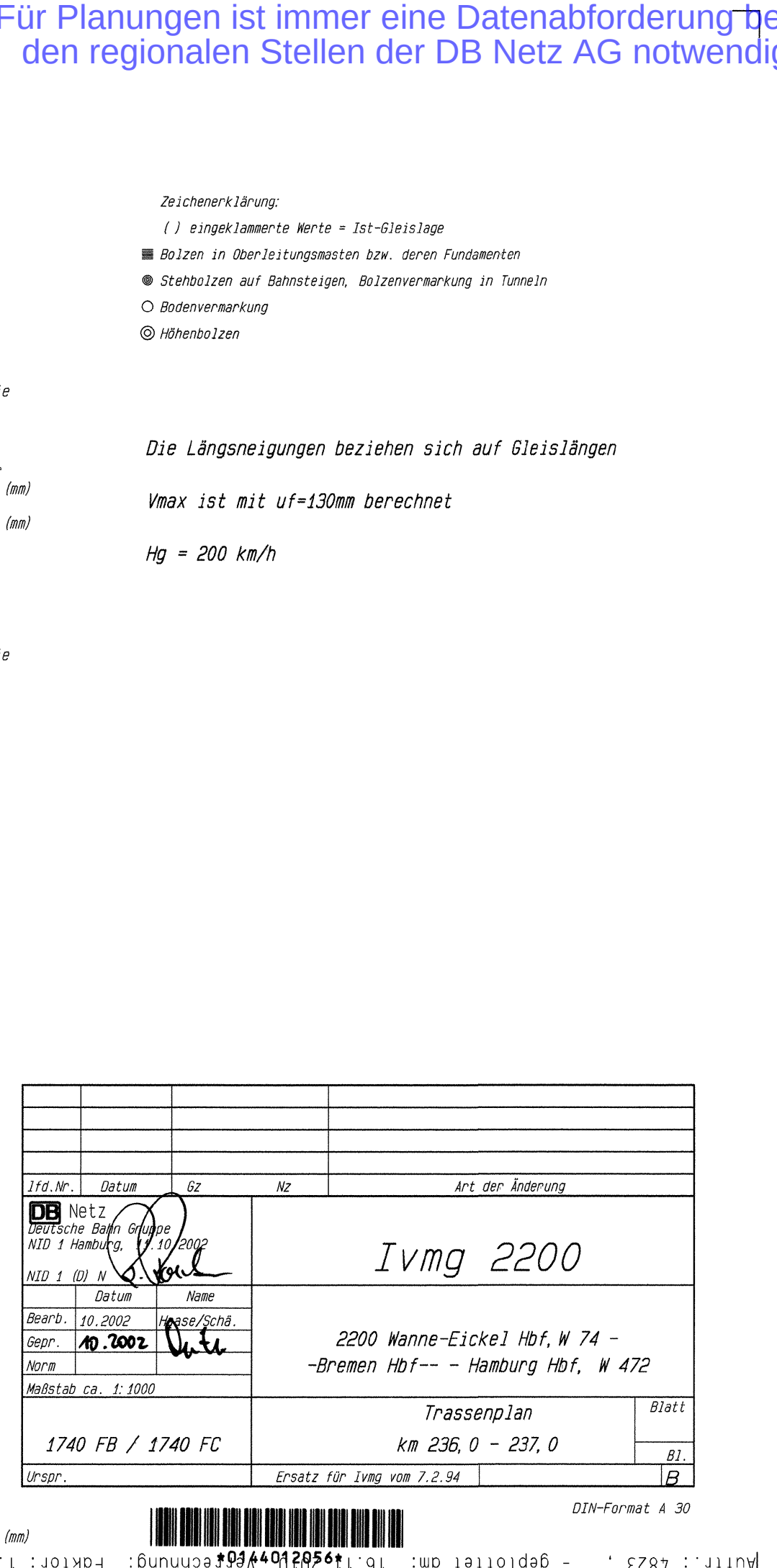


Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig



Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen
 $V_{\max}$ ist mit $u_f=130\text{mm}$ berechnet
 $H_g = 200\text{ km/h}$

Gruppe 10/2002 <i>Wolke</i>	nr.	nr. der Anmeldung
7 <i>Wolke</i> Name	<i>Ivmg 2200</i>	
8 <i>Wolke</i> Hesse/Schä.	2200 Wanne-Eickel Hbf, W 74 - -Bremen Hbf--- Hamburg Hbf, W 472	
02 <i>Wolke</i> 0000	Trassenplan	
/ 1740 FC	km 236, 0 - 237, 0	
	Ersatz für Ivmg vom 7.2.94	

2200 Wanne-Eickel Hbf, W 74 -
Bremen Hbf-- - Hamburg Hbf, W 472

Trassenplan	
km 236,0 - 237,0	
für IVmg vom 7.2.94	



6 59999 014401 2856

Auflr.: 4823 , - geplottet am: 16.11.2010, Verrechnung: Faktor: 1.0000 Frei gegeben