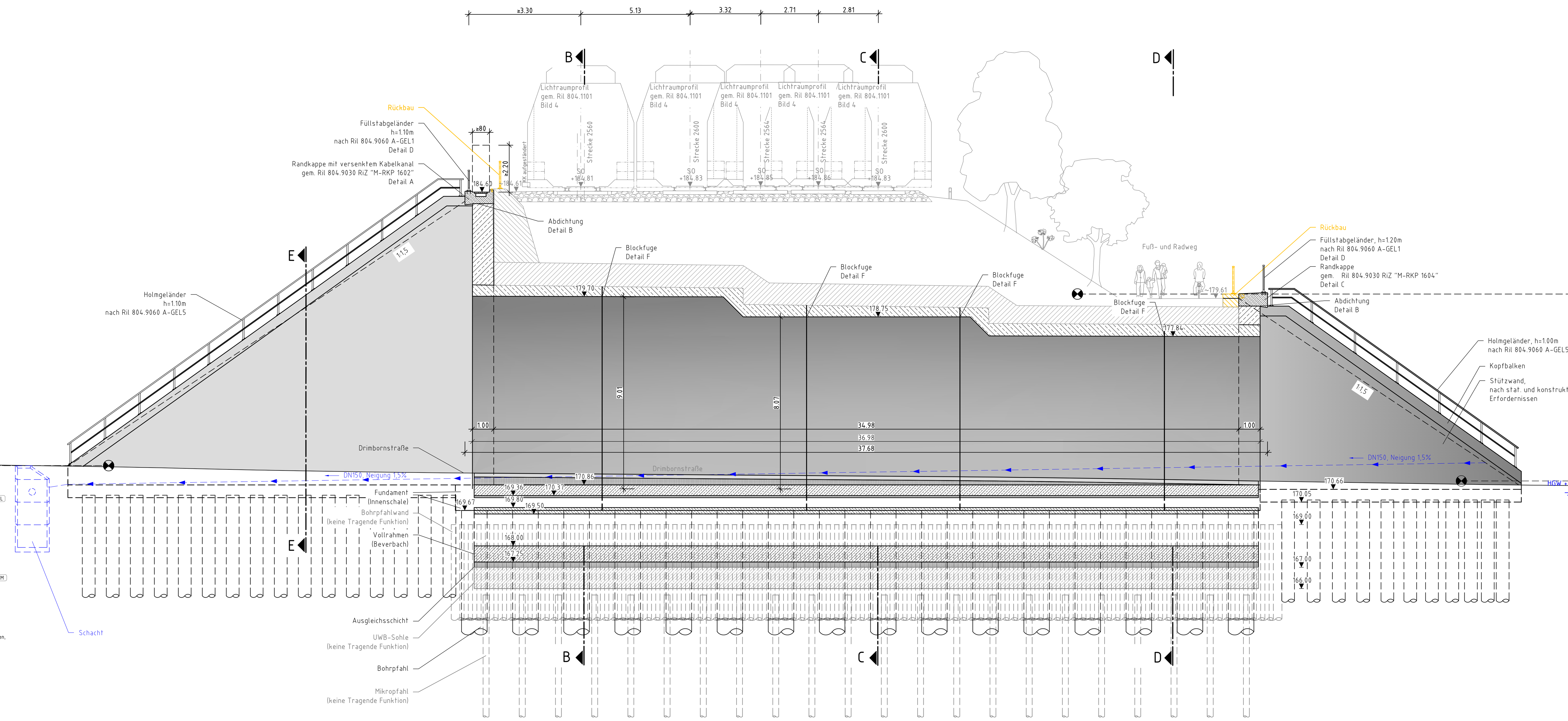
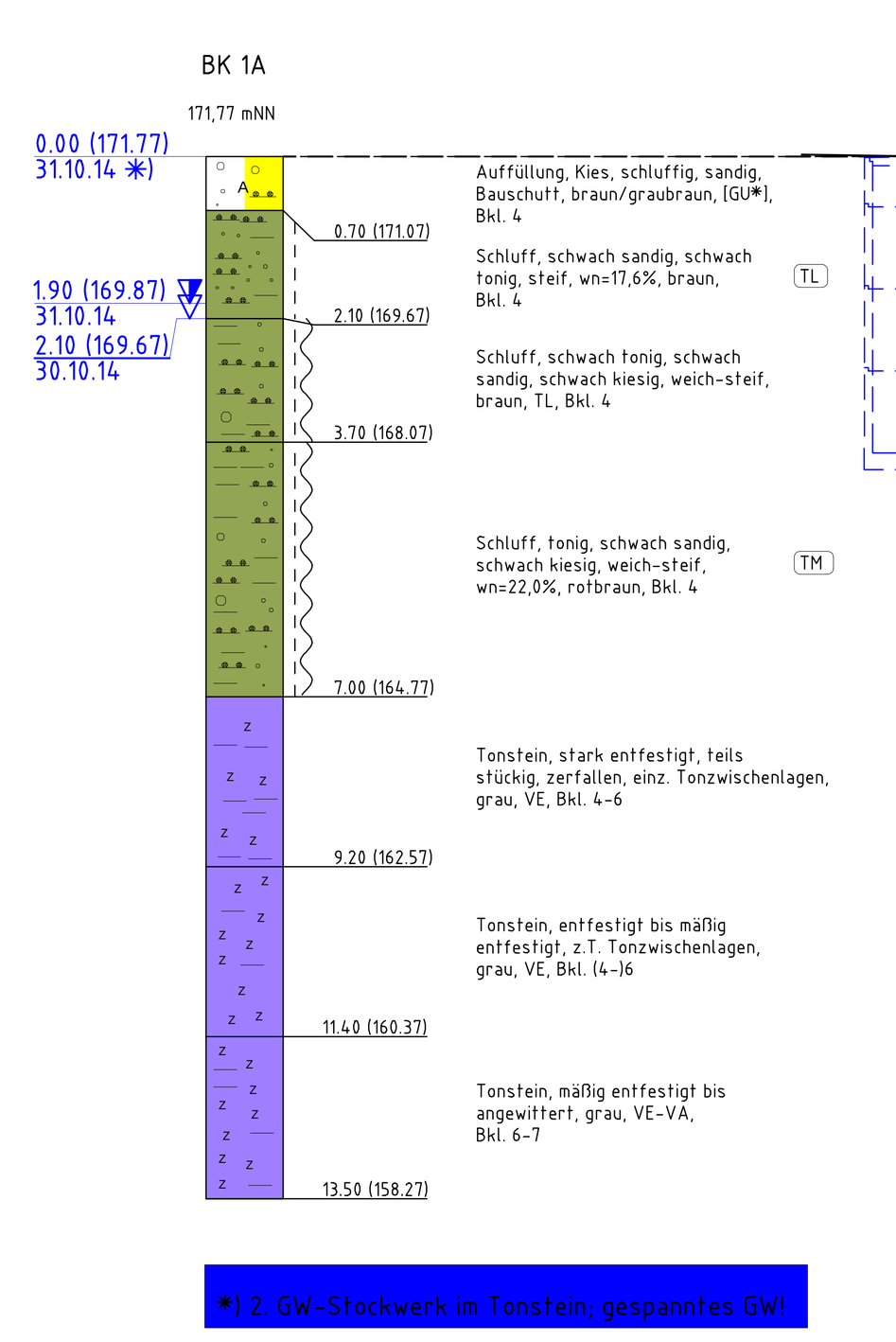
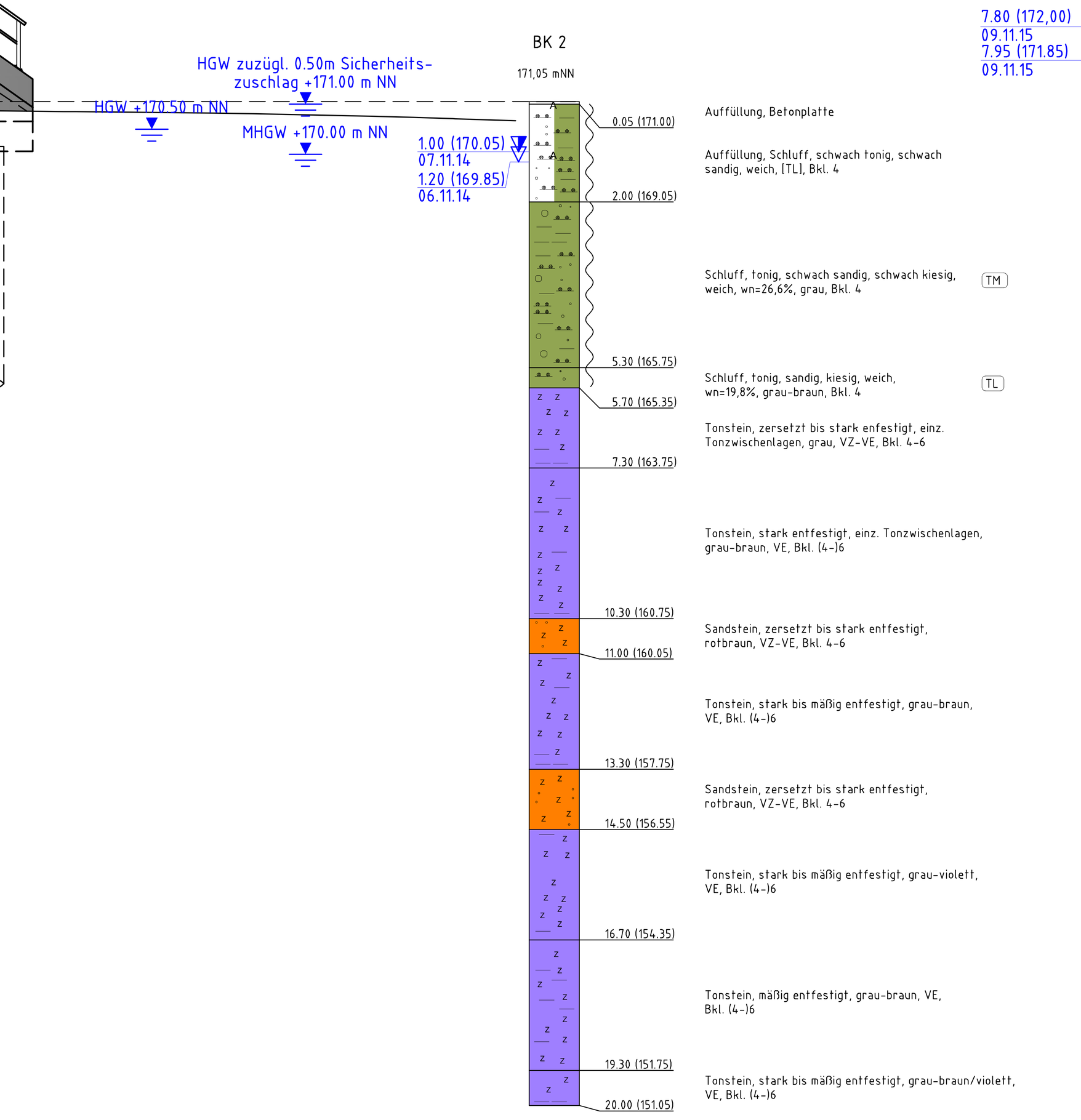
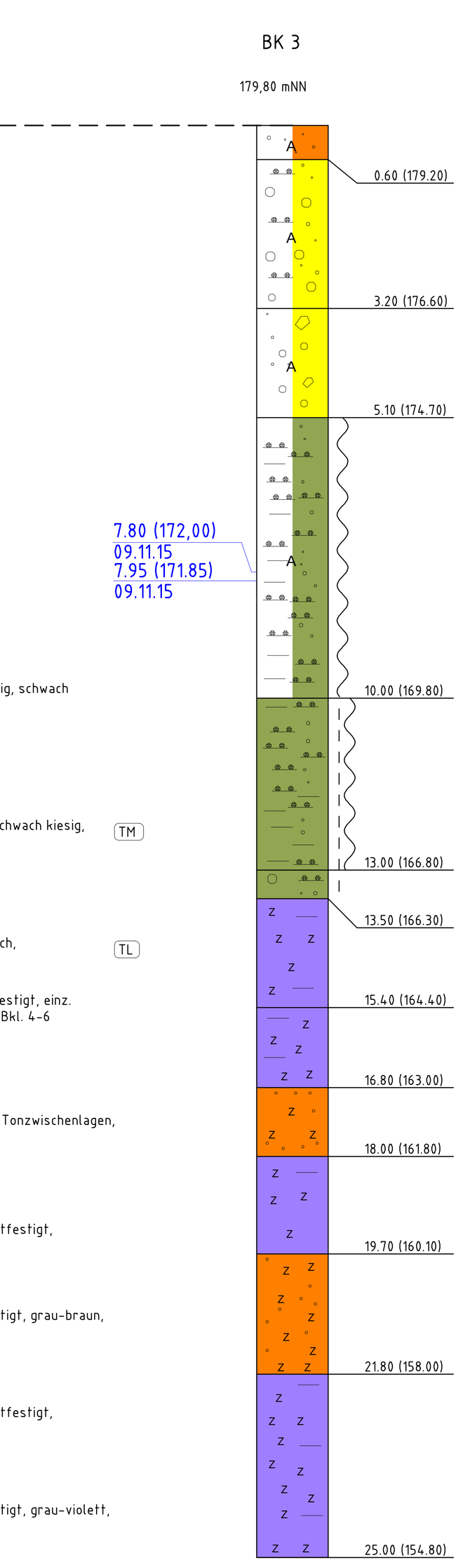
Schnitt A-A
M 1:100









Bauwerksdaten:

Bauart Bestand	Mauerwerk
Bauart Neubau	Stahlbeton
Streckenklasse	D4+SW
Einwirkungen	LM71, α=1,21; SW/0, SW/2
Geschwindigkeit	160km/h
Lichtraumprofil	GC nach M 800.0130, Ril 804.1101
Einzelstützweiten $[l_{st}]$ ⊿	6.86m
Gesamtlänge zw. Endauflagern ⊿	6.86m
Bauwerksbreite (Gesimskante)	37.68m
lichte Weite zw. WL $[l_w]$ ⊥	7.80m
kleinste lichte Höhe $[l_h]$	4.50m
Bauhöhe $[h_b]$	≥5,12m
Konstruktionshöhe $[h_k]$	≥4.72m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenfläche	9830 m²

Sichtflächen der Bauwerke:

- glatte Sichtflächen, Sichtbeton SB2
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen
- alle sichtbaren Fugenbandflächen "betongrau"
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein Ant-Graffiti-Schutz-System

Sonstige Hinweise:

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Meßbolzen nach ZTV-Ing

Oberleitung nicht dargestellt.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 2,0/2,0cm zu brechen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

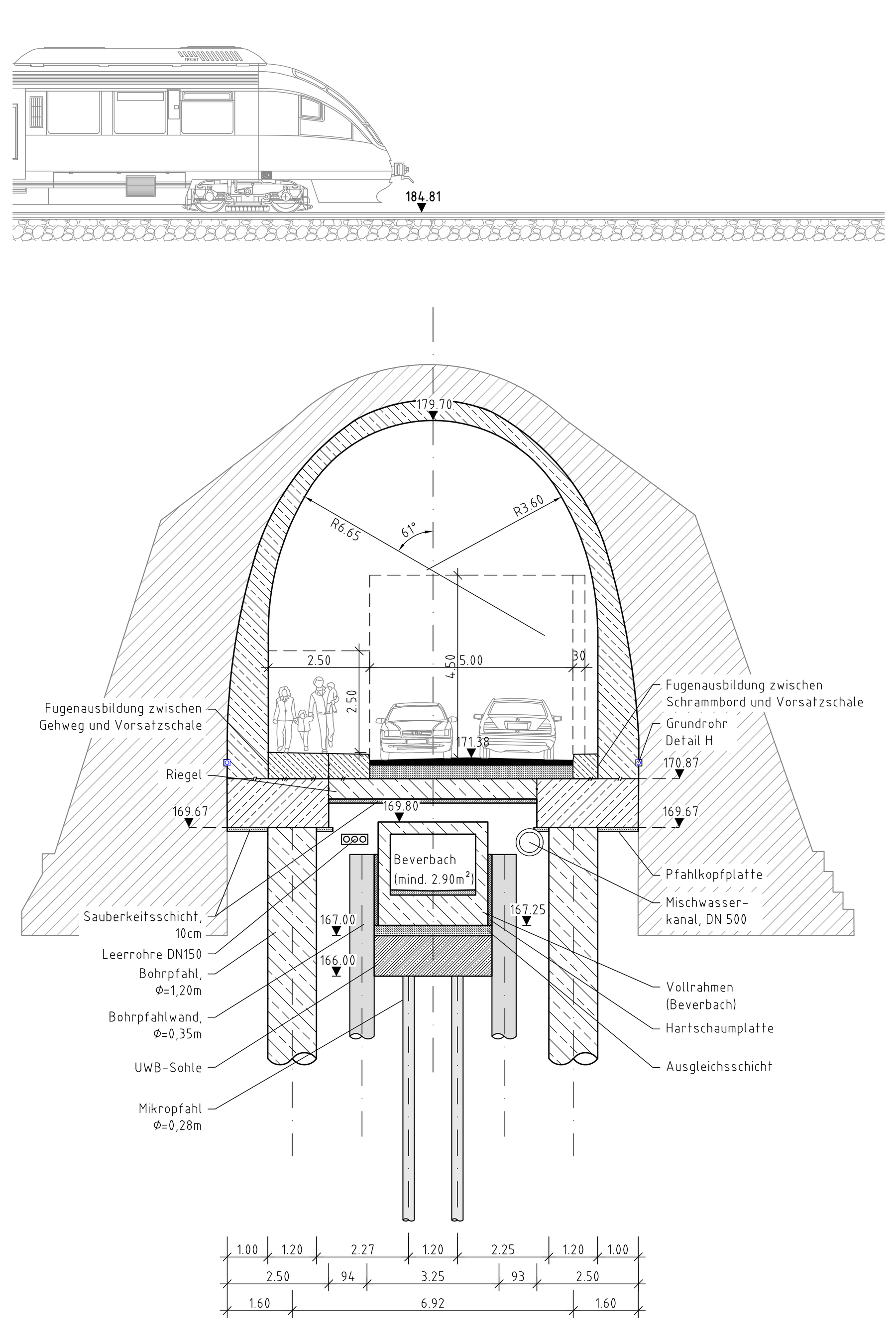
Bodengutachten mit Stand 15.01.2016 erstellt von IBES Baugrundinstitut GmbH.

Vermessung mit Stand 20.02.2017 erstellt von Marx Ingenieurgesellschaft GmbH.

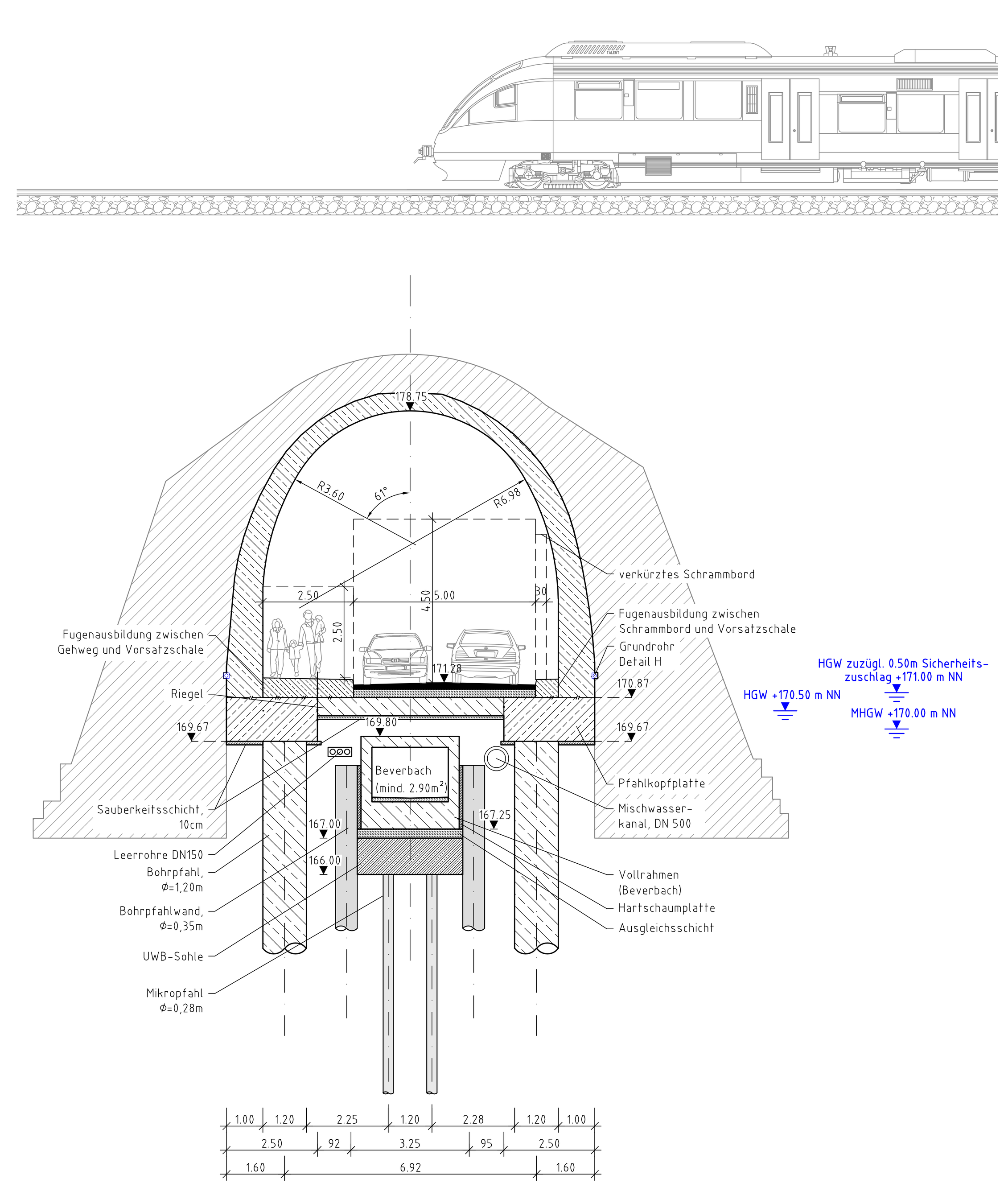
Das Gewölbetragwerk und die Portale werden aus wasserundurchlässigem Beton gefertigt.

Das Grundwasser zirkuliert im Kluftsystem des Festgesteins und ist gespannt.

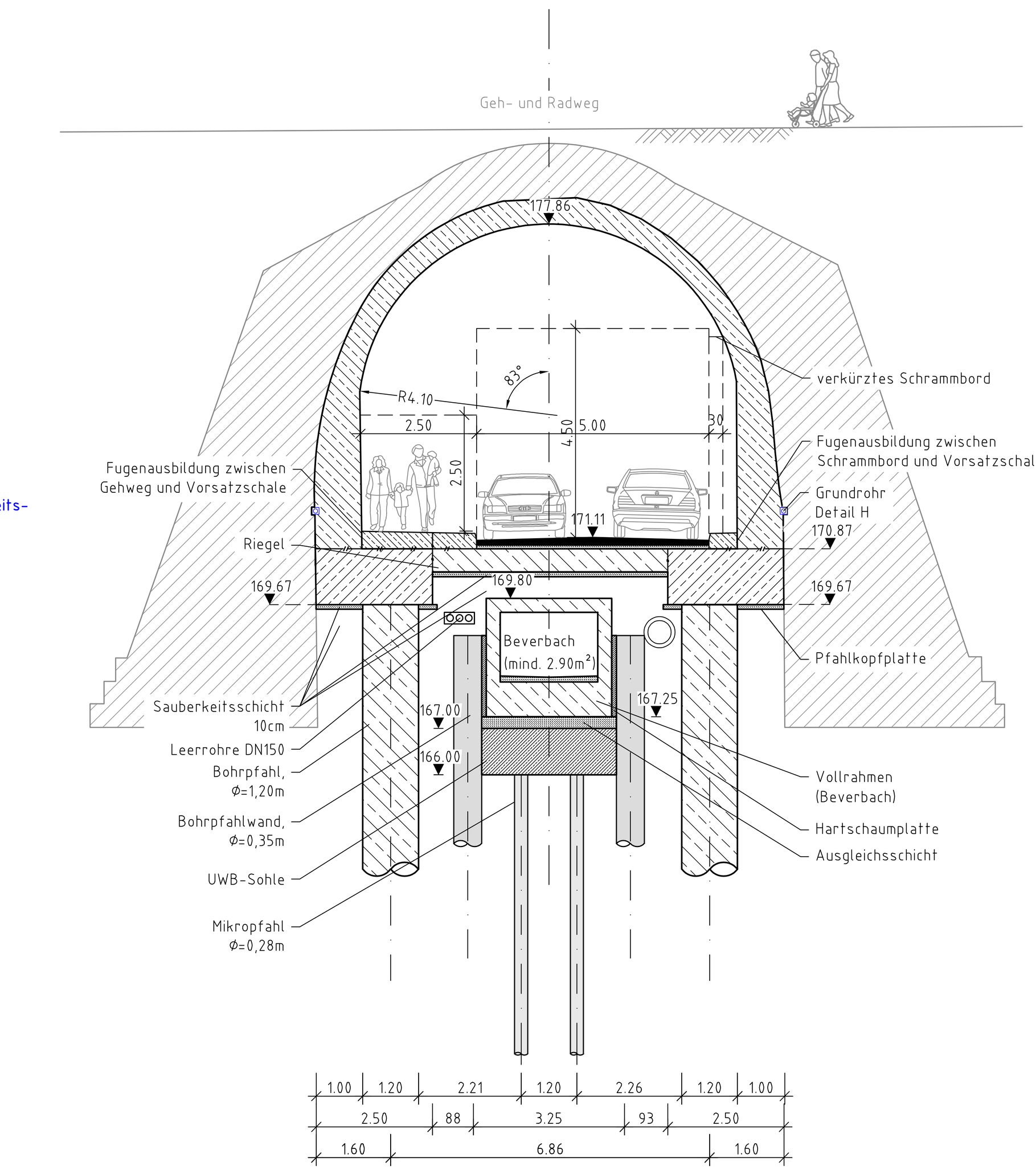
Schnitt B-B
M 1:100



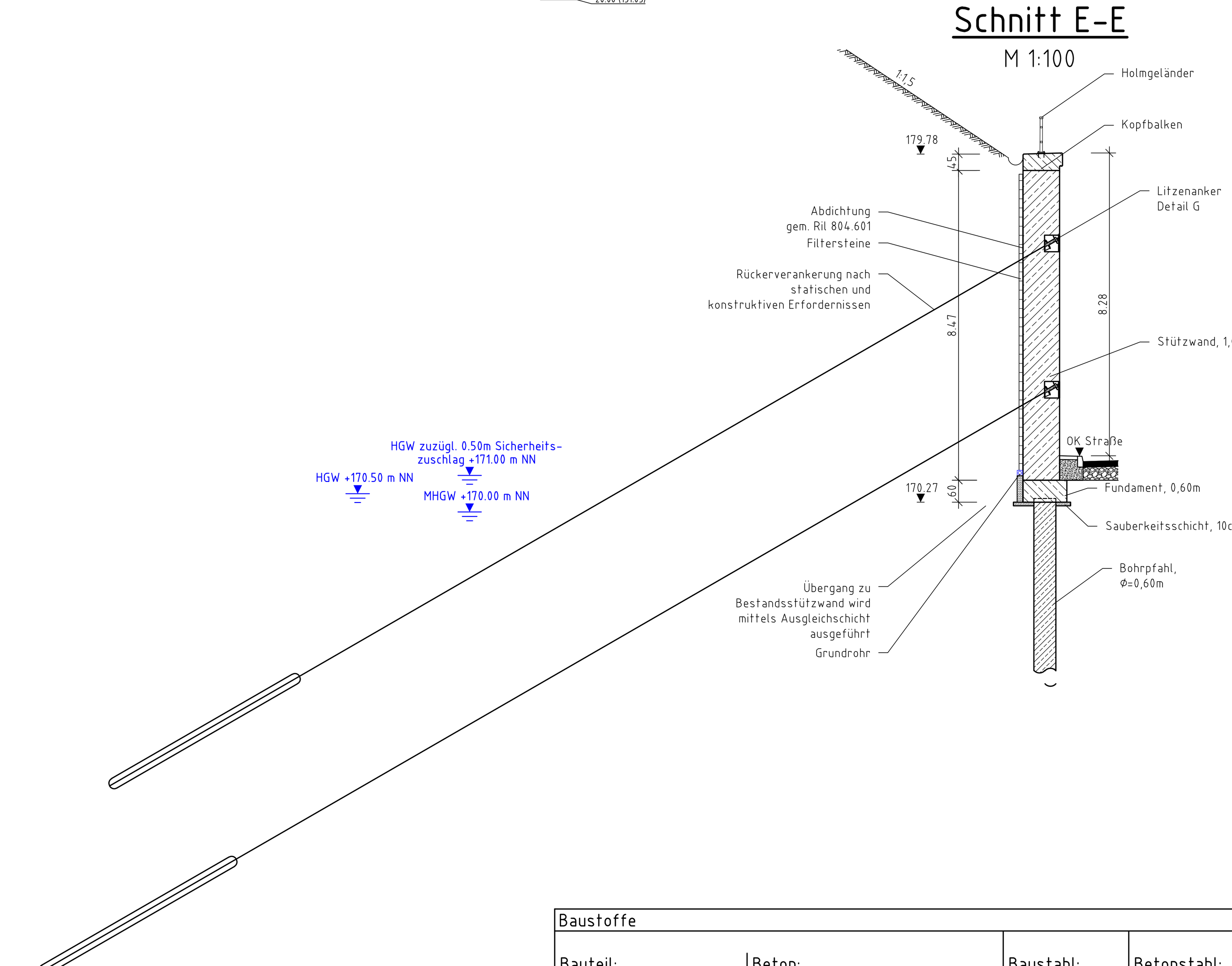
Schnitt C-C
M 1:100



Schnitt D-D
M 1:100



Schnitt E-E
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Bauwerksentwässerung

Baustoffe			
Bauteil:	Beton:	Baustahl:	Betonstahl:
Gewölbescheitel	C35/45; XC4, XD1, XF2, WA, WU	-	B500B
Gewölbescheitel unten	C35/45; XC4, XD1, XF2, WA, WU	-	B500B
Gewölbewand	C35/45; XC4, XD3, XF4, WA, WU	-	B500B
Südportal	C35/45; XC4, XD3, XF4, WA, WU	-	B500B
Pfahlkopfplatte	C35/45; XC2, XD2, XF2, WA, WU	-	B500B
Vollrahmen (Beverbach)	C35/45; XC2, XD2, XF3, WF, WU	-	B500B
Geländer	-	S235JR	-
Bohrpfahl	C30/37; XC2, XD2, XF2, WA, WU	-	B500B
Wand	C35/45; XC2, XD2, XF2, WA, WU	-	B500B
Vorsatzschale	C35/45; XC2, XD2, XF2, WA, WU	-	B500B
UWB-Sohle	C20/25; XC2, XD2, XF3, WF	-	B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15; X0, WA	-	-
Ausgleichsschicht	C12/15; X0, WA	-	-
Vorspannung	LÄNGS: ~~VOLL/BESCHRÄNKT~~ ✱)	QUER: ~~VOLL/VOLL/BESCHRÄNKT~~ ✱)	

✱) nicht zutreffendes streichen

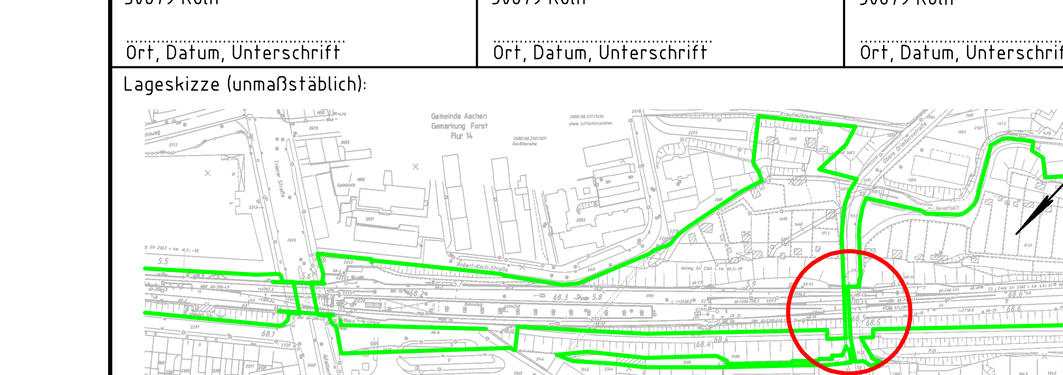
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Bauvorlageberechtigter (BVB)
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Auftragnehmer (AN):	Planung:
DB InfraGO AG Regionalbereich West Projekte KIB Köln (I.II-W-K-K) Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln	DB InfraGO AG Regionalbereich West Projekte KIB Köln (I.II-W-K-K) Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Köln (I.TV-W-P-W-K 5) Auenweg 7 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Köln (I.TV-W-P-W-K 5) Auenweg 7 50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: T.016058338
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ibls
Planart: Bauwerksplan
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB-Ref
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71 (α=1,21); SW/0, SW/2
Bauwerksnummer: 2602 • 068 • 493 • 344100
BW-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: ≤160 km/h
Strecke: 2600
Streckenabschnitt: Köln - Aachen
Kilometer: 68,4+93

1:100		Datum	Name
EP	Erstellt	04/2024	Mandler
	Geprüft	04/2024	Wagner
	Freigegeben	04/2024	Ikier

Erneuerung EÜ Drimbornstraße
Bauwerksplan
Schnitte

de
Anlage: 7.1.2
Plan-Nr.: EP_IB_BW_SN
841x1350

28.04.2024 10:53 MandlerP @ 24.1s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Köln\O-K000218_EÜ_Drimbornstr\05_Planung\03_EP_0_EP_IB_BW.dwg / _SN 7.1.2