Kilometrierung: 44,4+00 | 44,5+00 | 44,6+00 | 44,7+00 | 44,8+00 | 44,9+00 | 45,0+00 | 45,1+00 | 45,2+00 | 45,3+00 (Zwischenteilung 20.0, 40.0, 60.0, 80.0)

Nr.	Zeile	Unterteilung	Inhalt
1	Kilometrierung		44,4+00 – 45,3+00
2	Gleisabstände u. Weichen in durchgehenden Gleisen	Strecke 5320: Bf Roth - Bf Schwabach (GRiGl); Strecke 5320: Bf Roth - Bf Schwabach (RiGl)	◄ Bf Roth … Bf Schwabach ►; 6.40 … 4.00
3	Kurvenband/Überhöhung	0 - Linie; Vorhandene Höhendifferenz zum Nachbargleis (cm)	
4	Neigungsband	‰; m	
5	Vorhandene Oberbauanordnung		W-60 - B70 -1667; W-60 - B70 -1667
6	Neue Oberbauanordnung		W-60 - B70 -1667; W-60 - B70 -1667
7	Bettung	Balkenneigung der BRM↓↑	↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑; 0,0
		Art der Arbeiten	Bettungsreinigung; Bettungsreinigung; Bettungsreinigung; Bettungsreinigung
		Bettungsrückstände verladen	
8	sonstige Oberbauarbeiten		
9	Bahn-übergänge	vorh. Befestigung; neue Befestigung	
10	vorhandene Bauwerke	L(m), Fahrbahn(offen), durchg. Schotterbett; Schwellenart (Stck) neu	
11	Bahnsteige	Höhe, Länge(m), Abstand von Gleisachse	
12	Bautechnische Besonderheiten (Sika, Leitungen, Schächte, Fundamente, Träger) Tiefe des Kabel v. SO / Abstand von Gleisachse		
13	Bettungs- und Unterbauver-hältnisse (Schürfschlitze, Abstand nach örtl. Verhältnissen festlegen)	Gemessene Höhen (cm) (bezogen auf SO): Schotter; A (S,G,); A (T,U); S,G; T,U — -20, -30, -40, -50, -60, -70, -80, -90, -100	S+KRB 17/2 -0,83; S+KRB 16/2 -0,82; S14/2 -0,83; S13/2 -0,71; S12/2 -0,77; S11/2 -0,75; S10/2 -0,82; S8/2 -0,73; S7/2 -0,74
		Damm / Besonderheiten; Einschnitt	
14	Unterbau-sanierung	Randwege: Absenken (cm); Erneuerung; RWK	0,0; Erneuerung Randweg links+rechts; Erneuerung Randweg links; Erneuerung Randweg links+rechts
		Außenkante von Gleisachse	
		Planumsverbesserung (Plv)	4,2 Anfang TE links
15	Entwäs-serung	Tiefenent-wässerung: Tiefe v. 50(cm), Abstand v. Gleisachse, Vorh.; neu	TE rechts 0,10m Filtermaterial erneuern; TE rechts+links 0,10m Filtermaterial erneuern; TE links 0,10m Filtermaterial erneuern; TE links 0,10m Filtermaterial erneuern; TE links 0,10m Filtermaterial erneuern; 0,0; 4,2; Ende TE rechts 1,5
		Graben/ Verrohrung: Tiefe v. 50(cm), Abstand v. Gleisachse, Vorh.; neu	
16	Querprofile zu den Punkten 7 - 10 (Profile fort-laufend nummerieren)		

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

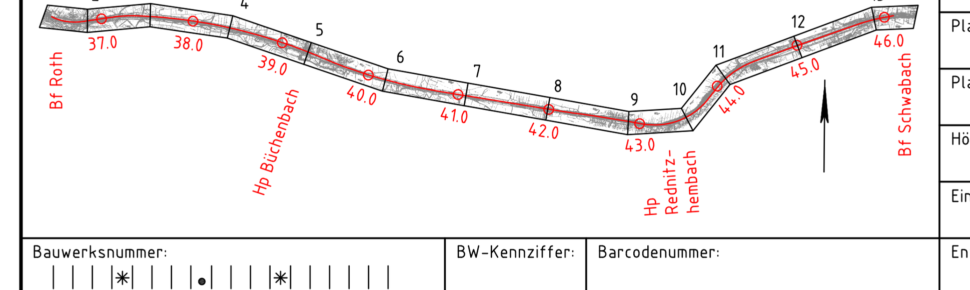
Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

NUR GÜLTIG FÜR AUSSCHREIBUNG!

Bauherr: DB InfraGO	Projektleitung: DB InfraGO	Auftragnehmer (AN): DB	Planung: DB
DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarische Straße 43 99099 Erfurt Erfurt, 17.07.26
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016178588

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart: Streckenband

Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: | | | |∗| | | |•| | | |∗| | | | |

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5320

Streckenabschnitt: Roth - Schwabach

Kilometer:

1:1000		Datum	Name
AS	Erstellt	10.11.25	Tegzesiu
	Geprüft	16.12.25	Hommel
	Freigegeben	17.07.26	Müller
		de	HxB: 297x1350

Treuchlingen - Nürnberg Hbf
Planungsabschnitt NRO - NSC
Streckenband 9
km 44,4+00 - km 45,4+00

Anlage: 3.3.3.23 — Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_IOUS_23 — 0

25.08.2026 14:31 JaenichenK @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Erfurt\P-EF00743_OBP_Nürnberg\05_Planung_D_AS_VA_LP_Los_1_1_StrB.dwg / PGT_09_5320