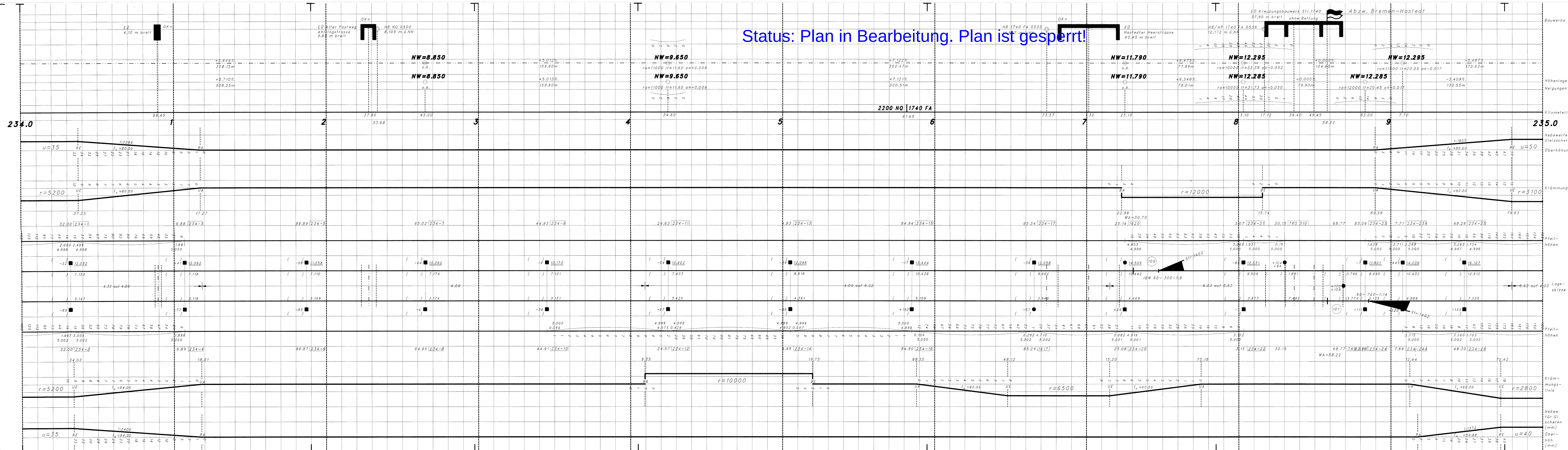


Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB InfraGO AG notwendig
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
IPID-Portal - Kopie - nur zur Information

- Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen
 V_{max} ist mit $u_f = 130 \text{ mm}$ berechnet
 $H_g = 200 \text{ km/h}$



Zustf.	Name	Datum	Änderung
DB Netz AG Zentrale ~~Hamburg,~~ 30.07.14 <i>[Signature]</i>	DB <i>[Signature]</i>		Ivmg 2200_0234
<i>INVT S [D-N]</i>	Datum	Name	
Bearb. 08.13	Hagen/Schä.		220 Wanne-Eickel Hbf, W 74 - - Bremen Hbf -- - Hamburg Hbf, W 472
Gedr. 22.7.13	<i>Hamm</i>		
Warm			
Weissfab ca. 1:1000			
NQ / 1740 FA		Trassenplan km 234,0 - 235,0	Blatt Bj. [Stamp]
Urspr.	Höhensystem 130	Koord. - System BB-RET	