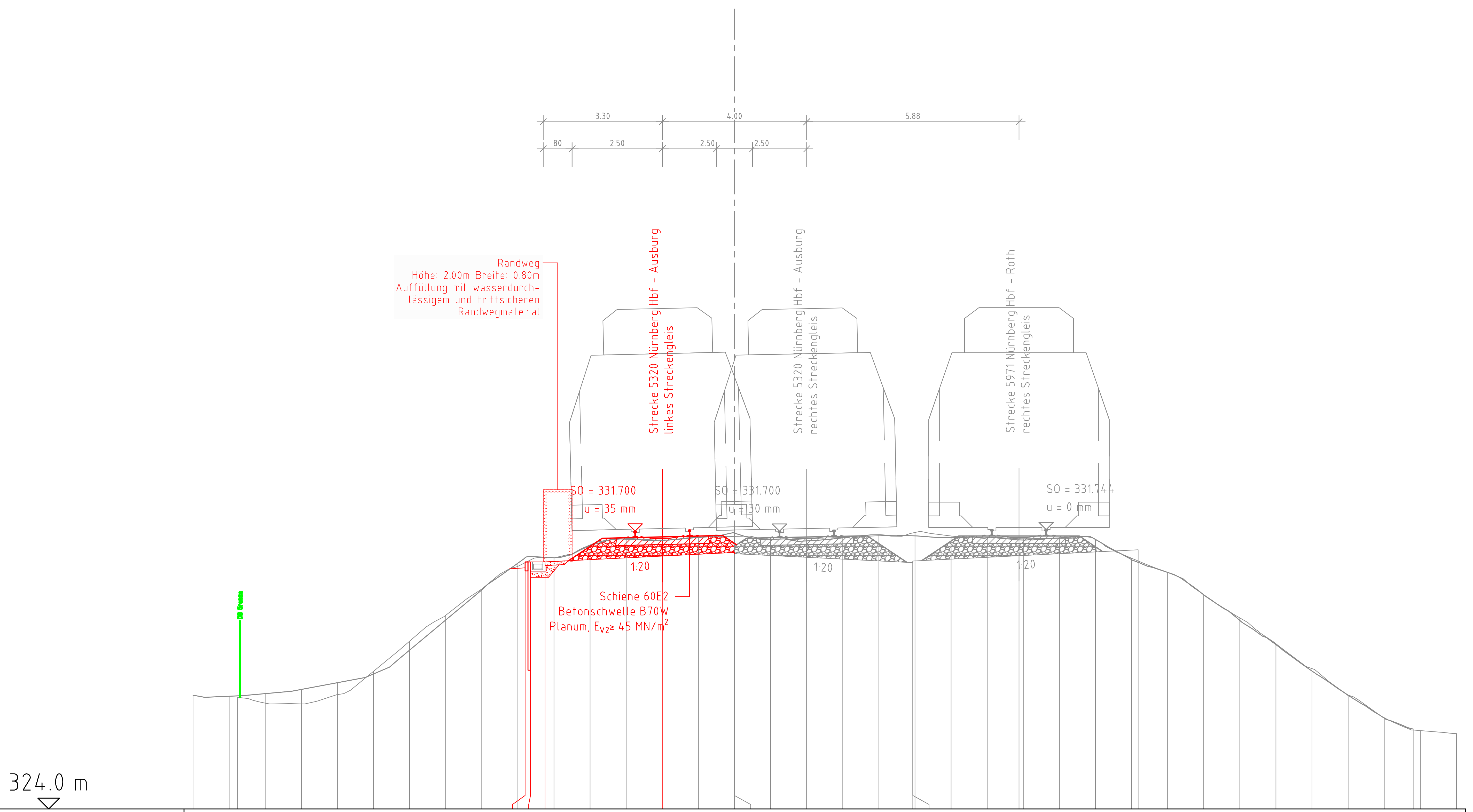
B70, Bettaufbereitung E-RW, RWK@@@
km 40,6+00



| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Planum | 330.839 | 330.847 | 330.847 | 331.009 | 331.109 | 331.074 | 330.974 | 330.827 | 330.871 | 331.018 | 331.183 |
| | -5.80 | -5.65 | -5.25 | -2.00 | 0.00 | -0.00 | 2.00 | 4.94 | 4.94 | 7.88 | 11.18 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gelände-Drone | 327.085 | 326.934 | 326.913 | 327.170 | 327.817 | 328.651 | 329.367 | 330.096 | 330.726 | 330.963 | 331.296 | 331.490 | 331.444 | 331.528 | 331.554 | 331.514 | 331.487 | 331.524 | 331.571 | 331.663 | 331.565 | 331.533 | 331.489 | 331.500 | 331.475 | 330.950 | 330.557 | 329.940 | 329.296 | 328.581 | 327.891 | 327.161 | 326.531 | 326.173 | 326.089 |
| | -13.77 | -13.00 | -12.00 | -11.00 | -10.00 | -9.00 | -8.00 | -7.00 | -6.00 | -5.00 | -4.00 | -3.00 | -2.00 | -1.00 | 0.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 13.00 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 | 18.00 | 19.00 | 20.00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gelände-Lidar | 327.152 | 327.124 | 327.197 | 327.314 | 327.501 | 327.743 | 328.404 | 329.238 | 330.071 | 330.813 | 330.961 | 331.314 | 331.478 | 331.450 | 331.524 | 331.644 | 331.474 | 331.429 | 331.515 | 331.599 | 331.568 | 331.522 | 331.515 | 331.453 | 331.513 | 331.470 | 330.910 | 330.556 | 329.935 | 329.226 | 328.556 | 327.823 | 327.148 | 326.519 | 326.217 |
| | -15.00 | -14.00 | -13.00 | -12.00 | -11.00 | -10.00 | -9.00 | -8.00 | -7.00 | -6.00 | -5.00 | -4.00 | -3.00 | -2.00 | -1.00 | 0.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 13.00 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 | 18.00 | 18.80 |

**Legende**

| | |
|---|---|
| ▤ | Bestand |
| 🟩 | DB Grenze |
| ×–×–× | Rückbau vorhandener Anlagen |
| 🟥 | Gleiserneuerung |
| – – – – | Übergangsstopfung |
| —— — — | Hinweis |
| —— — — | begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme – nachrichtlich) |
| ○ | Oberleitungsanlage |
| 🟨 | PSS KG1; $d_T$ = 0,25 m |
| 🟩 | PSS KG2; $d_T$ = 0,25 m |
| 🟥 | 10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503 |

| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| | | | |

## Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: ........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... ........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ........................

........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ........................ Prüfung

........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

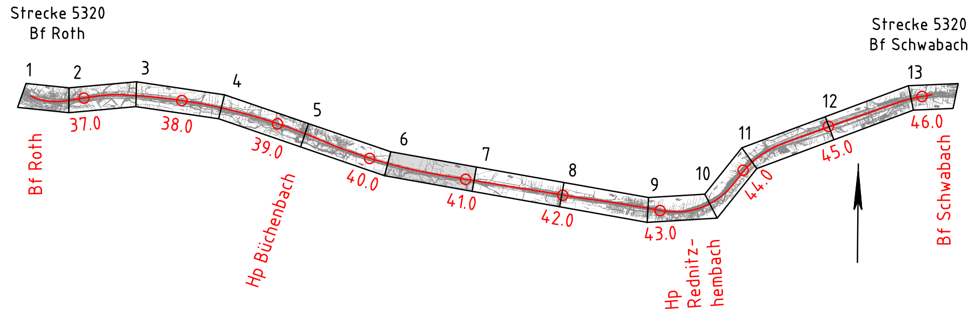
Genehmigung zur Bauausführung

........................ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!

| Bauherr: DB InfraGO | Projektleitung: DB InfraGO | Auftragnehmer (AN): DB | Planung: DB |
|---|---|---|---|
| DB InfraGO AG<br>Region Süd<br>I.IA-S-P 323<br>Sandstraße 38-40<br>90443 Nürnberg | DB InfraGO AG<br>Region Süd<br>I.IA-S-P 323<br>Sandstraße 38-40<br>90443 Nürnberg | | DB Engineering & Consulting GmbH<br>Region Südost<br>Planung Erfurt<br>Weimarische Straße 43<br>99099 Erfurt |
| Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Erfurt, 17.07.26<br>Ort, Datum, Unterschrift |

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016178588
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lvl
Planart: Querprofil
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016
Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: | | | |✳| | | |•| | | |✳| | | | | |
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5320
Streckenabschnitt: Roth – Schwabach
Kilometer:

| 1:100 | Erstellt | 10.11.25 | Tegzesiu |
|---|---|---|---|
| AS | Geprüft | 16.12.25 | Hommel |
| | Freigegeben | 17.07.26 | Müller |
| | | Datum | Name |
| | | de | HxB: 420x970 |

# Treuchlingen – Nürnberg Hbf
## Planungsabschnitt NRO – NSC
## Querprofil 06
## km 40,6+00

Anlage: 3.3.3.30
Plan-Nr.: 3_3_3_AS_PA01_VA_D_QP_30
0

17.07.2026 10:28 HoehneK @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Erfurt\P-EF00743_OBP_Nürnberg\05_Planung_D_AS_VA_QP_Los_1_1.dwg / QP_06_40600