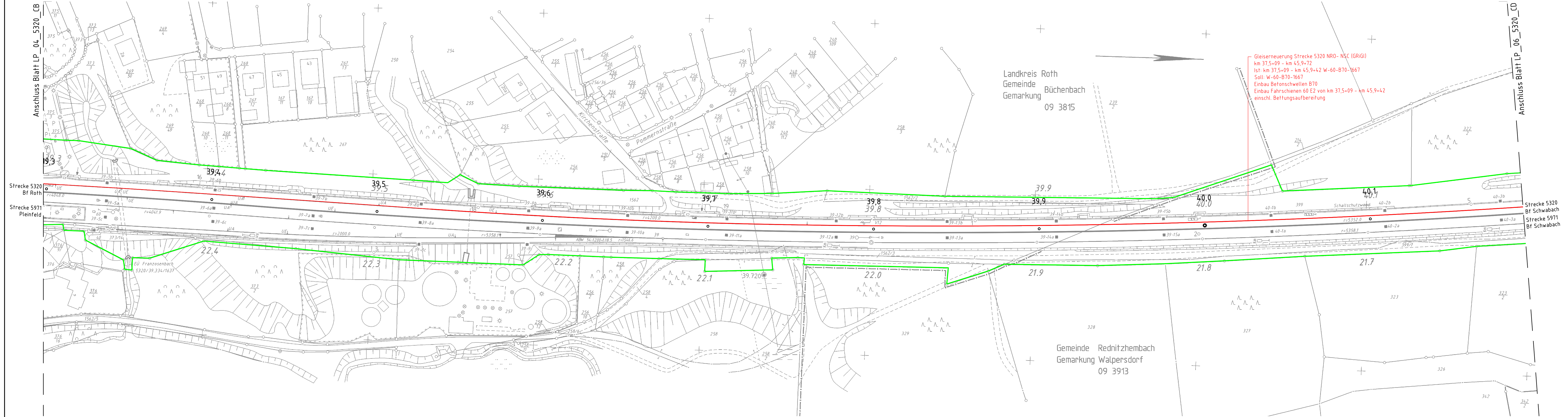


25.02.2025 14:30 Janchenk @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt 02_ProjektErfurtP-Erfurt/L2_DBP_Nürnberg 05_Planung_D_AS_VA_LP_Los_1_L_SrB.Bag / LP_AS_5320_CB



Legende

- Bestand
- DB Grenze
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Gleiserneuerung
- Übergangsstopfung
- Hinweis
- begleitende Fachplanung anderer Gewerke (fängierende Maßnahme - nachrichtlich)
- Oberleitungsanlage
- PSS KG1; d_r = 0,25 m
- PSS KG2; d_r = 0,25 m
- 10m Übergangsbereiche gemäß RIL 836.0503

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Eisenbahn-Bundesamt					
		Bauvorlageberechtigter (BVB)			
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung			
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO AG Region Süd IJA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO AG Region Süd IJA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Auftragnehmer (AN): DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Wiemersche Straße 43 99099 Erfurt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5320 Bf Roth		Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5320 Bf Schwabach		Projekt: G 016178588	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 Bf Roth Bf Schwabach		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 Bf Roth Bf Schwabach		BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer: Strecke 5320		BW-Kennziffer: Streckenabschnitt: Roth - Schwabach		Planzeichen: Ivl Planart: Lageplan	
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h		Kilometer:		Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016	
Einwirkungen (Lastmodell):				Einwirkungen (Lastmodell):	
11000		Erstellt: 10.11.25 Geprüft: 16.12.25 Freigegeben: 17.07.26		Tegzesiu Hommel Müller	
AS		Datum: 17.07.26		Name: Müller	
Anlage: 3.3.3.5		Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_OB_5		0	
				Treuchlingen - Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NRO - NSC Lageplan Oberbau 5 km 39,3+00 - km 40,1+90	