

- Zeichenerklärung:
- () eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
 - Bolzen in Oberleitungsasten bzw. deren Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung

Zur Höhenbestimmung der Vermarkungspunkte
benutzte Höhenbolzen

KM-Station:	NN-Höhe:
121,5+64 (d.Str. 1740)	7,909
122,1+41 (d.Str. 1740)	7,754
122,3+225 (d.Str. 1500)	8,411
122,4+351 (d.Str. 1500)	8,746

Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Hg = 130 km/h

Hg = 60 km/h ab km 238,7

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen



* 1 3 4 5 0 2 6 6 4 4 *

Zust. Name		Datum	Änderung
DB NETZE IWP-N-AID) Bahn-Gesdaten ISD-NORD@deutschebahn.com Hannover, 15.09.15		lvmg_2200_238	
Bearb. 23.01.2015	Name	Str. 2200: Wanne Eickel Hbf, W74 - Bremen Hbf - Hamburg Hbf, W472	
Gepr. 30.01.2015	Norm	Trassenplan	
Maßstab ca. 1:1000		Blatt	
1740FE / 1740FF		km 238,7 - 239,0	
Höhensystem: HS 130		Koordinatensystem: DB_REF	
von km: 238,0 bis km: 239,0		IC Intermetrix 94-03	

