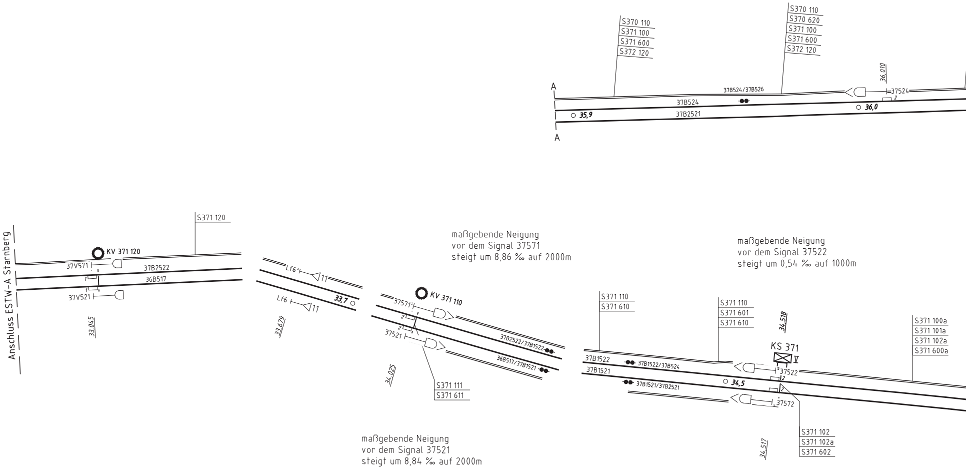
2040045412 I 04 I 20190430 I B I SIkx I 2022-07-13T10-06-44 I herbertgoestl I 10464872

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37524
steigt um 9,92 ‰ auf 1000m

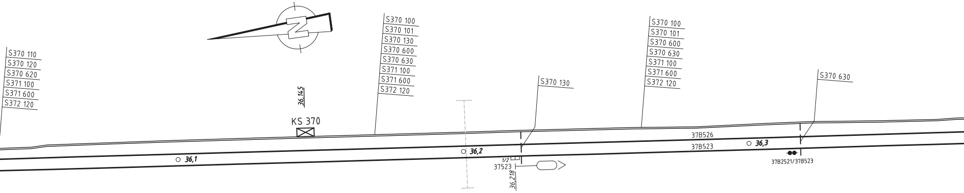

S370 110
S371 100
S371 600
S372 120
S370 110
S370 620
S371 100
S371 600
S372 120
36,010
A
37B524/37B526
37B524
37524
2
35,9
37B2521
36,0
A
Anschluss ESTW-A Starnberg
S371 120
KV 371 120
37V571
37B2522
1
36B517
1
37V521
33,045
Lf6
11
Lf6
11
33,7
33,679
KV 371 110
37571
2
2
37521
37B2522/37B1522
36B517/37B1521
34,025
S371 111
S371 611
S371 110
S371 610
S371 110
S371 601
S371 610
34,518
KS 371
V
S371 100a
S371 101a
S371 102a
S371 600a
37B1522
37B1522/37B524
37522
12
37B1521
34,5
37B1521/37B2521
2
37572
S371 102
S371 102a
S371 602
34,517

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37571
steigt um 8,86 ‰ auf 2000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37522
steigt um 0,54 ‰ auf 1000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37521
steigt um 8,84 ‰ auf 2000m

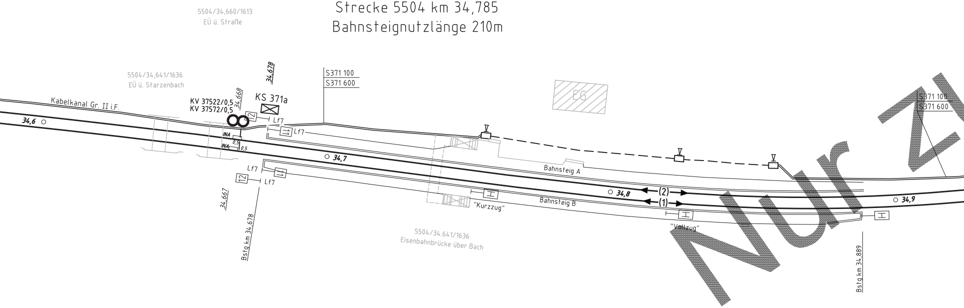
maßgebende Neigung
vor dem Signal 37572
steigt um 0,54 ‰ auf 1000m


S370 110
S370 120
S370 620
S371 100
S371 600
S372 120
36,145
KS 370
36,1
S370 100
S370 101
S370 130
S370 600
S370 630
S371 100
S371 600
S372 120
36,2
S370 130
1/2
37523
36,218
S370 100
S370 101
S370 600
S370 630
S371 100
S371 600
S372 120
37B526
37B523
36,3
S370 630
37B2521/37B523

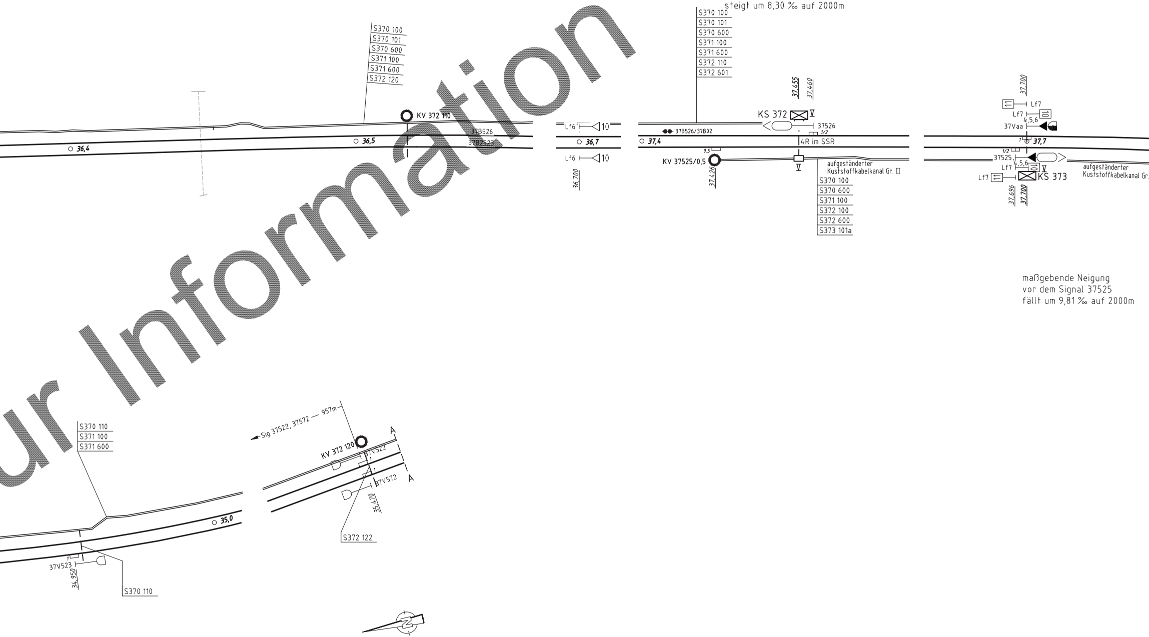
maßgebende Neigung
vor dem Signal 37523
fällt um 9,27 ‰ auf 1000m

Hpu Feldafing

MFA
Strecke 5504 km 34,785
Bahnsteignutzlänge 210m


5504/34,660/1613
EÜ ü. Straße
5504/34,641/1636
EÜ ü. Starzenbach
34,678
Kabelkanal Gr. II i.F.
KV 37522/0,5
KV 37572/0,5
34,668
KS 371a
S371 100
S371 600
EG
34,6
2
Lf7
INA
0,5
INA
0,5
Lf7
34,7
Lf7
12
Lf7
34,667
Bstg km 34,678
Bahnsteig A
34,8
(2)
(1)
Bahnsteig B
"Kurzzug"
"Vollzug"
5504/34.641/1636
Eisenbahnbrücke über Bach
S371 100
S371 600
34,9
Bstg km 34,889

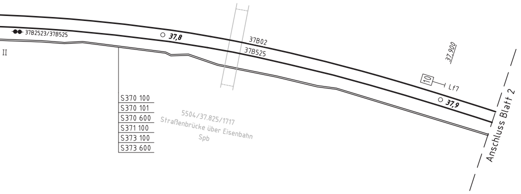
Nur zI


S370 100
S370 101
S370 600
S371 100
S371 600
S372 120
KV 372 110
37B526
37B2523
36,4
36,5
Lf6
10
36,7
Lf6
10
36,700
S370 100
S370 101
S370 600
S371 100
S371 600
S372 110
S372 601
37,455
37,460
KS 372
37526
1/2
37B526/37B02
37,4
4R im SSR
0,5
KV 37525/0,5
37,426
aufgeständerter
Kuststoffkabelkanal Gr. II
S370 100
S370 600
S371 100
S372 100
S372 600
S373 101a
37,700
Lf7
11
Lf7
10
4,5,6
37Vaa
1
37,7
1/2
37525
4,5,6
Lf7
10
Lf7
11
KS 373
37,696
37,700
aufgeständerter
Kuststoffkabelkanal Gr.
S370 110
S371 100
S371 600
Sig 37522, 37572 — 957m
KV 372 120
37V522
1
1
37V572
A
A
35,470
S372 122
35,0
37V523
1
34,950
S370 110

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37526
steigt um 8,30 ‰ auf 2000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37525
fällt um 9,81 ‰ auf 2000m

ur Information


37B2523/37B525
II
37,8
37B02
37B525
37,900
10
Lf7
37,9
Anschluss Blatt 2
S370 100
S370 101
S370 600
S371 100
S373 100
S373 600
5504/37.825/1717
Straßenbrücke über Eisenbahn
Spb

B

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.Änderungsnum.	Abnah./Dat.	Überm./Dat.
03	Erneuerung BÜ km 34,641	Karaminkov 15.09.17	Hack 06.11.17	Blohmann 12.04.18	SIGNON 04/19
02	Umbau Bf Tutzing	Hoffmann/TRGRC 03.07.13	Tempel 06.09.13	Kapser 04.11.13	Hoffmann/TRGRC 24.06.14
01	IBN Bf Tutzing	Opperskalski 10/09	Scholz 11/09	Ganzer 04/10	Dommel 11/10

Beruhend auf:

DB Netze
Niederlassung Süd

Ersatz für:
Ersatz durch:
Ausg.
Datum

MTZ_ _.10/15

1:1000

	Datum	Name
Erstellt:	10/2005	Opperskalski
Geprüft:	03/2006	Scholz
Freigegeben:	10/2006	Mielke

PÖYRY
Pöyry Infra GmbH
Glashütter Straße 101a
01277 Dresden

ESTW-A Tutzing

Bauform El S
Kabellageplan
Strecke 5504, km 33,045 - km 37,920

03

Blatt 1+