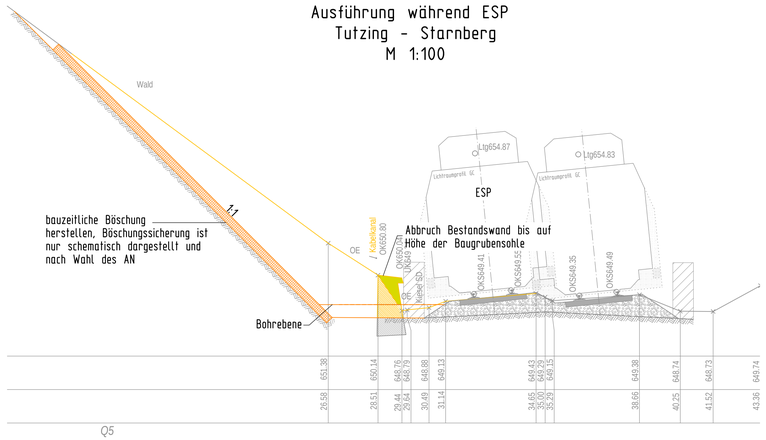
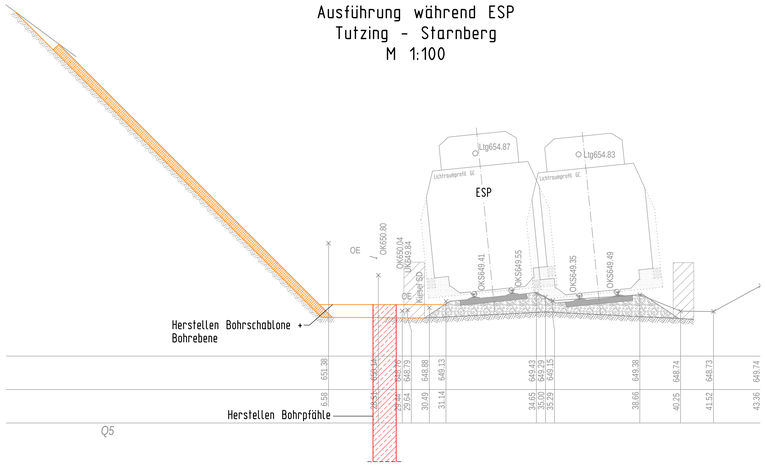
HERSTELLEN STÜTZWAND BAHNLINKS

10m M1:100

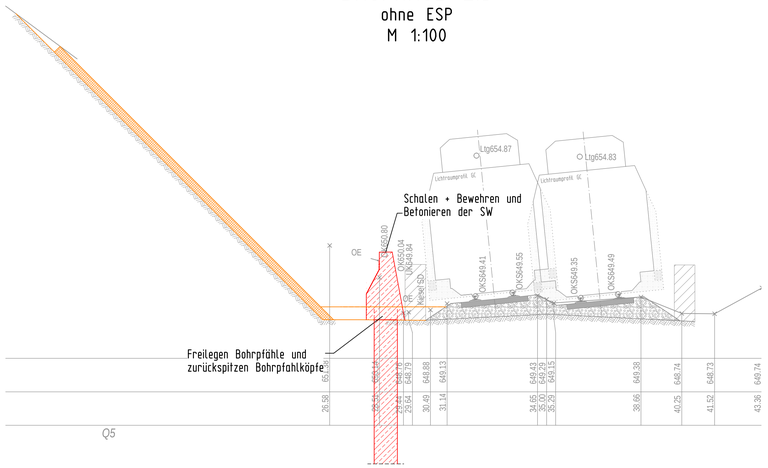
BAUPHASE 2.1
Ausführung während ESP
Tutzing - Starnberg
M 1:100



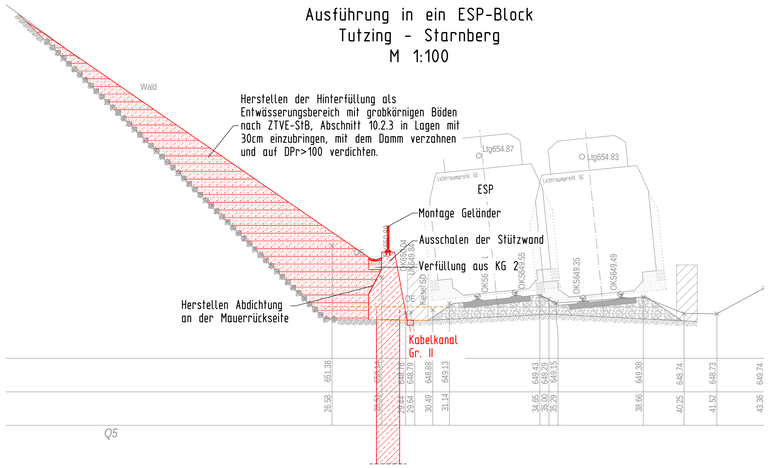
BAUPHASE 2.2
Ausführung während ESP
Tutzing - Starnberg
M 1:100



BAUPHASE 2.3
ohne ESP
M 1:100



BAUPHASE 2.4
Ausführung in ein ESP-Block
Tutzing - Starnberg
M 1:100



Entwurfsgeschwindigkeiten

Streckengeschwindigkeit: H_g=110km/h
Entwurfsgeschwindigkeit: v_e=120km/h

Legende

- Bestand
- Planung
- Planung bauzeitlich
- Rückbau

Endültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Anlage 3.3.9

Bauphase 2- Herstellen Stützwand bahnlinks

Bauphase 2.1 Rückbau/Abbruch:	-Abschalten und Erden der OLA -Abbruch Bestand und Herstellen bauzeitliche Böschung -Herstellen Böschungssicherung
Bauphase 2.2 Tiefgründungen:	-Herstellen Bohrebene -Herstellen Bohrpfähle -Einschalen OLA
Bauphase 2.3 Herstellen Wand	-Rückbau Bohrebene -Freilegen Bohrpfähle und zurückspitzen Bohrpfahlköpfe -Schalen und Bewehren der Stützwand -Betonage der Stützwand mit Beton-Pumpleitung -Ausschalen und Montage Geländer
Bauphase 2.4 Hinterfüllung	-Abdichten und Herstellen Hinterfüllung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft/~~genehmigt~~
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur Bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

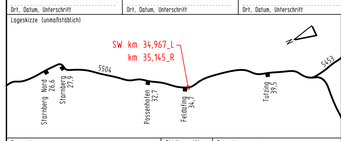
Bauherr: DB InfraGO AM Netz München V.IW-S-N-MÜ Herr Philipp Ullmann Landshuter Allee 4 80637 München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Porttalagroprojekte Bestandsnetz V.A-S-D-K Richelstraße 1 80634 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI Karl-Marx-Straße 23, 01109 Dresden, Tel. +49 351 48 50 3-0, www.wkp-dresden.de
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Logskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB:	G.016180113
BIM-Datencodierung:	----
Planzeichen:	lb
Planart:	Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB-REF 2016
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71, SW/2 α=1,00
Entwurfsgeschwindigkeit:	120 km/h
Kilometer:	34,967_L/35,145_R
Bauwerksnummer:	5504|0|4|•|0|3|4|•|9|6|7|•|3|3|7|3|0|0|
BW-Kennziffer:	3931
Barcodenummer:	
Strecke:	5504
Streckenabschnitt:	Feldafing - Tutzing

1:100	Erstellt	09/2025	Kopsch
Lph 6	Geprüft	09/2025	Walter
	Freigegeben	09/2025	Schkade
	Datum		Name
	de	022/117	

SW km 34,967_L und km 35,145_R
Bauphasenplan bahnlinks

AU_IB_BPH_bl_SW

H/B = 550 / 1000 (0.55m²)

Allplan 2024