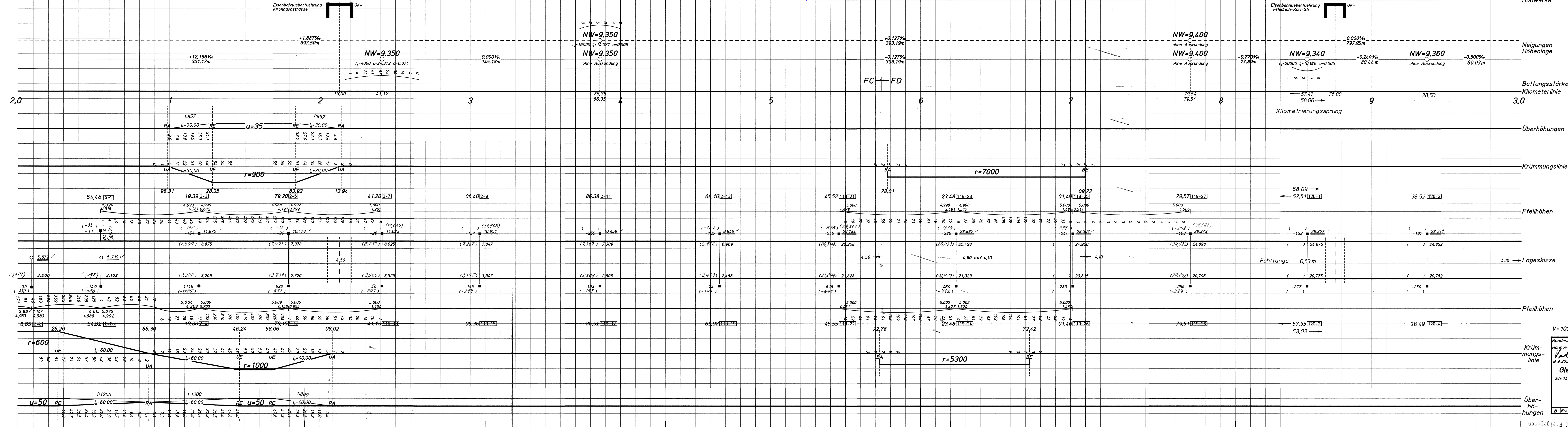




Bauwerke

Neigungen
Höhenlage

Bettungsstärken (m)
Kilometerlinie

Überhöhungen

Krümmungslinie

Pfeilhöhen

Lageskizze

Pfeilhöhen

Krümmungslinie

Überhöhungen

- Zeichenerklärung
- () eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
 - Bolzen, z.B. in Fahrleitungsmasten, Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung

Km	Geschäftszeichen	Bearb.	Gez.	Gepr.	Grund der Änderung
2,8 - 3,0	NBF 3 Di lv 97 7 130	04.97 Gül	04.97 Röb	14.12.97 Röb	Km - Sprung Vermarkung
2,0 - 3,0	1.NIA-N-11	12.06 Feldner	12.06 Feldner	12.06 Feldner	Änderung Streckenbezeichnung



V=100 km/h Tägliche Gesamtzuglasten der Güterzüge > 60 000 t/Tag

Bundesbahndirektion Hannover, 3.2.97	020287	Bearb.	
EDV B 9332	02.10.88	Gez.	
14.12.97	030287	Gepr.	
B 9.305 lvmg18m 1-59181		Norm.	

Gleisvermarkungsplan
Str.1401: Bremen-Sebaldsbrück W64 -
Bremen Rbf, W2

lvmg
1401.2

MDL 1:1000

km 2,0 - 3,0

B Ersatz für lvmg vom Zustand istlage: 07.97