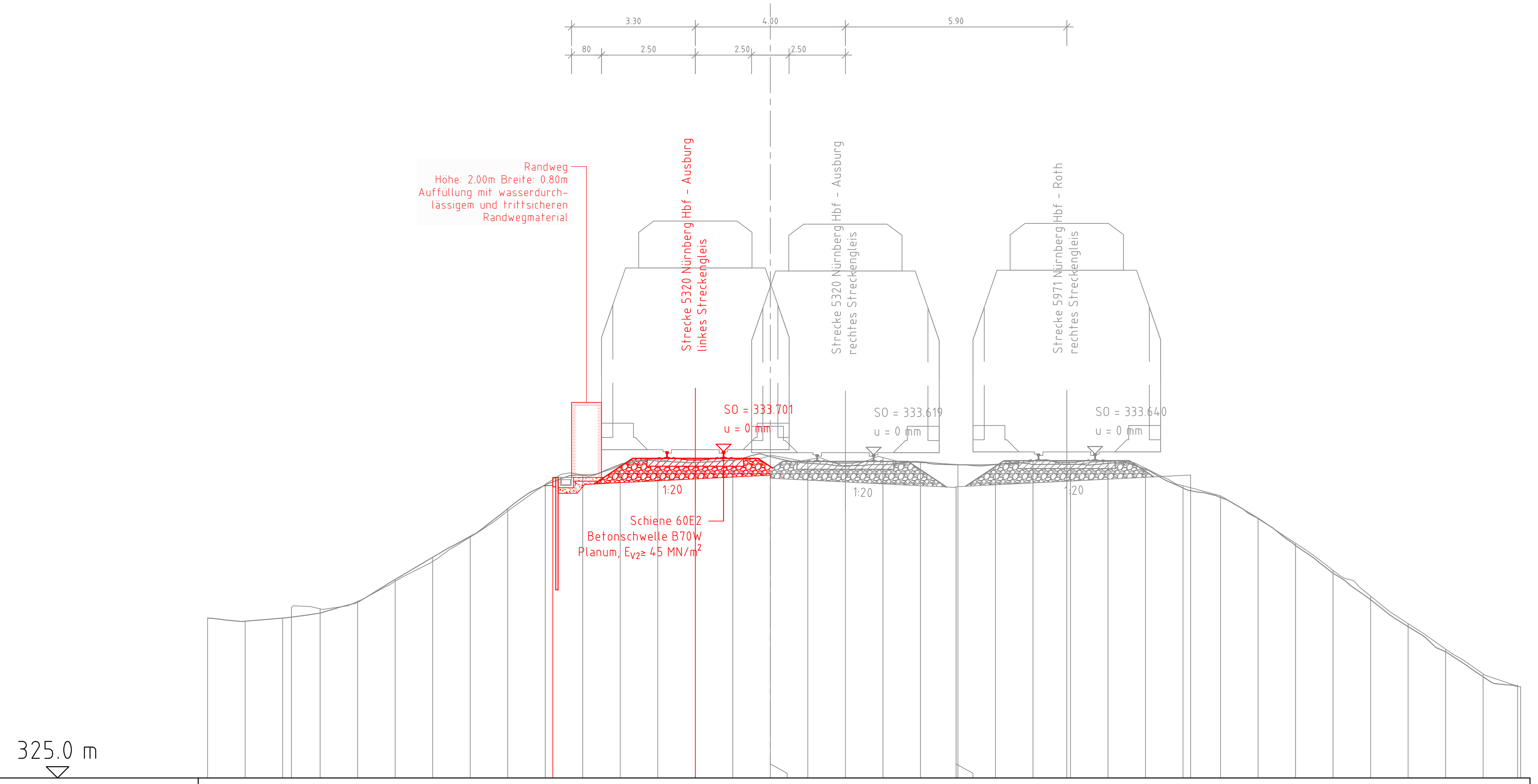
B70, Bettaufbereitung E-RW, RWK@@@

km 41,2+44



Planum

Abstand	Höhe
-5.80	332.805
-2.00	332.975
0.00	333.075
0.00	332.994
2.00	332.894
4.95	332.746
4.95	332.766
7.90	332.914
11.20	333.079

Gelände-Drone

Abstand	Höhe
-12.77	329.549
-12.00	329.510
-11.00	329.709
-10.00	330.245
-9.00	330.776
-8.00	331.423
-7.00	332.122
-6.00	332.827
-5.00	333.090
-4.00	333.333
-3.00	333.497
-2.00	333.416
-1.00	333.470
0.00	333.598
1.00	333.485
2.00	333.301
3.00	333.545
4.00	333.436
5.00	333.359
6.00	333.366
7.00	333.447
8.00	333.361
9.00	333.439
10.00	333.261
11.00	332.793
12.00	332.523
13.00	331.931
14.00	331.261
15.00	330.538
16.00	329.851
17.00	329.118
18.00	328.435
19.00	327.777
20.00	327.432

Gelände-Lidar

Abstand	Höhe
-15.00	329.260
-14.00	329.181
-13.00	329.265
-12.00	329.398
-11.00	329.689
-10.00	330.294
-9.00	330.886
-8.00	331.445
-7.00	332.181
-6.00	332.813
-5.00	333.071
-4.00	333.363
-3.00	333.450
-2.00	333.413
-1.00	333.480
0.00	333.573
1.00	333.395
2.00	333.325
3.00	333.356
4.00	333.412
5.00	333.350
6.00	333.358
7.00	333.358
8.00	333.367
9.00	333.388
10.00	333.231
11.00	332.732
12.00	332.478
13.00	331.919
14.00	331.197
15.00	330.459
16.00	329.755
17.00	329.037
18.00	328.367
19.00	327.700
19.92	327.470

Legende

- Bestand
- DB Grenze
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Gleiserneuerung
- Übergangsstopfung
- Hinweis
- begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme - nachrichtlich)
- Oberleitungsanlage
- PSS KG1; d_T = 0,25 m
- PSS KG2; d_T = 0,25 m
- 10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

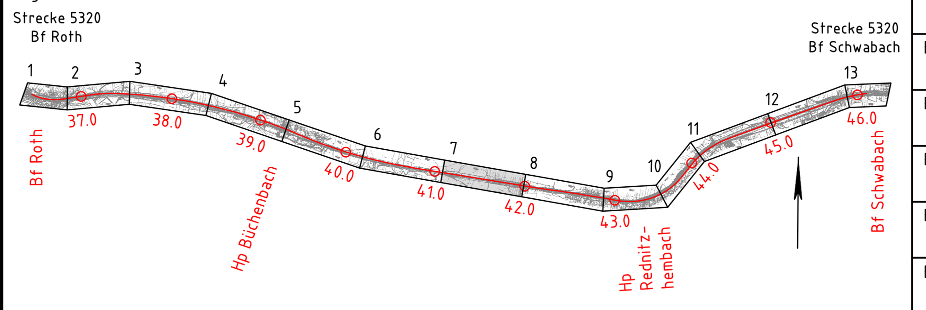
Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!

Bauherr: DB InfraGO	Projektleitung: DB InfraGO	Auftragnehmer (AN): DB	Planung: DB
DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB InfraGO AG Region Süd I.IA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarische Straße 43 99099 Erfurt
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Erfurt, 17.07.26 Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016178588

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lvl

Planart: Querprofil

Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: | | | |✳| | | |•| | | |✳| | | | | |

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5320

Streckenabschnitt: Roth - Schwabach

Kilometer:

1:100	Erstellt	10.11.25	Tegzesiu
AS	Geprüft	16.12.25	Hommel
	Freigegeben	17.07.26	Müller
		Datum	Name
		de	HxB: 420x970

Treuchlingen - Nürnberg Hbf

Planungsabschnitt NRO - NSC

Querprofil 14

km 41,2+44

Anlage: 3.3.3.38

Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_QP_38

0