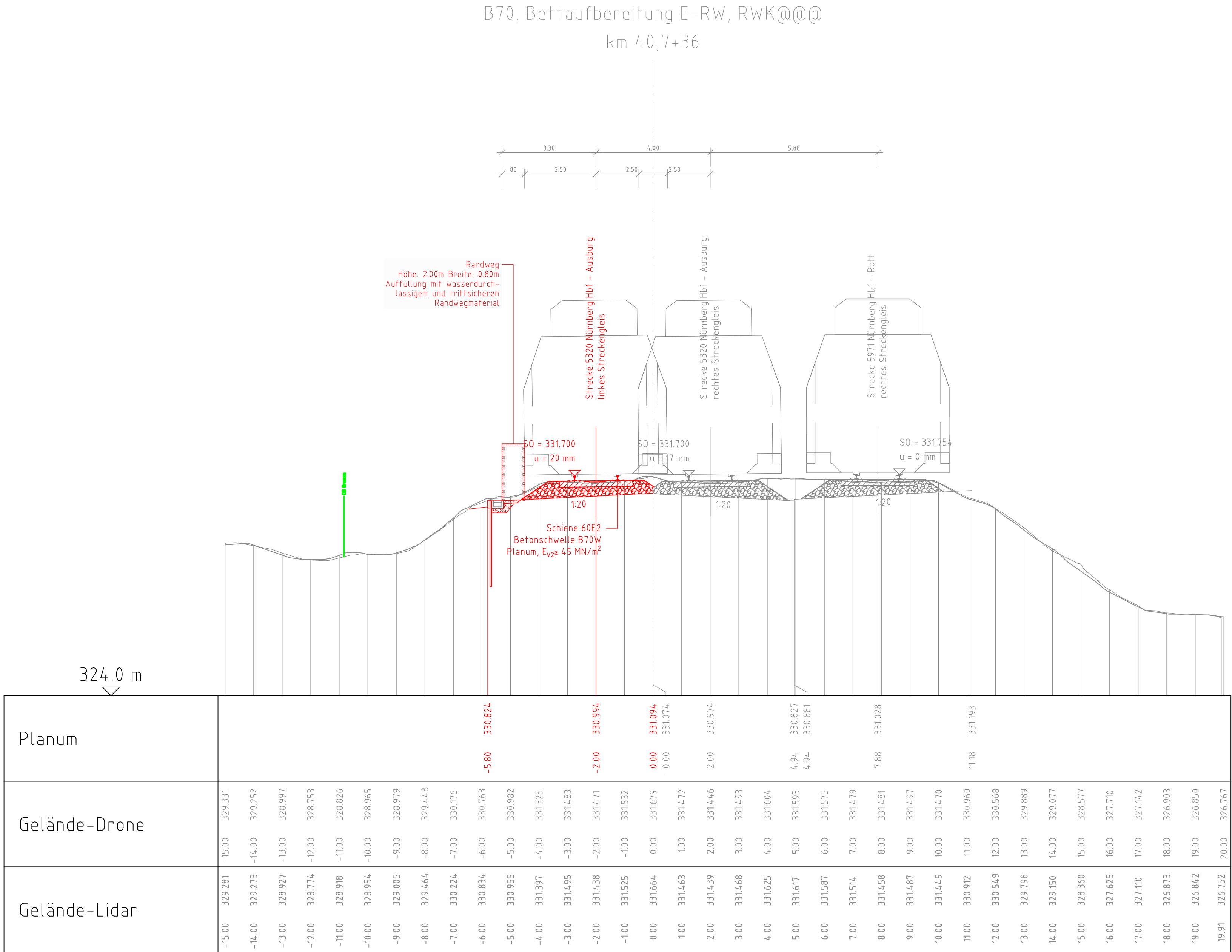


17.07.2026 16:28 Hochrek @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt_02_ProjekteErfurtVP-EF001/3_OBP_Nürnberg/05_Planung_D_AS_VA_DP_Los_1_Lag/ DP_10_40736



Legende

- Bestand
- DB Grenze
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Gleiserneuerung
- Übergangsstopfung
- Hinweis
- begleitende Fachplanung anderer Gewerke (langierende Maßnahme - nachrichtlich)
- Oberleitungsanlage
- PSS KG1; d_r = 0,25 m
- PSS KG2; d_r = 0,25 m
- 10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt		Bauvorlageberechtigter (BVB)			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr:		Projektleitung:		Auftragnehmer (AN):	
DB InfraGO AG Region Süd 11A-S-P 323 Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB InfraGO AG Region Süd 11A-S-P 323 Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarsche Straße 43 99099 Erfurt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5320 Bf Roth		Projektnummer: DB G.016178588		BIM-Datencodierung:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 Bf Roth Bf Schwabach		Planzeichen: Ivl		Planart: Querprofil	
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 2016		Einwirkungen (Lastmodell):		Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
5320		Roth - Schwabach			
1:100		Erstellt:		Tegzesu	
AS		Geprüft:		Hommel	
		Freigegeben:		Müller	
		Datum:		Name	
		de		HxB: 420x970	
		Anlage:		Plan-Nr.:	
3.3.3.34		3_3_3_AS_PA01_VA_D_QP_34		0	
Treuchlingen - Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NRO - NSC Querprofil 10 km 40,7+36					