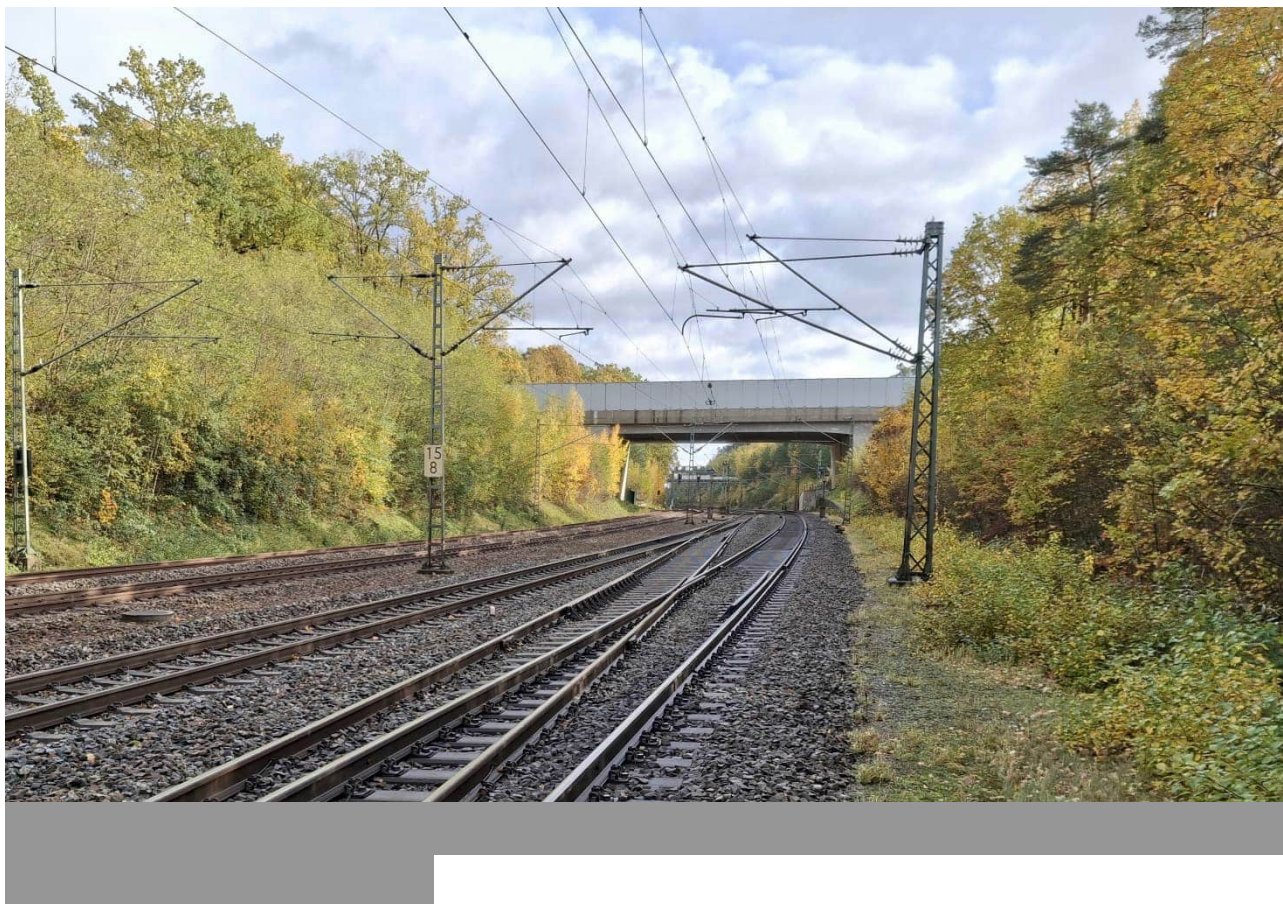


Anlage 3.17



Fotodokumentation

Projektbezeichnung:	Gleiserneuerung Strecke 5320 GRiGI NRO-NSC Bf Roth – Bf Schwabach, km 36,498 – km 45,971
Projektnummer	G.016178588
Strecke:	5320
Datum:	28.10.2025

Inhaltsverzeichnis:

Bild 1: Bf Roth km 36,5 Bauanfang WE W32 (Blickrichtung Nord)	3
Bild 2: Bf Roth km 36,8 Mast 36/16b und SÜ 36,681 (Blickrichtung Süd)	3
Bild 3: Bf Roth km 37,1 Mast 37/2b mit LSW (Blickrichtung Süd)	4
Bild 4: km 37,42 Mast 37/7b und Ende LSW (Blickrichtung Süd)	4
Bild 5: km 37,49 Mast 37/8b und EÜ Aurachbrücke (Blickrichtung Süd)	5
Bild 6: km 37,65 Mast 37/10b (Blickrichtung Süd)	5
Bild 7: km 37,89 Signalausleger und Mast 37/14b (Blickrichtung Süd)	6
Bild 8: km 38,21 EÜ 38,205 und Mast 38/3b (Blickrichtung Süd)	6
Bild 9: km 38,37 KV-Schrank (Blickrichtung Süd)	7
Bild 10: km 38,67 Durchlass und Mast 38/10b (Blickrichtung Süd)	7
Bild 11: km 38,8 Signal 12 und Mast 38/12b (Blickrichtung Süd)	8
Bild 12: Hp Büchenbach km 39,27 Mast 39/4b mit LSW (Blickrichtung Süd)	8
Bild 13: km 39,7 KV-Schrank 610/660 und KS Gr. VII (Blickrichtung Süd)	9
Bild 14: km 40,0 Mast 39/15b mit Lärmschutzwand (Blickrichtung Süd)	9
Bild 15: km 40,3 Mast 40/5b (Blickrichtung Süd)	10
Bild 16: km 40,66 Mast 40/10b und EÜ 40,627 (Blickrichtung Süd)	10
Bild 17: km 41,0 Mast 41/1b (Blickrichtung Süd)	11
Bild 18: km 41,24 Mast 41/4b und EÜ 41,238 (Blickrichtung Süd)	11
Bild 19: km 41,6 EÜ 41,606 (Blickrichtung Süd)	12
Bild 20: km 41,94 Mast 41/15b (Blickrichtung Süd)	12
Bild 21: km 42,4 Mast 42/5b (Blickrichtung Süd)	13
Bild 22: km 42,67 Anfang EÜ Mainbachtal 42,719 (Blickrichtung Süd)	13
Bild 23: km 42,83 Mast 42/12b mit Lärmschutzwand links (Blickrichtung Nord)	14
Bild 24: km 43,2 Mast 43/4b mit Signal 14 (Blickrichtung Süd)	14
Bild 25: Hp Rednitzhembach km 43,4 mit EÜ 43,336 (Blickrichtung Süd)	15
Bild 26: km 43,75 Mast 43/14b mit EÜ 43,745 (Blickrichtung Süd)	15
Bild 27: km 44,0 Mast 43/18b mit Ende LSW (Blickrichtung Nord)	16
Bild 28: km 44,4 Mast 44/8b mit Vorsignal V14 (Blickrichtung Süd)	16
Bild 29: km 44,65 Mast 44/12b mit Vorsignal (Blickrichtung Süd)	17
Bild 30: km 45,2 Mast 45/4b (Blickrichtung Süd)	17
Bild 31: km 45,58 Signal B und SÜ 45,445 (Blickrichtung Süd)	18
Bild 32: km 45,79 Mast 45/13b mit EÜ BAB B 6 (Blickrichtung Nord)	18
Bild 33: km 45,8 Stützmauer und Mast 45/13b (Blickrichtung Nord)	19
Bild 34: km 45,9 Ende Stützmauer und Vorsignal (Blickrichtung Süd)	19
Bild 35: km 45,93 Grenzzeichen W2 und Mast 45/15b (Blickrichtung Süd)	20
Bild 36: Bf Schwabach km 45,97 Umbauende WE W2 (Blickrichtung Nord)	20



Bild 1: Bf Roth km 36,5 Bauanfang WE W32 (Blickrichtung Nord)

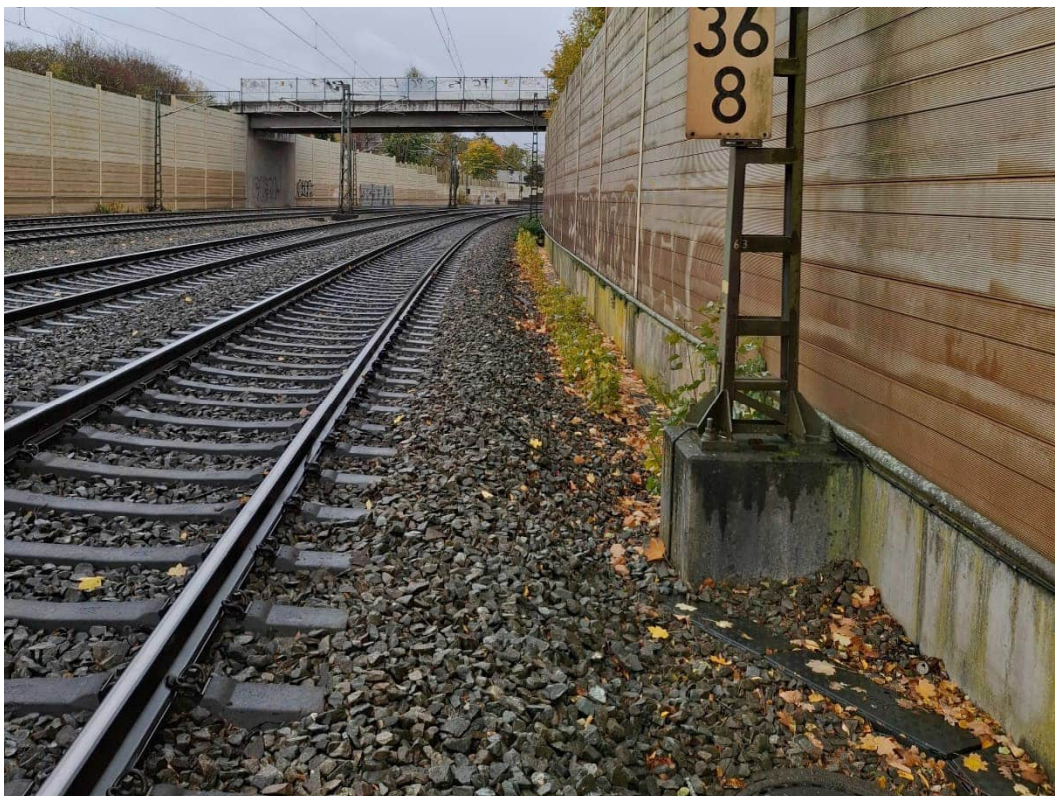


Bild 2: Bf Roth km 36,8 Mast 36/16b und SÜ 36,681 (Blickrichtung Süd)



Bild 3: Bf Roth km 37,1 Mast 37/2b mit LSW (Blickrichtung Süd)



Bild 4: km 37,42 Mast 37/7b und Ende LSW (Blickrichtung Süd)



Bild 5: km 37,49 Mast 37/8b und EÜ Aurachbrücke (Blickrichtung Süd)



Bild 6: km 37,65 Mast 37/10b (Blickrichtung Süd)



Bild 7: km 37,89 Signalausleger und Mast 37/14b (Blickrichtung Süd)



Bild 8: km 38,21 EÜ 38,205 und Mast 38/3b (Blickrichtung Süd)



Bild 9: km 38,37 KV-Schrank (Blickrichtung Süd)



Bild 10: km 38,67 Durchlass und Mast 38/10b (Blickrichtung Süd)



Bild 11: km 38,8 Signal 12 und Mast 38/12b (Blickrichtung Süd)

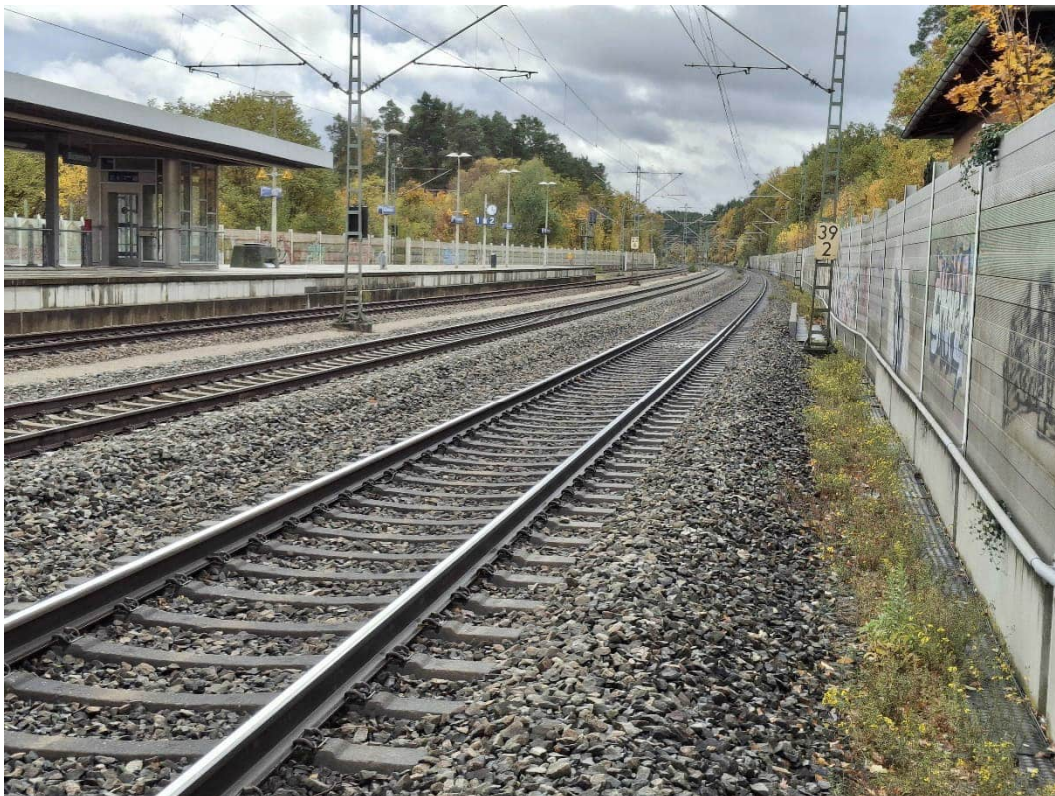


Bild 12: Hp Büchenbach km 39,27 Mast 39/4b mit LSW (Blickrichtung Süd)



Bild 13: km 39,7 KV-Schrank 610/660 und KS Gr. VII (Blickrichtung Süd)



Bild 14: km 40,0 Mast 39/15b mit Lärmschutzwand (Blickrichtung Süd)



Bild 15: km 40,3 Mast 40/5b (Blickrichtung Süd)



Bild 16: km 40,66 Mast 40/10b und EÜ 40,627 (Blickrichtung Süd)



Bild 17: km 41,0 Mast 41/1b (Blickrichtung Süd)



Bild 18: km 41,24 Mast 41/4b und EÜ 41,238 (Blickrichtung Süd)



Bild 19: km 41,6 EÜ 41,606 (Blickrichtung Süd)



Bild 20: km 41,94 Mast 41/15b (Blickrichtung Süd)



Bild 21: km 42,4 Mast 42/5b (Blickrichtung Süd)



Bild 22: km 42,67 Anfang EÜ Mainbachtal 42,719 (Blickrichtung Süd)



Bild 23: km 42,83 Mast 42/12b mit Lärmschutzwand links (Blickrichtung Nord)



Bild 24: km 43,2 Mast 43/4b mit Signal 14 (Blickrichtung Süd)



Bild 25: Hp Rednitzhembach km 43,4 mit EÜ 43,336 (Blickrichtung Süd)



Bild 26: km 43,75 Mast 43/14b mit EÜ 43,745 (Blickrichtung Süd)

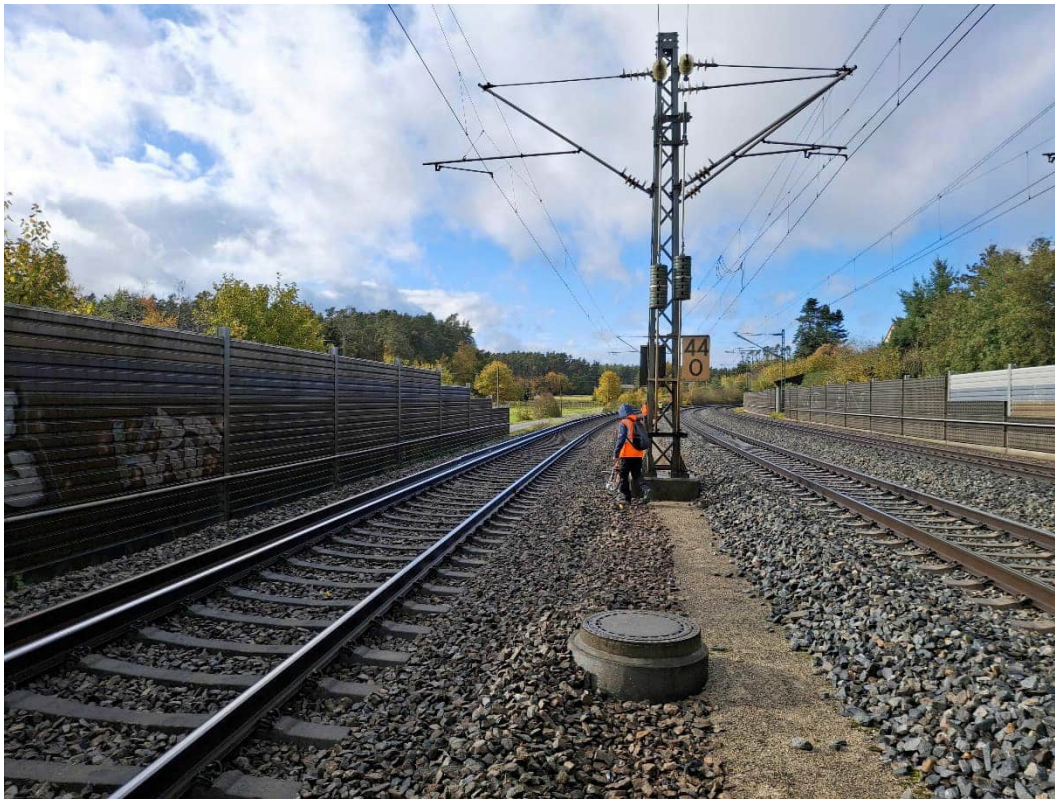


Bild 27: km 44,0 Mast 43/18b mit Ende LSW (Blickrichtung Nord)



Bild 28: km 44,4 Mast 44/8b mit Vorsignal V14 (Blickrichtung Süd)



Bild 29: km 44,65 Mast 44/12b mit Vorsignal (Blickrichtung Süd)



Bild 30: km 45,2 Mast 45/4b (Blickrichtung Süd)



Bild 31: km 45,58 Signal B und SÜ 45,445 (Blickrichtung Süd)



Bild 32: km 45,79 Mast 45/13b mit EÜ BAB B 6 (Blickrichtung Nord)



Bild 33: km 45,8 Stützmauer und Mast 45/13b (Blickrichtung Nord)



Bild 34: km 45,9 Ende Stützmauer und Vorsignal (Blickrichtung Süd)



Bild 35: km 45,93 Grenzzeichen W2 und Mast 45/15b (Blickrichtung Süd)



Bild 36: Bf Schwabach km 45,97 Umbauende WE W2 (Blickrichtung Nord)