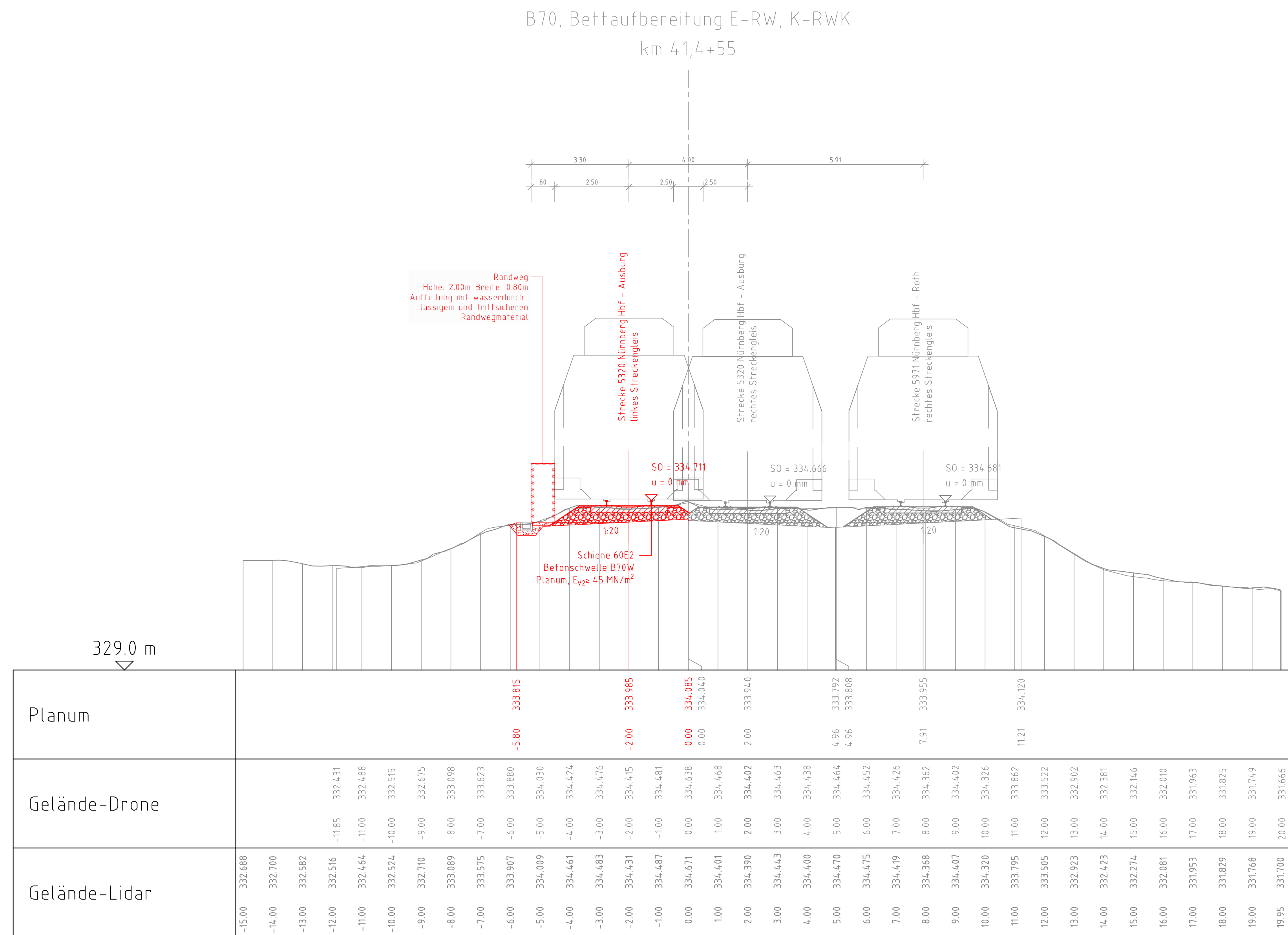
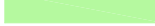




- ### Legende
- | | |
|---|--|
|  | Bestand |
|  | DB Grenze |
|  | Rückbau vorhandener Anlagen |
|  | Gleiserneuerung |
|  | Übergangsstopfung |
|  | Hinweis |
|  | begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme - nachrichtlich) |
|  | Oberleitungsanlage |
|  | PSS KG1; $d_T = 0,25 \text{ m}$ |
|  | PSS KG2; $d_T = 0,25 \text{ m}$ |
|  | 10m Übergangsbereiche gemäß RIL 836.05/03 |

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB .. Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Eisenbahn-Bundesamt					
		Bauvorlageberechtigter (BVB)			
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung			
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!					
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Auftragnehmer (AN): DB Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarer Straße 43 99099 Erfurt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5320 Bf Roth				Projektnummer: DB G.016178588 BIM-Datencodierung Planzeichen: Ivl Planart: Querprofil Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016 Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 		BW-Kennziffer: 		Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h	
Strecke: 5320		Streckenabschnitt: Roth – Schwabach		Kilometer:	
1100 AS		Erstellt: 10.11.25 Geprüft: 16.12.25 Freigegeben: 17.07.26		Tegzesiu Hommel Müller	
		Datum de Anlage		Name Hx:B 420x970 Plan-Nr.	
		3.3.3.42		3 3 3 AS_PA01_VA_D_QP_42	
		0		0	
Treuchlingen – Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NR0 – NSC Querprofil 18 km 41,4+55					