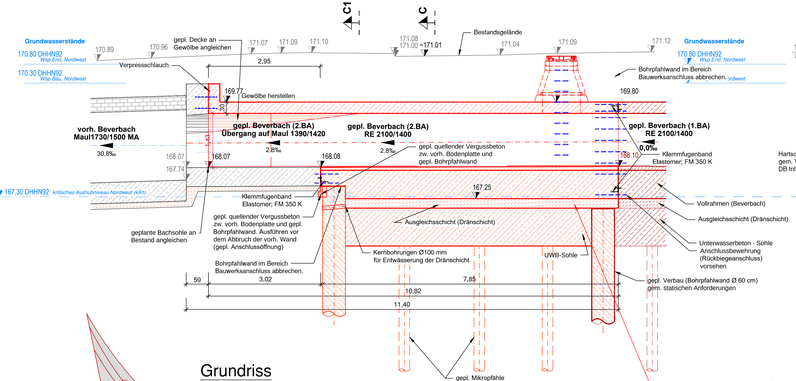
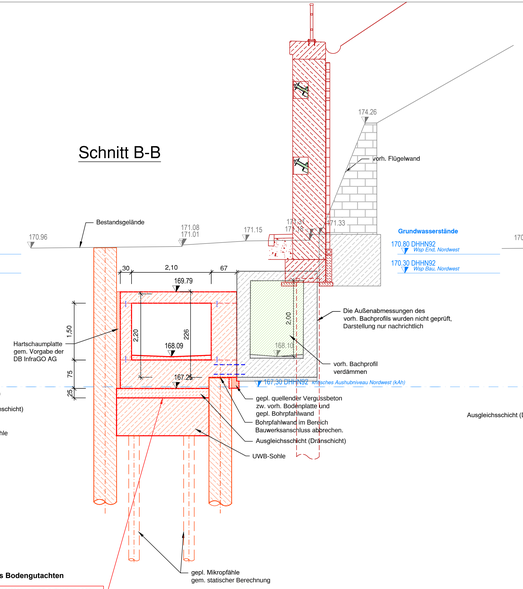
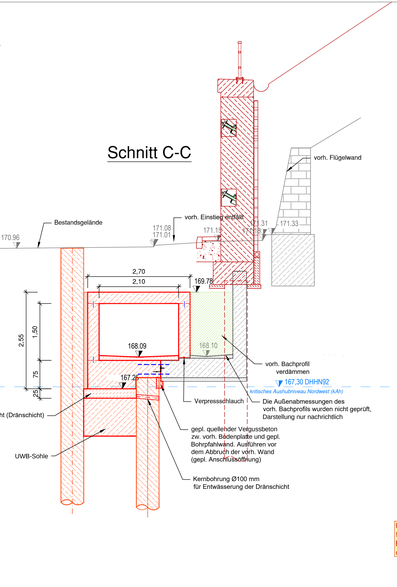
Schnitt A-A



Schnitt B-B

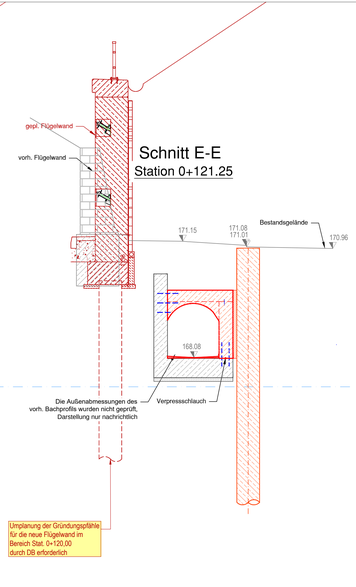


Schnitt C-C



Schnitt E-E

Station 0+121.25



Umplanung der Gründungspfähle für die neue Flügelwand im Bereich Stat. 0+120,00 durch DB erforderlich

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bodengutachten mit Stand 15.01.2016 erstellt von IBES Baugrundinstitut GmbH.

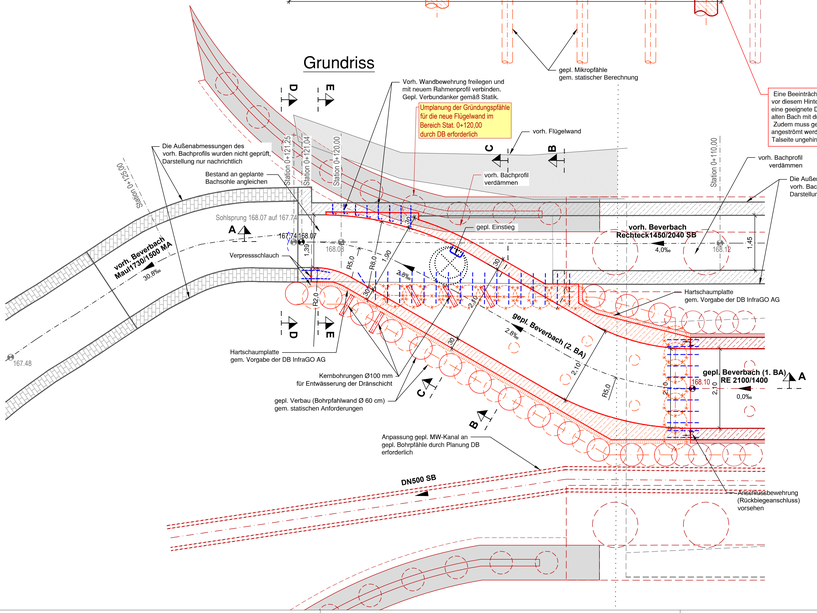
Vermessung mit Stand 20.02.2017 erstellt von Marx Ingenieurgesellschaft GmbH.

Das Grundwasser zirkuliert im Kluftsystem des Festgesteins und ist gespannt.

Zeichenerklärung und Hinweise

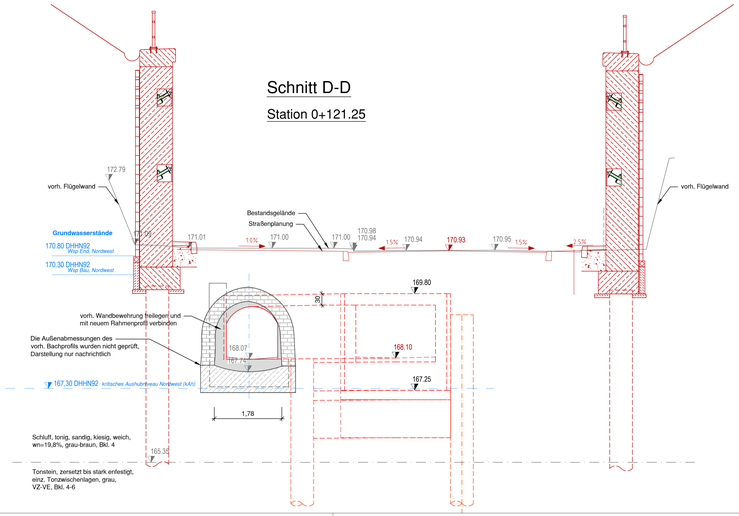
- Planung IBS
- Planung DB
- Bestand
- 171.94 Planung IBS
- 171.94 Planung DB
- 171.94 Bestand
- gepl. Stahlbau
- gepl. Verbau (überschn. Bohrpfahlwand)
- gepl. Pfahl Ø 0,60 m bewehrt
- gepl. Pfahl Ø 0,60 m unbewehrt

Grundriss



Schnitt D-D

Station 0+121.25



Auszug aus Bodengutachten

Eine Beeinträchtigung der Grundwasserbewegung ist zu vermeiden; vor diesem Hintergrund ist unter der Bodenplatte vom Rechteckgerinne eine geeignete Dränschicht vorzusehen und ferner die Verfüllung vom alten Bach mit durchlässigem Bodenmaterial vorzunehmen. Zudem muss gewährleistet sein, dass die Dränschichten bergseitig frei angeströmt werden und das Wasser in den Dränanlagen auf der Talseite ungehindert abfließen kann.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...: Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Inhaberpaketstat geprüft (benannte Stelle), Name

Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung

Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

genehmigt mit Prüfexemplaren

Genehmigung zur Bauausführung

Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Grl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG, Projekt Maul West, Projekte KB Köln, DB-W-K-KI, Hermann-Pünder-Str. 3, 50679 Köln

Projektleitung: DB InfraGO AG, Projekt Maul West, Projekte KB Köln, DB-W-K-KI, Hermann-Pünder-Str. 3, 50679 Köln

Auftragnehmer (AN): Ingenieurbüro für Bauwesen Dipl.-Ing. Schmidt, Niederlassung Bad Honnef, Rheinischer Straße 46, 53604 Bad Honnef

Planung: Ingenieurbüro für Bauwesen Dipl.-Ing. Schmidt, Niederlassung Bad Honnef, Rheinischer Straße 46, 53604 Bad Honnef

Grl. Datum, Unterschrift

Grl. Datum, Unterschrift

Grl. Datum, Unterschrift

Grl. Datum, Unterschrift

Lagekarte (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: T.01605838

BM-Datenbezug

Planzeichen: lb

Planart: Bauwerksplan

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB-Ref

Einwirkungen Eisenbahnlast: LM 71 (α=1,21); SW/0, SW/2

Entwurfsgeschwindigkeit: ≤160 km/h

Bauwerksnummer: 2600

EW-Kennziffer:

Streckenabschnitt: Köln – Aachen

Bauwerkslänge: 68,4+93

158 EP

	Erstellt	02/2025	Schulte
	Geprüft	02/2025	Dr. Roberts
	Freigegeben		

Datum: de

Name:

Anlage:

Plan-Nr.: 2023-305_207

Erneuerung EÜ Drimbornstraße

Anschlussbauwerke der Beverbachumlegung

Bauwerk Nordwest (Endzustand)