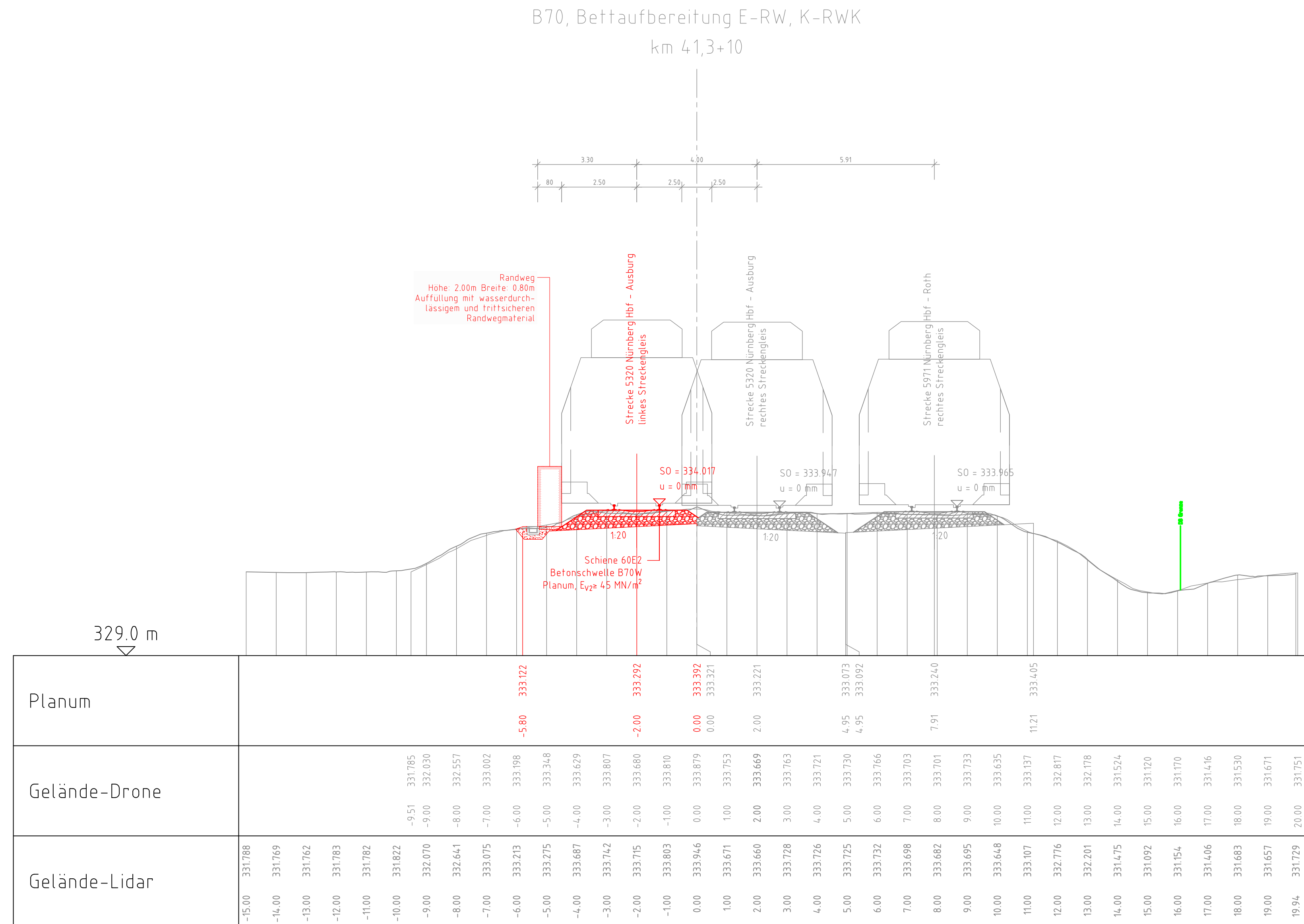




- ## Legende
- | | |
|--|--|
| | Bestand |
| | DB Grenze |
| | Rückbau vorhandener Anlagen |
| | Gleiserneuerung |
| | Übergangsstopfung |
| | Hinweis |
| | begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme - nachrichtlich) |
| | Oberleitungsanlage |
| | PSS KG1; $d_T = 0,25 \text{ m}$ |
| | PSS KG2; $d_T = 0,25 \text{ m}$ |
| | 10m Übergangsbereiche gemäß RIL 836.0503 |

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Prüfingenieur		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft		
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft		
Eisenbahn-Bundesamt					
Bauvorlageberechtigter (BVB)					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Genehmigung zur Bauausführung					
NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!					
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		Auftragnehmer (AN): DB Planung: DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarsche Straße 43 99099 Erfurt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5320 Bf Roth				Projektnummer DB: G.016178588 BIM-Datencodierung:	
				Planzeichen: Ivl Planart: Querprofil Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016 Einwirkungen (Lastmodell): Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h Kilometer:	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcode-nummer:	
Strecke: 5320		Streckenabschnitt: Roth - Schwabach			
1:100		Erstellt: 10.11.25 Tegzesiu		Truchlingen - Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NR0 - NSC Querprofil 16 km 41,3+10	
AS		Geprüft: 16.12.25 Hommel			
		Freigegeben: 17.07.26 Müller			
		Datum: Name			
		de Hx:B: 420x970			
Anlage: 3.3.3.40		Plan-Nr.: 3 3 3 AS_PA01_VA_D_QP_40		0	