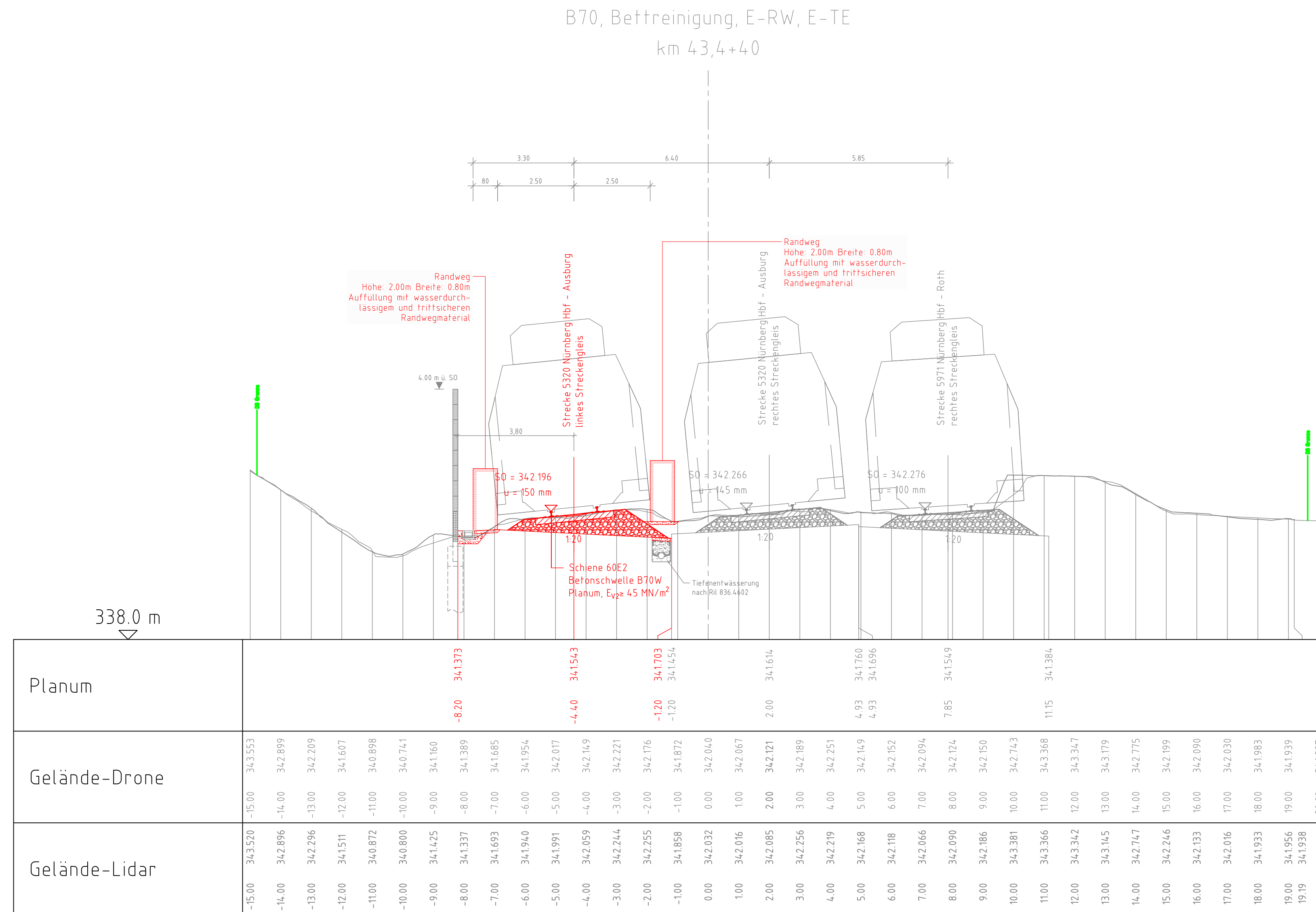
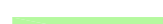




Legende

- | Bestand | DB Grenze | Rückbau vorhandener Anlagen | Geleiserneuerung | Übergangsstopfung | Hinweis | begleitende Fachplanung anderer Gewerke (Integrierende Maßnahme – nachrichtlich) | Oberleitungsanlage | PSS KG1; $d_T = 0,25$ m | PSS KG2; $d_T = 0,25$ m | 10m Übergangsbereiche gemäß RIL 836.0503 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt			Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur Bauvorlageberechtigter (BVB) Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Auftragnehmer (AN):		
NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!					
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planung: DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarsche Straße 43 99099 Erfurt Erfurt, 17.07.26 Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift Lageskizze (luftmaßstablich): Strecke 5320 Bf Roth		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Projektnummer DB: G.016178588 BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer: *		BW-Kennziffer:		Barcodeummer:	
Strecke: 5320		Streckenabschnitt: Roth – Schwabach		Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h Kilometer:	
1:100 AS		Erstellt 10.11.25 Tegzesiu Geprüft 16.12.25 Hommel Freigegeben 17.07.26 Müller		Treuchlingen – Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NRO – NSC Querprofil 24 km 43,4+40	
		Datum Name de HxB: 420x970			
		Anlage: Plan-Nr.: 3.3.3.48 3 3 3 AS PA01 VA D QP 48 0			