Legende

	Bestand
	DB Grenze
	Rückbau vorhandener Anlagen
	Gleiserneuerung
	Übergangsstopfung
	Hinweis
	begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme – nachrichtlich)
	Oberleitungsanlage
	PSS KG1; d_T = 0,25 m
	PSS KG2; d_T = 0,25 m
	10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

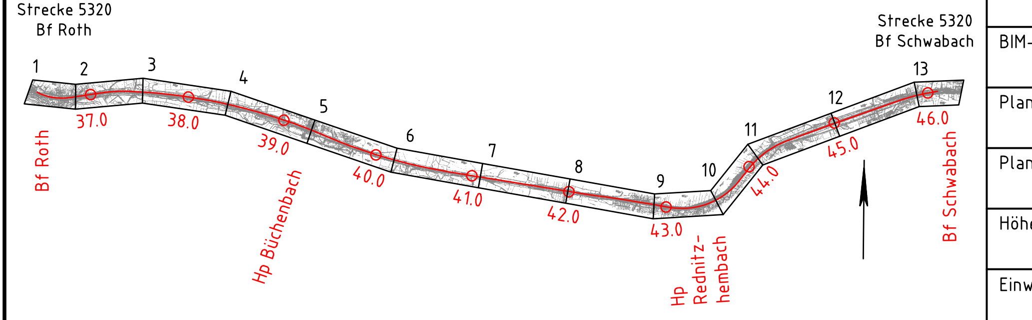
Genehmigung zur Bauausführung

NUR GÜLTIG FÜR AUSSCHREIBUNG!

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Auftragnehmer (AN):	Planung:
DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarische Straße 43 99099 Erfurt
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Erfurt, 17.07.26 Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016178588

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lvl

Planart: Lageplan

Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: | BW-Kennziffer: | Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5320 | Streckenabschnitt: Roth – Schwabach | Kilometer:

1:1000	Erstellt	10.11.25	Tegzesiu
AS	Geprüft	16.12.25	Hommel
	Freigegeben	17.07.26	Müller
		Datum	Name
		de	HxB: 297x1160

Treuchlingen – Nürnberg Hbf
Planungsabschnitt NRO – NSC
Lageplan BE-Fläche Bf Roth
km 35,6+20 – km 36,3+60

Anlage: 3.3.3.14 | Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_OB_14 | 0