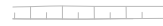
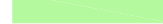




Legende

	Bestand
	DB Grenze
	Rückbau vorhandener Anlagen
	Gleiserneuerung
	Übergangsstopfung
	Hinweis
	begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme - nachrichtlich)
	Oberleitungsanlage
	PSS KG1; $d_T = 0,25 \text{ m}$
	PSS KG2; $d_T = 0,25 \text{ m}$
	10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur _____ Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd 11A-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg Ort, Datum, Unterschrift		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd 11A-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer (AN): DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarsche Straße 43 99099 Erfurt Erfurt, 17.07.26 Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarsche Straße 43 99099 Erfurt Erfurt, 17.07.26 Ort, Datum, Unterschrift	
NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!			
Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5320 Bf Roth		Streckenabschnitt: Strecke 5320 Bf Schwabach	
Bauwerksnummer: 		BW-Kennziffer: Barcodeummer:	
Strecke: 5320		Streckenabschnitt: Roth - Schwabach	
1:00 AS		Erstellt 10.11.25 Tegzesiu Geprüft 16.12.25 Hommel Freigegeben 17.07.26 Müller	
Datum de		Name HxB: 420x970	
Anlage 3.3.3.39		Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_QP_39	
Treuchlingen - Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NRO - NSC Querprofil 15 km 41,2+70			
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h		Kilometer:	