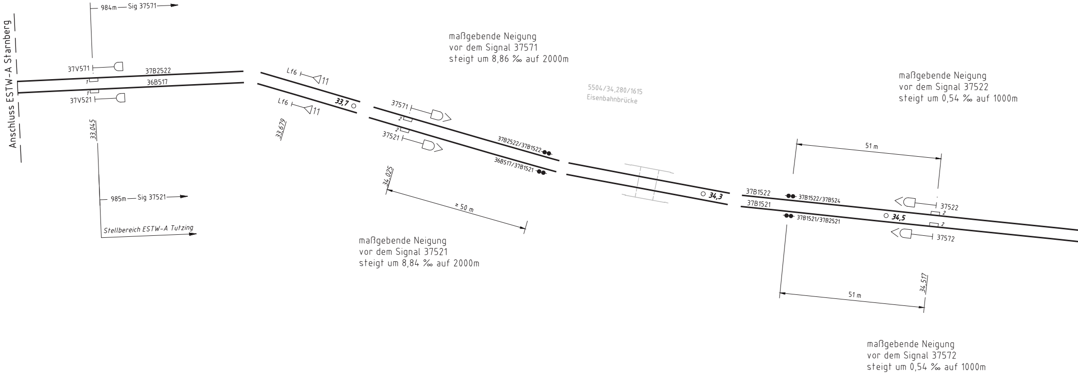
2040045408 I 03 I 20190430 I B I SIxx I 2021-10-11T13-44-27 I IsabelHoefel I 10407973


Anschluss ESTW-A Starnberg
984m — Sig 37571
37V571
37B2522
1
36B517
1
37V521
33,045
985m — Sig 37521
Stellbereich ESTW-A Tutzing
Lf6
11
Lf6
11
33,7
33,679
37571
2
2
37521
34,025
≥ 50 m
37B2522/37B1522
36B517/37B1521
5504/34,280/1615
Eisenbahnbrücke
34,3
51 m
37B1522
37B1522/37B524
37B1521
37B1521/37B2521
37522
2
34,5
2
37572
34,517
51 m

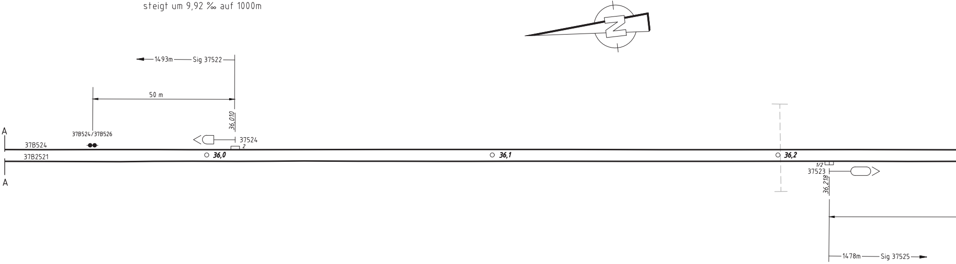
maßgebende Neigung
vor dem Signal 37571
steigt um 8,86 ‰ auf 2000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37522
steigt um 0,54 ‰ auf 1000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37521
steigt um 8,84 ‰ auf 2000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37572
steigt um 0,54 ‰ auf 1000m

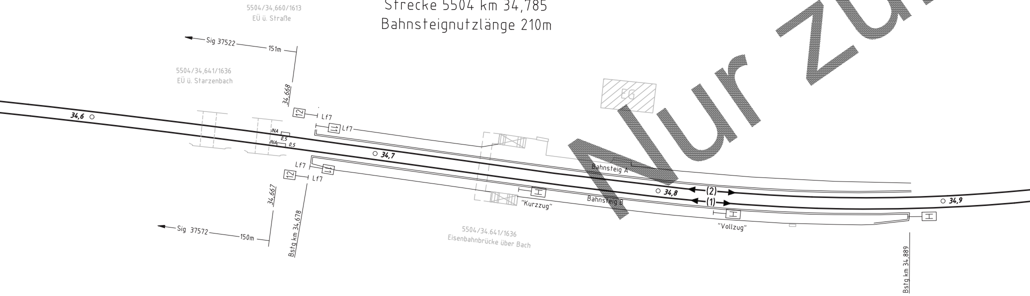
maßgebende Neigung
vor dem Signal 37524
steigt um 9,92 ‰ auf 1000m


1493m Sig 37522
50 m
36,010
A
37B524/37B526
37B524
37524
2
37B2521
36,0
36,1
36,2
A
1/2
37523
36,218
1478m Sig 37525

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37523
fällt um 9,27 ‰ auf 1000m

Hpu Feldafing

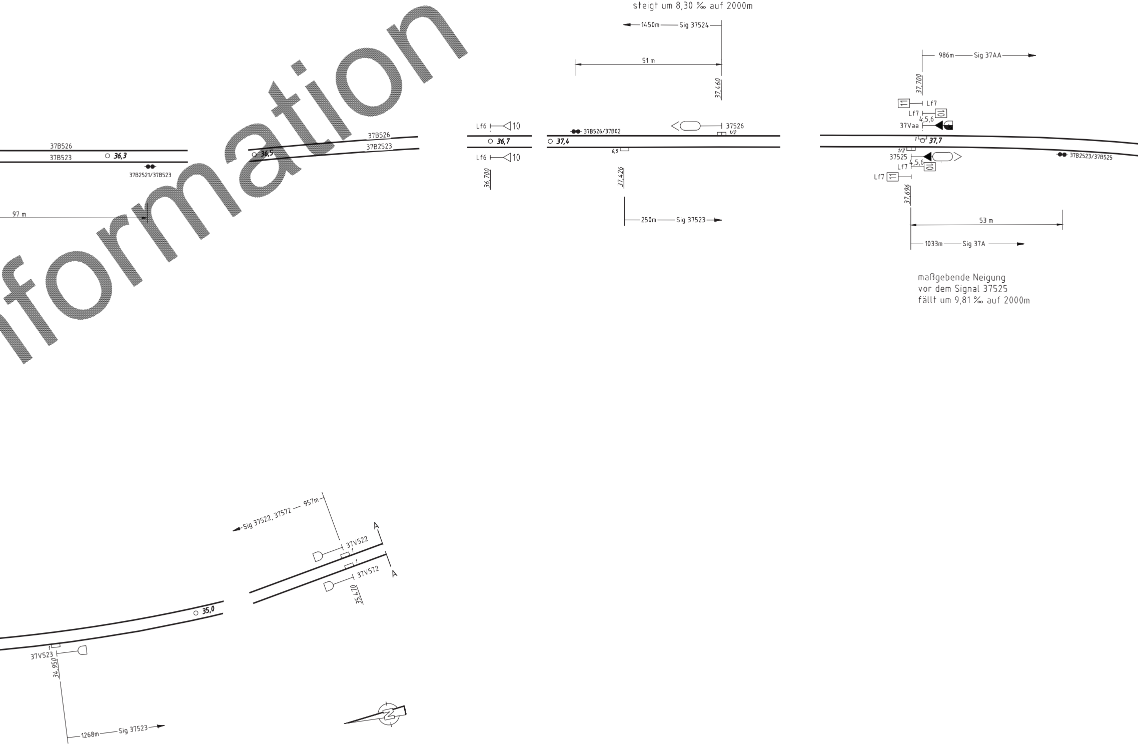
MFA
Strecke 5504 km 34,785
Bahnsteignutzlänge 210m


5504/34,660/1613
EÜ ü. Straße
Sig 37522 151m
5504/34,641/1636
EÜ ü. Starzenbach
34,668
12
Lf7
Lf7
34,6
INA 0,5
INA 0,5
34,7
EG
Lf7
Lf7
12
34,667
Bahnsteig A
Bahnsteig B
34,8
(2)
(1)
"Kurzzug"
"Vollzug"
34,9
Sig 37572 150m
Bstg km 34,678
5504/34.641/1636
Eisenbahnbrücke über Bach
Bstg km 34,889

Die Abstände in Längsrichtung an den Signalen
wurde dem Abnahmeprüfplan entnommen.

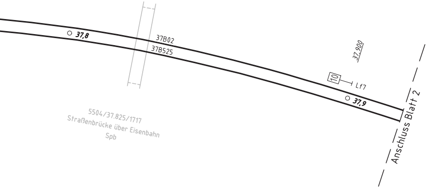
Nur zur In

nformation


1450m
Sig 37524
51 m
37,460
986m
Sig 37AA
37,700
Lf7
11
Lf7
10
4,5,6
37Vaa
37526
1/2
37B526/37B02
37,4
0,5
37,426
250m
Sig 37523
Lf6
10
36,7
Lf6
10
36,700
37B526
37B2523
36,5
37B526
37B523
36,3
37B2521/37B523
97 m
1
37,7
1/2
37525
4,5,6
Lf7
10
Lf7
11
37,696
37B2523/37B525
53 m
1033m
Sig 37A
Sig 37522, 37572
957m
A
37V522
1
1
37V572
A
35,470
35,0
1
37V523
34,950
1268m
Sig 37523
N

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37526
steigt um 8,30 ‰ auf 2000m

maßgebende Neigung
vor dem Signal 37525
fällt um 9,81 ‰ auf 2000m


37,8
37B02
37B525
5504/37.825/1717
Straßenbrücke über Eisenbahn
Spb
37,900
10
Lf7
37,9
Anschluss Blatt 2

2040045408 B

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.Änderungsnum.	Abnah./Dat.	Überm./Dat.
03	Erneuerung EÜ km 34,641	Karaminkov 15.09.17	Hack 06.11.17	Blohmann 12.04.18	SIGNON 04/19
02	Umbau Bf Tutzing	Hoffmann/TRGRC 03.07.13	Tempel 06.09.13	Kapser 04.11.13	Hoffmann/TRGRC 24.06.14
01	IBN Bf Tutzing	Opperskalski 10/09	Scholz 11/09	Ganzer 04/10	Dommel 11/10

Beruhend auf:

DB Netze
Niederlassung Süd

Ersatz für:

Ersatz durch:

Ausg.							
Datum							

MTZ_ _.10/01

1:1000

	Datum	Name
Erstellt:	10/2005	Opperskalski
Geprüft:	03/2006	Scholz
Freigegeben:	10/2006	Mielke

Pöyry Infra GmbH
Glashütter Straße 101a
01277 Dresden

ESTW-A Tutzing

Bauform El S
Signallageplan
Strecke 5504, km 33,045 - km 37,920

03

Blatt 1+