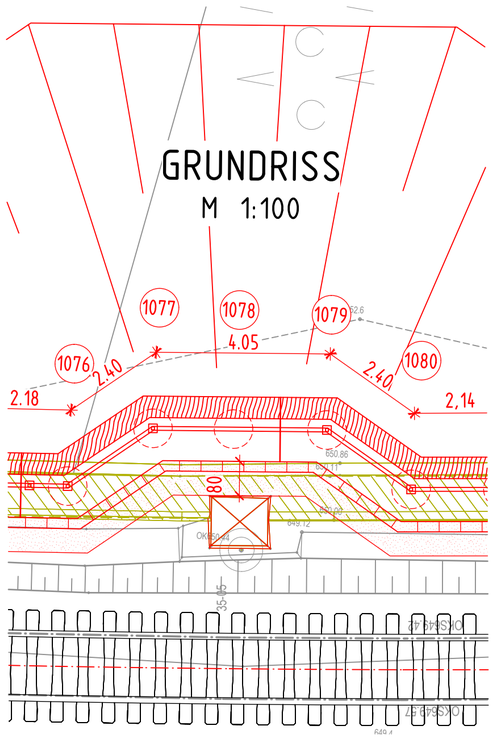
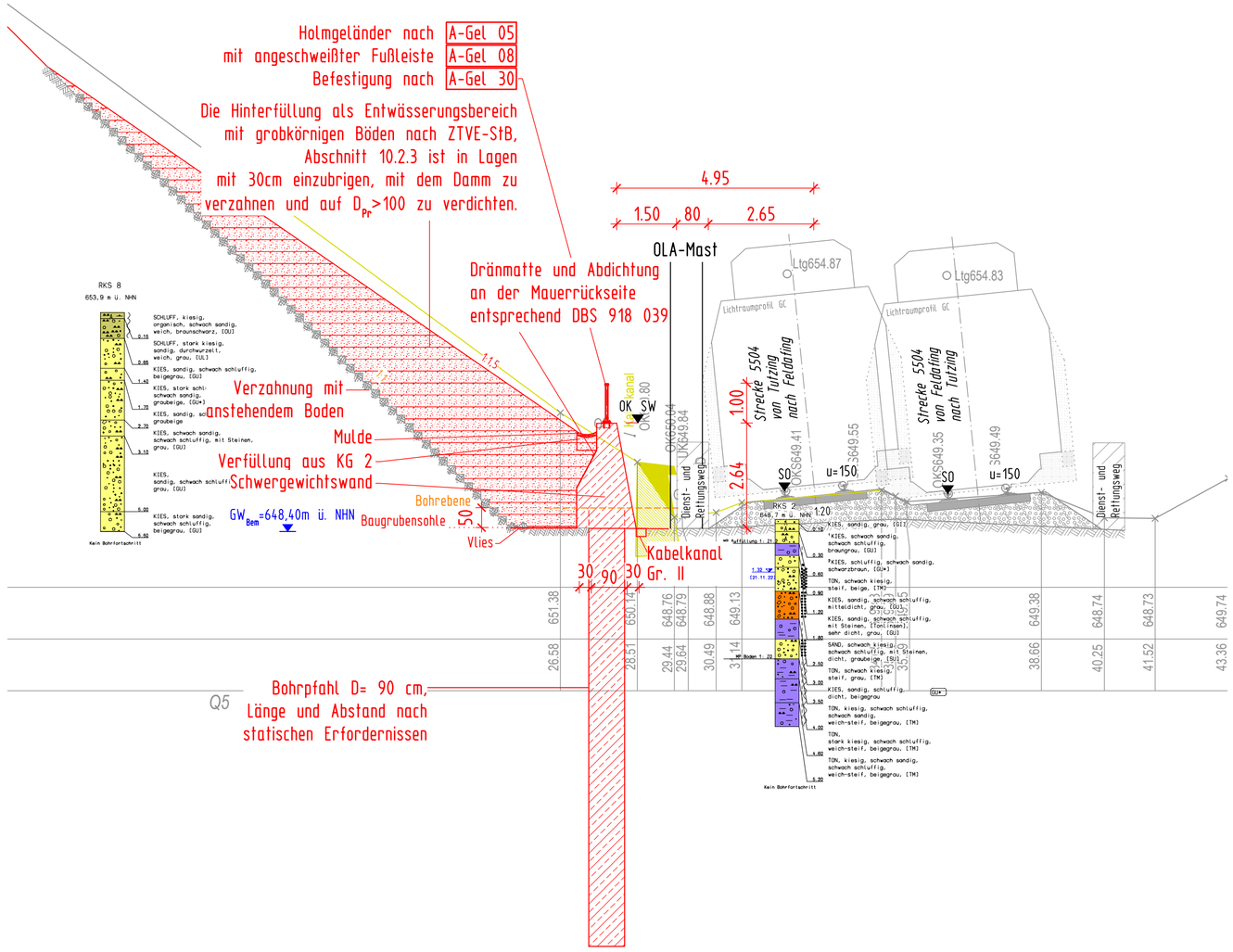


QUERSCHNITT
tiefgegründete Schwergewichtswand
Situation am OLA-Mast
M 1:100



Entwurfsgeschwindigkeiten

Streckengeschwindigkeit: H_g=110km/h
Entwurfsgeschwindigkeit: v_e=120km/h

Legende

- Bestand
- Planung
- Planung bauzeitlich
- Rückbau

10m M1:100

Bauwerksdaten

Bauart:	tiefgegründete Schwergewichtswand
sichtbare Wandhöhe:	2,64 m
Bauwerkslänge:	178 m bahnlinks 30 m bahnrechts

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71/SW2 mit α=1,00
Streckengeschwindigkeit:	Vmax <= 120 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen / Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XD2, XA2	r<=0,3/0,5	-	B 500B
Stützwand	C30/37	XC4, XD2, XF2	r<=0,3/0,5	-	B 500B
Geländer	-	-	-	S235J2+N	-

Bauteile nach ZTV-ING sind generell mit Beton der Feuchtigkeitsklasse WA herzustellen.

Bahnerdung und Rückstromführung nach Ril 997.0204 und Ril 804.9030 Kurzschlussstrom <25 kA

Endültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Anlage 3.3.8

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/~~genehmigt~~
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur Bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

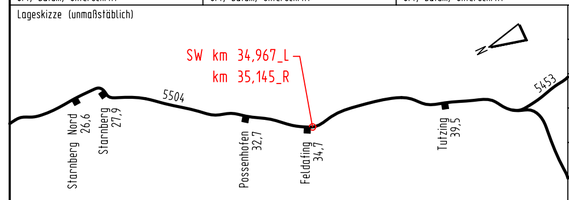
Prüfingenieur:

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB InfraGO DB InfraGO AG AIM Netz München VIW-S-N-MÜ Herr Philipp Ullmann Landshuter Allee 4 80637 München Ort, Datum, Unterschrift	DB InfraGO DB InfraGO AG Portfolioprojekte Bestandsnetz V.II-S-Ö-A Richelstraße 1 80634 München Ort, Datum, Unterschrift	WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI Karl-Marx-Straße 23 01109 Dresden Tel. +49 351 48 50 3-0 www.wkp-dresden.de Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB:	G.016180113
BIM-Datencodierung:	----
Planzeichen:	lb
Planart:	Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB-REF 2016
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71; SW/2 α=1,00
Entwurfsgeschwindigkeit:	120 km/h
Kilometer:	34,967_L/35,145_R

Bauwerksnummer: |5|5|0|4|•|0|3|4|•|9|6|7|•|3|3|7|3|0|0|
BW-Kennziffer: 3931
Barcodenummer:
Strecke: 5504
Streckenabschnitt: Feldafing - Tutzing

1:100	Erstellt	09/2025	Kopsch
Lph 6	Geprüft	09/2025	Walter
	Freigegeben	09/2025	Schkade
	Datum		Name
	de		D22/117

SW km 34,967_L und km 35,145_R
Regelquerschnitt Situation am OLA-Mast

AU_IB_BWP06_SW

H/B = 510 / 600 (0.31m²)

Allplan 2024