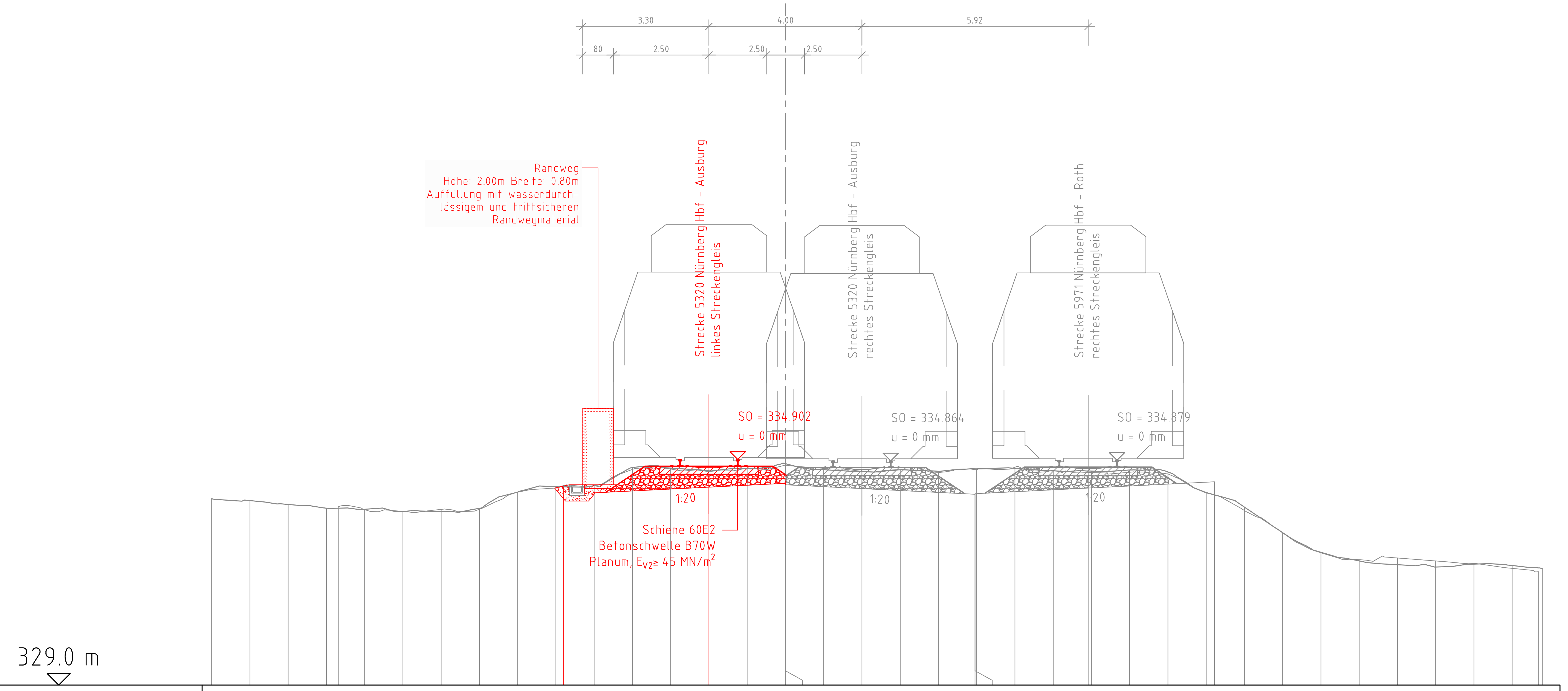
B70, Bettaufbereitung E-RW, K-RWK
km 41,4+95



Planum	
-5.80	334.007
-2.00	334.177
0.00	334.277
0.00	334.238
2.00	334.138
4.96	333.991
4.96	334.005
7.92	334.153
11.22	334.318

Gelände-Drone	
-11.69	333.669
-11.00	333.587
-10.00	333.542
-9.00	333.595
-8.00	333.600
-7.00	334.043
-6.00	334.162
-5.00	334.213
-4.00	334.641
-3.00	334.651
-2.00	334.588
-1.00	334.664
0.00	334.750
1.00	334.669
2.00	334.589
3.00	334.635
4.00	334.560
5.00	334.630
6.00	334.698
7.00	334.616
8.00	334.561
9.00	334.566
10.00	334.521
11.00	334.026
12.00	333.566
13.00	332.982
14.00	332.461
15.00	332.281
16.00	332.324
17.00	332.246
18.00	332.180
19.00	332.053
19.69	331.966

Gelände-Lidar	
-15.00	333.874
-14.00	333.826
-13.00	333.725
-12.00	333.626
-11.00	333.599
-10.00	333.546
-9.00	333.537
-8.00	333.623
-7.00	334.047
-6.00	334.189
-5.00	334.216
-4.00	334.688
-3.00	334.675
-2.00	334.605
-1.00	334.660
0.00	334.791
1.00	334.637
2.00	334.584
3.00	334.630
4.00	334.592
5.00	334.656
6.00	334.667
7.00	334.600
8.00	334.596
9.00	334.625
10.00	334.575
11.00	334.038
12.00	333.655
13.00	332.987
14.00	332.473
15.00	332.249
16.00	332.148
17.00	332.088
18.00	332.164
19.00	332.128
19.79	332.045

Legende

▤	Bestand
🟩	DB Grenze
✕	Rückbau vorhandener Anlagen
🟥	Gleiserneuerung
– –	Übergangsstopfung
— –	Hinweis
— –	begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme - nachrichtlich)
○	Oberleitungsanlage
🟨	PSS KG1; d_T = 0,25 m
🟩	PSS KG2; d_T = 0,25 m
🟥	10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

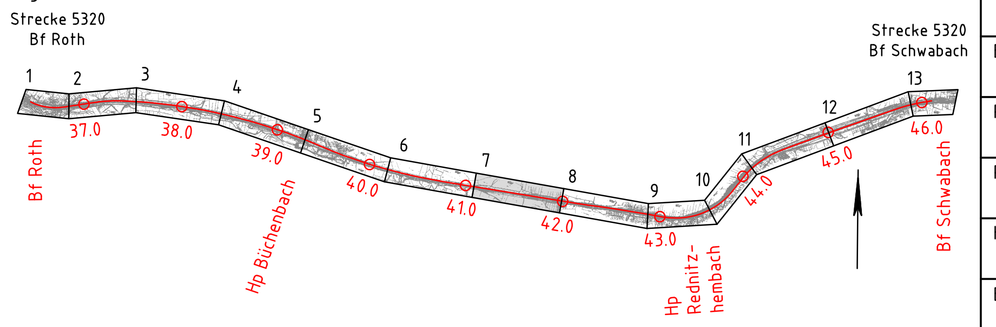
Genehmigung zur Bauausführung

NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Auftragnehmer (AN):	Planung:
DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarische Straße 43 99099 Erfurt
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Erfurt, 17.07.26 Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016178588

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lvl

Planart: Querprofil

Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5320

Streckenabschnitt: Roth - Schwabach

Kilometer:

1:100	Erstellt	10.11.25	Tegzesiu
AS	Geprüft	16.12.25	Hommel
	Freigegeben	17.07.26	Müller
		Datum	Name
		de	HxB: 420x970

Treuchlingen - Nürnberg Hbf
Planungsabschnitt NRO - NSC
Querprofil 19
km 41,4+95

Anlage: 3.3.3.43

Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_QP_43

0

17.07.2026 10:28 HoehneK @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Erfurt\P-EF00743_OBP_Nürnberg\05_Planung_D_AS_VA_QP_Los_1_1.dwg / QP_19_41495