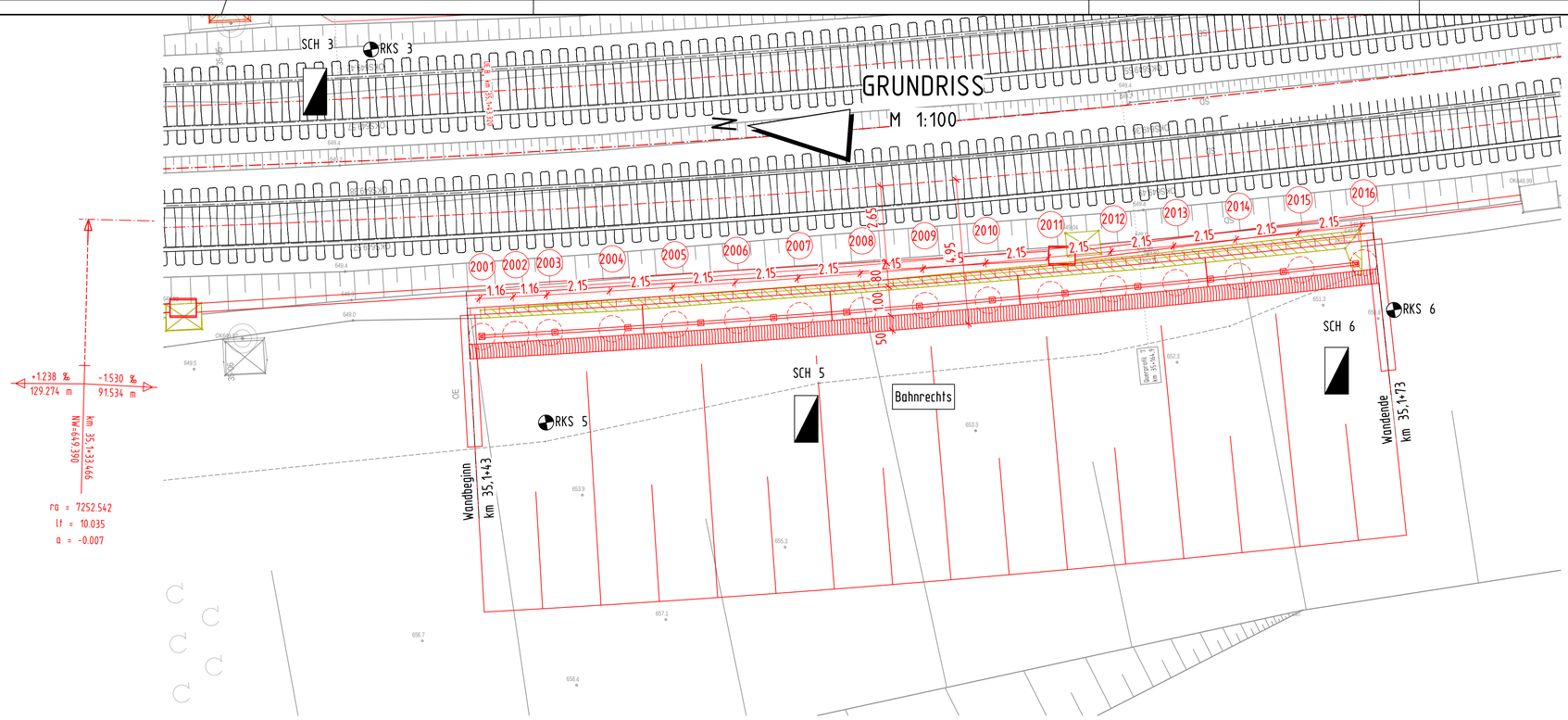
GRUNDRISS
M 1:100



10m M1:100

Legende

- Bestand / Vermessung
- Abbruch
- Planung
- Flurstücksgrenzen
- DB-Grenze
- Sollgleis
- Randweg
- Mulde
- Kabelkanal Größe II
- LST-Kabel
- Fernmeldekabel
- TK Telekommunikationskabel

Bauwerksdaten

Bauart:	tiefgegründete Schwergewichtswand
sichtbare Wandhöhe:	2,64 m
Bauwerkslänge:	178 m bahnlinks 30 m bahnrechts

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71/SW2 mit α=1,00
Streckengeschwindigkeit:	Vmax <= 120 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Baustoffangaben

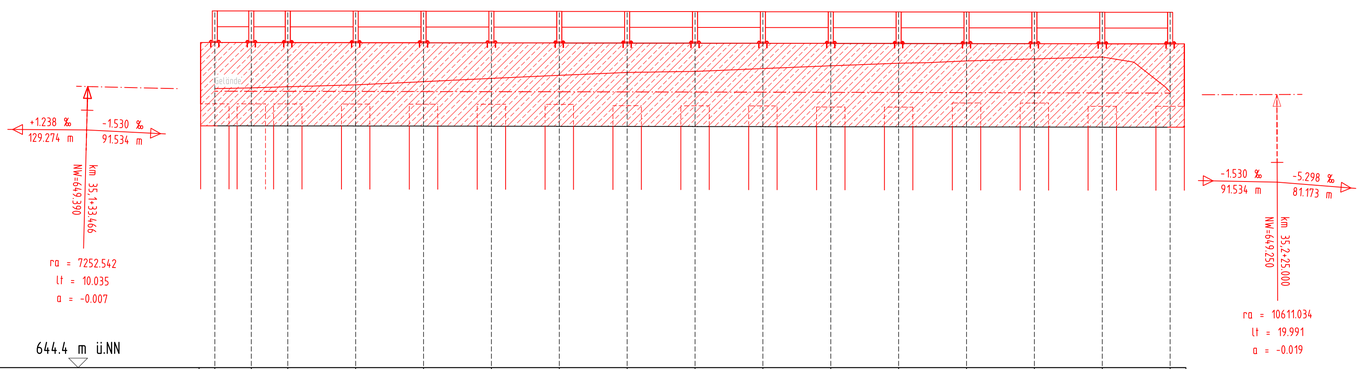
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen / Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XD2, XA2	r<=0,3/0,5	-	B 500B
Stützwand	C30/37	XC4, XD2, XF2	r<=0,3/0,5	-	B 500B
Geländer	-	-	-	S235J2+N	-

Bauteile nach ZTV-ING sind generell mit Beton der Feuchtigkeitsklasse WA herzustellen.

Hinweis Erdung:
Maßnahmen zur Erdung und Potentialausgleich sind nach Ril 997.02 auszuführen.

Endültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

ABWICKLUNG
M 1:100



644.4 m ü.NN

Achsabstand Bohrpfahl		1.16	1.16	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15	
Wand OK		651.069	651.067	651.065	651.062	651.059	651.056	651.052	651.049	651.046	651.043	651.039	651.036	651.033	651.030	651.026
Bohrpfahllänge		9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
Bohrpfahl OK		648.429	648.427	648.425	648.422	648.419	648.416	648.412	648.409	648.406	648.403	648.399	648.396	648.393	648.390	648.386	648.386
SO	649.526	649.524	649.522	649.519	649.515	649.512	649.508	649.504	649.499	649.495	649.490	649.486	649.481	649.476	649.471	649.466
Gelände Bestand	649.607	649.632	649.667	649.728	649.828	649.932	650.029	650.120	650.154	650.244	650.331	650.412	650.484	650.550	650.610	649.505
Strecken km	142.650	143.792	144.934	147.059	149.184	151.308	153.433	155.558	157.684	159.809	161.935	164.060	166.186	168.313	170.439	172.566

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/~~genehmigt~~

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur Bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

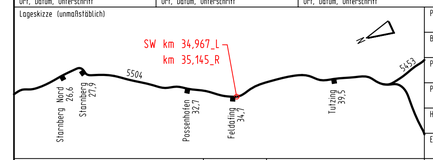
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB InfraGO AG AM Netz München V.IW-S-N-MÜ Herr Philipp Ullmann Landshuter Allee 4 80637 München	DB InfraGO AG Richelstraße 1 80Portfolioprojekte Bestandsnetz V.II-S-0-A 634 München	WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI Karl-Marx-Straße 23 01109 Dresden Tel. +49 351 48 50 3-0 www.wkp-dresden.de	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: G.016180113
BIM-Datencodierung: ----
Planzeichen: lb
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF 2016
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/2 α=1,00
Entwurfsgeschwindigkeit: 120 km/h
Kilometer: 34,967_L/35,145_R

Bauwerksnummer: 55041•0134•1967•3730 | BW-Kennziffer: 3931 | Barcodenummer:
Strecke: 5504 | Streckenabschnitt: Feldafing - Tutzing

1:200	Erstellt	10/2025	Kopsch
Lph 6	Geprüft	10/2025	Walter
	Freigegeben	10/2025	Schkade
	Datum	Name	
	de	D22/117	

SW km 34,967_L und km 35,145_R
Grundriss

AU_IB_BWP03_SW

Anlage 3.3.5