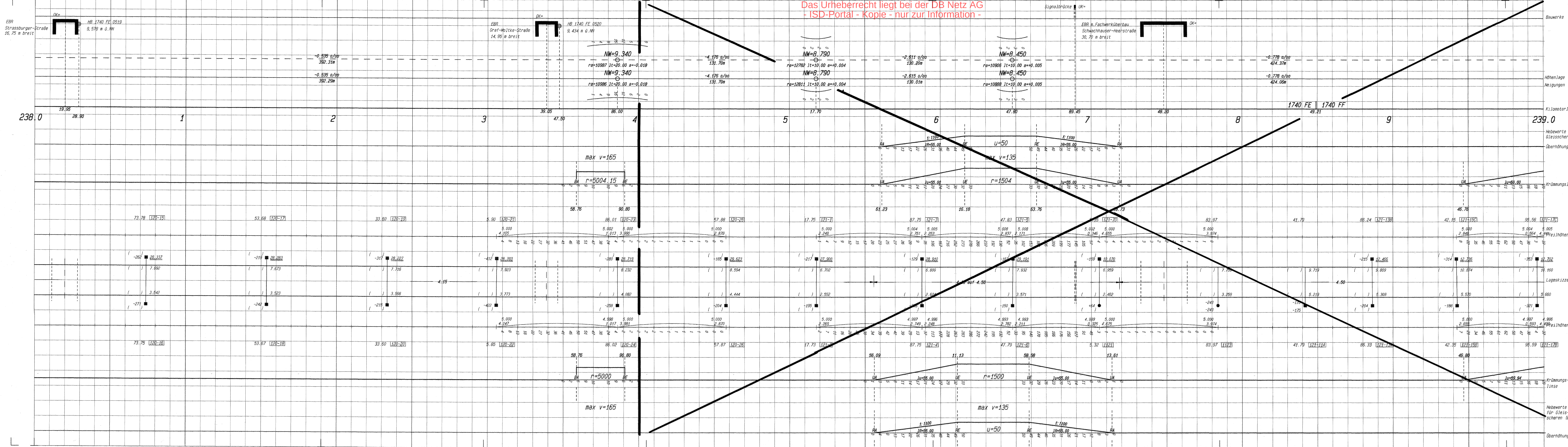


Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig



Zeichenerklärung:
() eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
○ Bodenvermarkung
⊙ Höhenbolzen

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen
Vmax ist mit uf=130mm berechnet
Hg = 200 km/h

1 10.4.15 SCA		Ersetzt durch Ivmg v. 30.3.15A	
DB Netz		Ivmg 2200	
Deutsche Bahn Gruppe		2200 Wanne-Eickel Hbf, W 74 -	
NID 1 Hamburg, 07.2003		- Bremen Hbf - - Hamburg Hbf, W 472	
NID 1 (D) N		Trassenplan	
Datum		Name	
Bearb. 07.2003		Heise/Schä.	
Norm		Mastab ca. 1:1000	
Mastab ca. 1:1000		Ersatz für Ivmg vom 14.10.02	
1740 FE		km 238,0 - 238,4	
Urspr.		Ersatz für Ivmg vom 14.10.02	