

Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB InfraGO AG notwendig.
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
PID-Portal - Kopie - nur zur Information

- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenpfosten
- Bodenvermarkung oder Schienenpfosten mit Kappe

Kilometertrierungsline verläuft in der Gleisachse
Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen
Vmax ist mit $u_f = 130$ mm berechnet

Zur Höhenbestimmung der Gleisvermarkungspunkte benutzte Höhenfestpunkte:

km 234,817 Höhe 12,176 m ü. NHN (Str. 2200)
km 235,295 Höhe 10,394 m ü. NHN (Str. 2200)
km 235,915 Höhe 8,832 m ü. NHN (Str. 2200)

Hebwerte für
Gleisscheren (mm)
Überhöhungen (mm)

Krümmungslinie

Lageskizze

Hg = 100 km/h



Zust.	Datum	Name	Änderung	
DB NETZE			lvmg 1402.001 A	
UVP-N-ADG Bahn-Geodaten GSD-NORD Geodaten Bremen				
	Datum	Name	1402 Abzw Bremen-Hastedt, W 101 - Abzw Bremen-Vahr, W 2	
Bearb.	Jan. 2020	AGS	Bf Bremen-Sebaldsbrück	
CAD	Jan. 2020	Freitag	Gleis Bremen-Hastedt - Bremen-Vahr	
Gepr.	04.02.2020	Blitz		
Maßstab	1:1000			
1740 FB			Trassenplan km 1,0 - 1,6+34,68	
Urspr.		Lagesystem = DB-REF	Höhensystem = DHHN92	Blatt Bl. B

