Vset-Projekt: 82_Projekt\Vset\Vset%20Projekt_82_ATV_VA_01_Ue_1_1_SHP.dwg | PDF_Ba_1:500
DB Netz AG | Vset/Vset 8.4.1 | JanisVset | @ Ba.Ba. | 08.08.2025 9:47

			414+00	20	40	60	80	415+00	20	40	60	80	416+00	20	40	60	80	417+00	20	40	60	80	418+00	20	40	60	80	419+00	20	40	60	80	420+00	20	40	60	80	421+00	20	40	60	80	422+00	20	40	60	80	423+00	20	40	60	80
1	Kilometrierung																																																		
2	Gleisabstände u. Weichen in durchgehenden Gleisen	Strecke 5320: Bf Roth - Bf Schwabach (GRGI)	Bf Roth										EÜ 41,606 Weg FW 1,00m																																									Bf Schwabach
		Strecke 5320: Bf Roth - Bf Schwabach (RGI)	4.00																																															7.20
3	Kurvenband/Überhöhung	0 - Linie																																																
	Vorhandene Höhendifferenz zum Nachbargleis (cm)	‰ m																																																
4	Neigungsband																																																	
5	Vorhandene Oberbauanordnung							W-60 - B70 -1667																	W-60 - B70 -1667																												
6	Neue Oberbauanordnung							W-60 - B70 -1667																	W-60 - B70 -1667																												
7	Bettung	Blankreinigung der BRM's?																																																
		Art der Arbeiten						Bettungsaufbereitung							Bettungsreinigung								Bettungsreinigung																													Bettungsreinigung				
		Bettungsrückstände verladen																																																
8	sonstige Oberbauarbeiten																																																	
9	Bahnübergänge	sych. Befestigung																																																
		neue Befestigung																																																
10	vorhandene Bauwerke	Lfd. Fahrbahnlotfeil durchg. Schotterbett																																																
		Schwellenart (Stck.) neu																																																
11	Bahnsteige	lnche, Längelin). Abstand von Gleisachse																																																
12	Bautechnische Besonderheiten (Sch.a, Leitungen, Schächte, Fundamente, Träger)	Tiefe des Kabels u. OK / Abstand von Gleisachse																																															
13	Bettungs- und Unterbauverhältnisse (Schurfschnitte, Abstand nach ort. Verhältnissen festlegen)	Gemessene Hohen. (cm.) (bezogen auf SO)	556/2			552/2			547/2			548/2			547/2			555/2			544/2			542/2			541/2			543/2																				
		A (S,G)	-0.81			-0.81			-0.80			-0.83			-0.83			-0.83			-0.85			-0.84			-0.72			-0.72																				
		A (T,U)																																																
		S,G																																																
		T,U																																																
		Damm Besonderheiten																																																
		Einschnitt																																																
14	Unterbausanierung	Randwege Abseiten (m)																																															
		Erneuerung										Erneuerung Randweg			Erneuerung Randweg																															Erneuerung Randweg links	Erneuerung Randweg links+rechts				
		Ew.												RWR		RWR																																		
		Außenkante von Gleisachse																																															
		Planumsverbesserung (Pv)																																															
15	Entwässerung	Tiefenentwässerung	Tafex (Bild) Rohr(ø) Gesamte Verl. (m)																																														
			Tafex (Bild) Rohr(ø) Gesamte Verl. (m)																																														
		Graben/Verrohrung	Tafex (Bild) Rohr(ø) Gesamte Verl. (m)																																														
16	Querprofile zu den Punkten 1 – 10																																																
	Profile fortlaufend numerieren																																															

TE links 0.10m Filtermaterial erneuern

TE rechts 0.10m Filtermaterial erneuern

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (bekannte Stelle), Name

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB):

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

NUR GÜLTIG FÜR AUSSCHREIBUNG!

Bauherr: DB InfraGO AG, Projektleitung (JA-S-F-33), Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg — Grf, Datum, Unterschrift

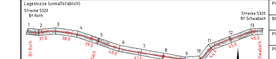
Projektleitung: DB InfraGO AG, Projektleitung (JA-S-F-33), Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg — Grf, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): — Grf, Datum, Unterschrift

Planung: **DB Engineering & Consulting GmbH** Niederlassung Planung Erfurt, Weimarische Straße 43, 99099 Erfurt

Erfurt, 17.07.25 — Grf, Datum, Unterschrift

Lagesk.ize Lorrefahrtskrlz: Strecke 5320 Bf Roth



Projektnummer DB: G.016178588

BIM-Datenlieferung

Planzeichen

Plansprache: Streckenband

Höhen- und Koordinatensystem: DB.REF2016

Erwerbungen (Lastmodell): —

Bauwerksnummer: — BW-Kennziffer: — Barrierenummer: —

Erlaubte Fahrgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5320 — Streckenabschnitt: Roth - Schwabach — Kilometer:

1:1000	Erstellt	16.11.25	Tagesleu
AS	Geprüft	16.12.25	Hommel
	Freigegeben	17.07.26	Müller
	Datum		Name
	de		Hvb 2971x1550
	Anlage		Plan-Nr
	3.3.3.20	3_3_3_AS_PA01_VA_D_10US_20	0

Treuchlingen – Nürnberg Hbf
Planungsabschnitt NRO – NSC
Streckenband 6
km 414+00 – km 424+00