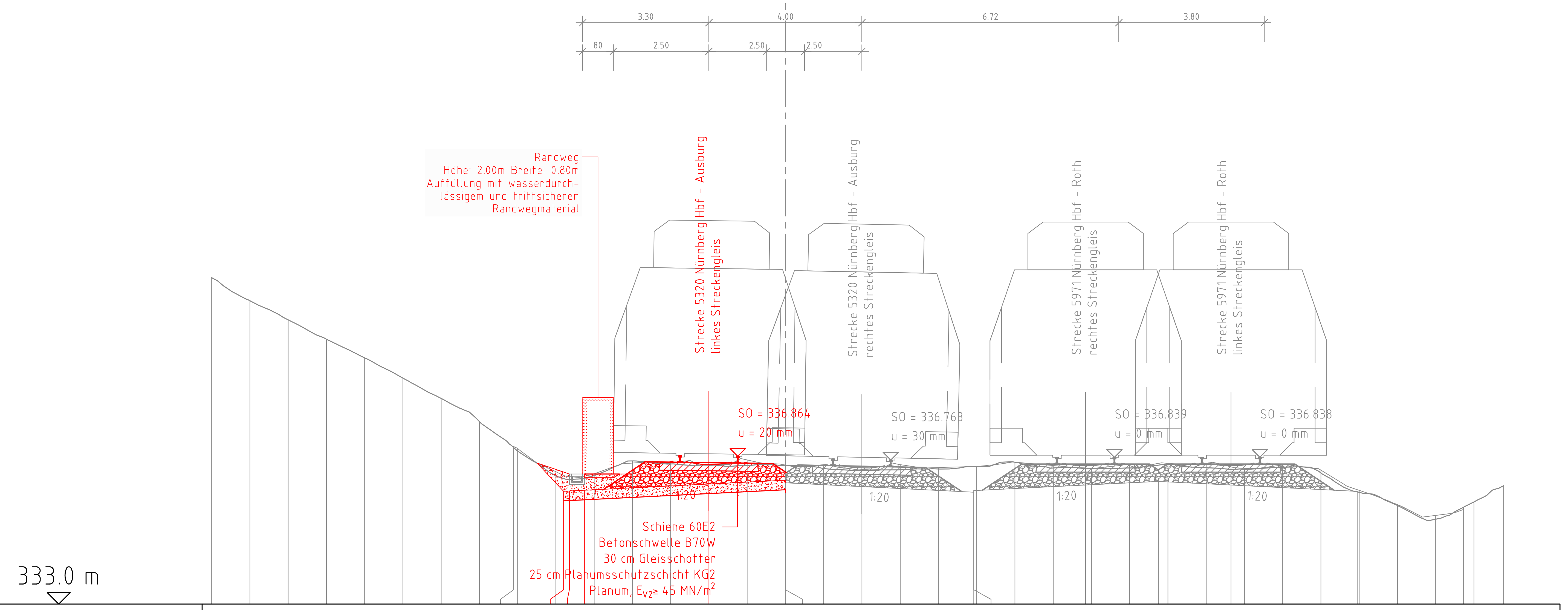
17.07.2026 10:28 HoehneK @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt: 02__Projekte\Erfurt\P-EF00743__OBP__Nürnberg\05__Planung\__D__AS__VA__QP__Los__1__1.dwg / QP__04__38800

B70, Bettaufbereitung, RW auf PSS, PSS=0.25
km 38,8+00


3.30
4.00
6.72
3.80
80
2.50
2.50
2.50
Randweg
Höhe: 2.00m Breite: 0.80m
Auffüllung mit wasserdurch-
lässigem und trittsicheren
Randwegmaterial
Strecke 5320 Nürnberg Hbf - Ausburg
linkes Streckengleis
Strecke 5320 Nürnberg Hbf - Ausburg
rechtes Streckengleis
Strecke 5971 Nürnberg Hbf - Roth
rechtes Streckengleis
Strecke 5971 Nürnberg Hbf - Roth
linkes Streckengleis
SO = 336.864
u = 20 mm
SO = 336.768
u = 30 mm
SO = 336.839
u = 0 mm
SO = 336.838
u = 0 mm
1:20
1:20
1:20
1:20
Schiene 60E2
Betonschwelle B70W
30 cm Gleisschotter
25 cm Planumsschutzschicht KG2
Planum, $E_{V2} \geq 45$ MN/m²
333.0 m

Planum

335.969	-5.80
335.976	-5.65
335.976	-5.25
336.139	-2.00
336.239	0.00
336.172	0.00
336.072	2.00
335.926	4.92
335.967	4.92
336.113	7.85
336.208	9.75
336.113	11.65
335.948	14.95

Gelände-Drone

337.120	-7.11
337.066	-7.00
336.460	-6.00
336.407	-5.00
336.687	-4.00
336.688	-3.00
336.640	-2.00
336.768	-1.00
336.635	0.00
336.643	1.00
336.515	2.00
336.645	3.00
336.570	4.00
336.599	5.00
336.712	6.00
336.623	7.00
336.541	8.00
336.624	9.00
336.679	10.00
336.681	11.00
336.549	12.00
336.636	13.00
336.503	14.00
335.975	15.00
335.602	16.00
335.318	17.00
335.499	17.73

Gelände-Lidar

341.534	-15.00
340.931	-14.00
340.431	-13.00
339.923	-12.00
339.436	-11.00
338.907	-10.00
338.376	-9.00
337.771	-8.00
337.000	-7.00
336.351	-6.00
336.358	-5.00
336.743	-4.00
336.663	-3.00
336.633	-2.00
336.623	-1.00
336.618	0.00
336.544	1.00
336.493	2.00
336.510	3.00
336.533	4.00
336.600	5.00
336.709	6.00
336.558	7.00
336.537	8.00
336.559	9.00
336.667	10.00
336.565	11.00
336.525	12.00
336.578	13.00
336.428	14.00
335.922	15.00
335.579	16.00
335.220	17.00
335.669	18.00
336.104	18.78

Legende

	Bestand
🟩	DB Grenze
✕ ✕ ✕	Rückbau vorhandener Anlagen
🟥	Gleiserneuerung
— — —	Übergangsstopfung
— — —	Hinweis
— — —	begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme – nachrichtlich)
○	Oberleitungsanlage
🟨	PSS KG1; d_T = 0,25 m
🟩	PSS KG2; d_T = 0,25 m
🟥	10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Bauvorlageberechtigter (BVB)
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!

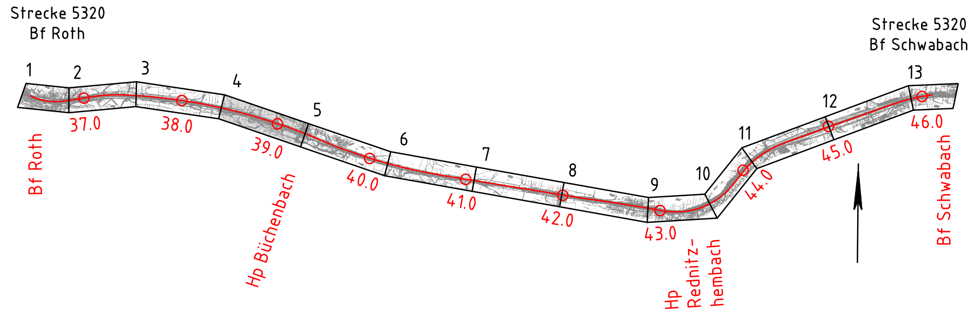
Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Süd
I.IA-S-P 323
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Süd
I.IA-S-P 323
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): DB
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südost
Planung Erfurt
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt
Erfurt, 17.07.26
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Strecke 5320
Bf Roth
Strecke 5320
Bf Schwabach
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
37.0
38.0
39.0
40.0
41.0
42.0
43.0
44.0
45.0
46.0
Bf Roth
Hp Büchenbach
Hp Rednitz-hembach
Bf Schwabach

Projektnummer DB: G.016178588
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lvl
Planart: Querprofil
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016
Einwirkungen (Lastmodell):
Bauwerksnummer: | | | |✳| | | |•| | | |✳| | | | | |
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Strecke: 5320
Streckenabschnitt: Roth - Schwabach
Kilometer:

1:100	Erstellt	10.11.25	Tegzesiu
AS	Geprüft	16.12.25	Hommel
	Freigegeben	17.07.26	Müller
		Datum	Name
		de	HxB: 420x970

Treuchlingen – Nürnberg Hbf
Planungsabschnitt NRO – NSC
Querprofil 04
km 38,8+00

Anlage: 3.3.3.28
Plan-Nr.: 3__3__3__AS__PA01__VA__D__QP__28
0