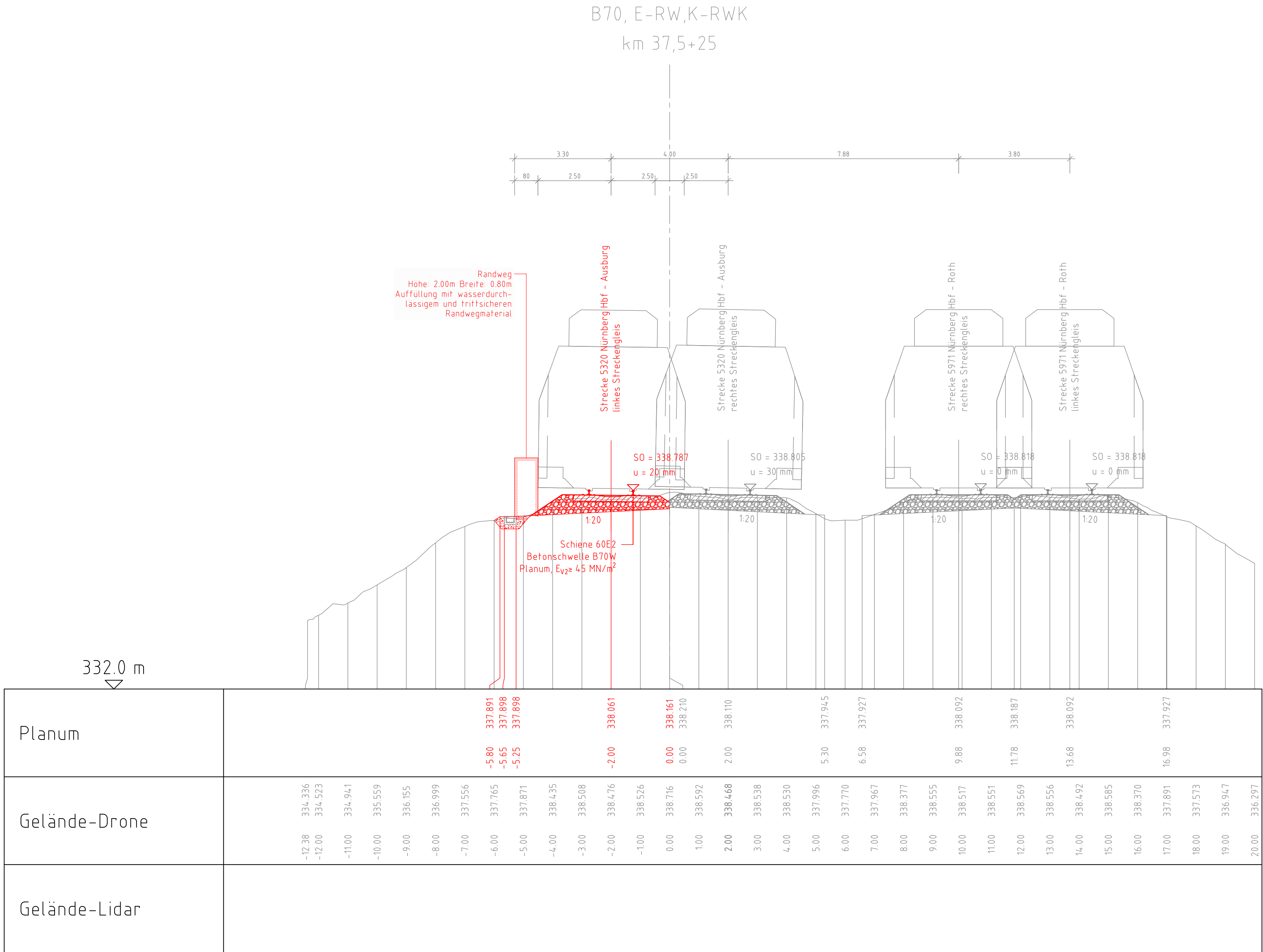


17.07.2026 16:28 HoehnK @24.3s DB300.CTB Vault-Projekt_02_ProjekteErfurtVE-EP0013_OBP_Nürnberg_VS_Planung_L_AS_VA_DP_Lag_DP_02_37525



Legende

- Bestand
- DB Grenze
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Gleiserneuerung
- Übergangsstopfung
- Hinweis
- begleitende Fachplanung anderer Gewerke (tangierende Maßnahme - nachrichtlich)
- Oberleitungsanlage
- PSS KG1; d_r = 0,25 m
- PSS KG2; d_r = 0,25 m
- 10m Übergangsbereiche gemäß Ril 836.0503

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr:		Projektleitung:		Auftragnehmer (AN):	
DB InfraGO AG Region Süd IA-S-P 323 Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB InfraGO AG Region Süd IA-S-P 323 Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarsche Straße 43 99099 Erfurt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Strecke 5320 Bf Roth		Projektnummer: DB G.016178588	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13		Strecke 5320 Bf Schwabach		BIM-Datencodierung:	
Bf Roth		Bf Schwabach		Planzeichen:	
Hp Rückw. Bach		Hp Rückw. Bach		Planart:	
Hp Rückw. Bach		Hp Rückw. Bach		Querprofil	
Hp Rückw. Bach		Hp Rückw. Bach		Höhen- und Koordinatensystem:	
Hp Rückw. Bach		Hp Rückw. Bach		DB REF 2016	
Hp Rückw. Bach		Hp Rückw. Bach		Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
5320		Roth - Schwabach		160 km/h	
1:100		Erstellt		Tegzesu	
AS		Geprüft		Hommel	
		Freigegeben		Müller	
		Datum		Name	
		de		HxB: 420x970	
		Anlage:		Plan-Nr.:	
		3.3.3.26		3_3_3_AS_PA01_VA_D_QP_26	
				0	
Treuchlingen - Nürnberg Hbf Planungsabschnitt NRO - NSC Querprofil 02 km 37,5+25					