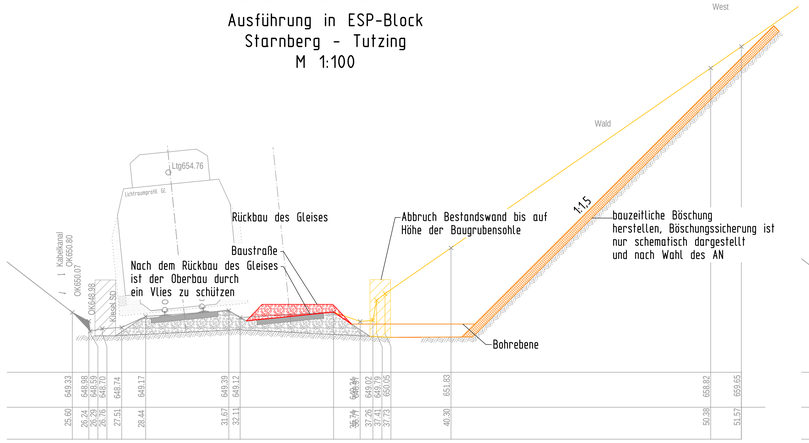
HERSTELLEN STÜTZWAND BAHNRECHTS

10m M1:100

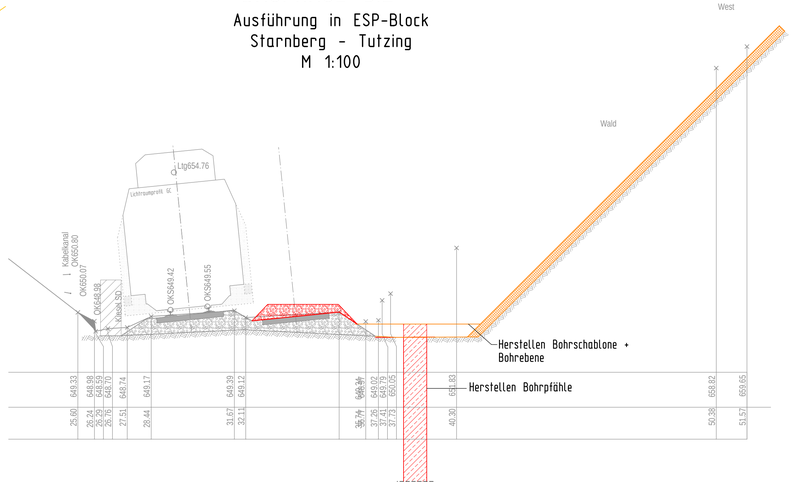
BAUPHASE 3.1

Ausführung in ESP-Block
Starnberg - Tutzing
M 1:100



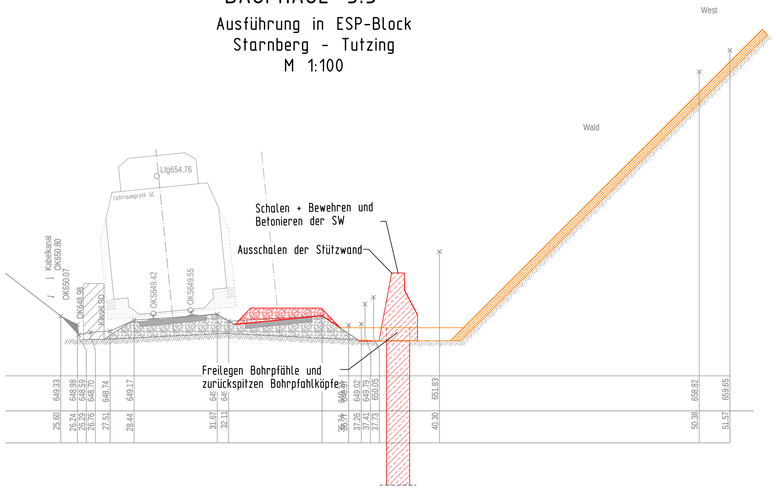
BAUPHASE 3.2

Ausführung in ESP-Block
Starnberg - Tutzing
M 1:100



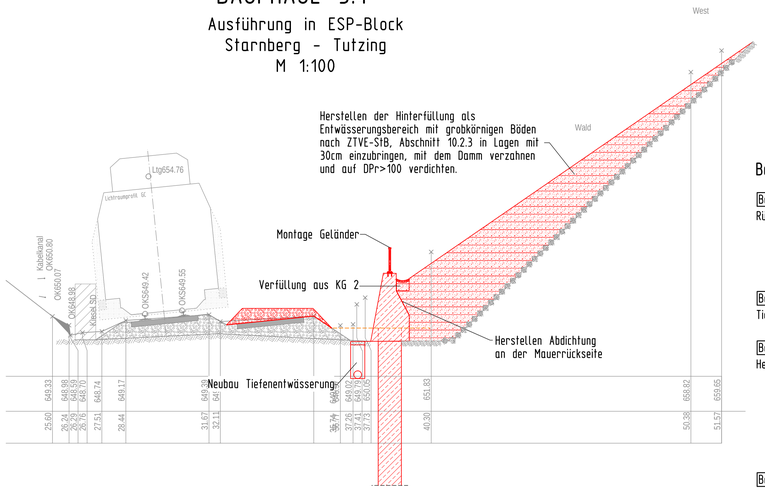
BAUPHASE 3.3

Ausführung in ESP-Block
Starnberg - Tutzing
M 1:100



BAUPHASE 3.4

Ausführung in ESP-Block
Starnberg - Tutzing
M 1:100



Entwurfsgeschwindigkeiten

Streckengeschwindigkeit: H_g=110km/h
Entwurfsgeschwindigkeit: v_e=120km/h

Legende

- Bestand
- Planung
- Planung bauzeitlich
- Rückbau

Endültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Anlage 3.3.10

Bauphase 3- Herstellen Stützwand bahnrechts

Bauphase 3.1 Rückbau/Abbruch:	-Abschalten und Erden der OLA -Gleisrückbau für Logistik -Abbruch Bestand und Herstellen bauzeitliche Böschung -Herstellen Böschungssicherung
Bauphase 3.2 Tiefgründungen:	-Herstellen Bohrebene -Herstellen Bohrpfähle
Bauphase 3.3 Herstellen Wand	-Rückbau Bohrebene -Freilegen Bohrpfähle und zurückspitzen Bohrpfahlköpfe -Schalen und Bewehren der Stützwand -Betonage der Stützwand mit Beton-Pumpleitung -Ausschalen und Abdichten
Bauphase 3.4 Hinterfüllung	-Herstellen Hinterfüllung und Montage Geländer -Abbruch Bestand und Neubau der Tiefenentwässerung -Wiederherstellen Gleisanlage

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur Bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
Zust. Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/~~genehmigt~~
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
AM Netz München
V.IW-S-N-MÜ
Herr Philipp Ullmann
Landshuter Allee 4
80637 München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
RicPortfolioprojekte Bestandsnetz
V.V-S-O-A
holstraße 1
80634 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: WKP
WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI
Karl-Marx-Straße 23
01109 Dresden
Tel. +49 351 48 50 3-0
www.wkp-dresden.de
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB:	G.016180113
BIM-Gebietscodierung:	----
Planzeichen:	lb
Planart:	Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB-REF 2016
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71, SW/2 α=1,00
Entwurfsgeschwindigkeit:	120 km/h
Kilometer:	34,967_L/35,145_R

Bauwerksnummer: 5504 0403 4+0 3 4+9 6 7+3 3 7 3 0 0
BW-Kennziffer: 3931
Barcodenummer:
Strecke: 5504 Streckenabschnitt: Feldafing - Tutzing

1:100	Erstellt	05/2026	Kopsch
Lph 6	Geprüft	05/2026	Walter
	Freigegeben	05/2026	Schkade
		Datum	Name
		de	022/117

SW km 34,967_L und km 35,145_R
Bauphasenplan bahnrechts

AU_IB_BPH_br_SW

H/B = 550 / 1000 (0.55m²)

Allplan 2024