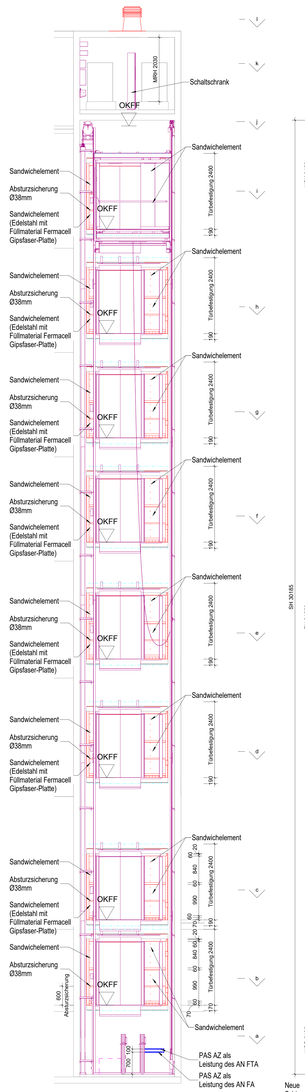
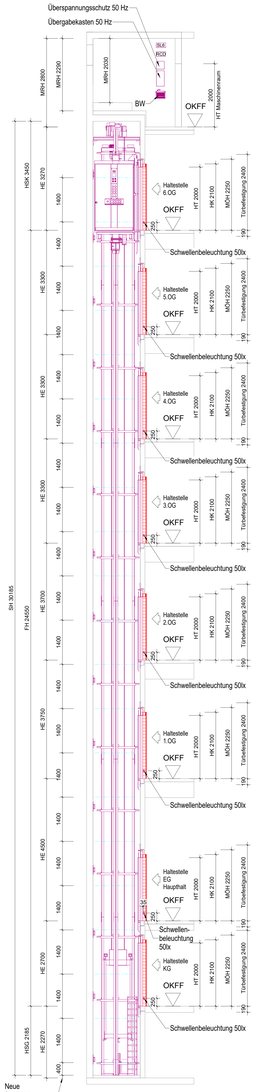
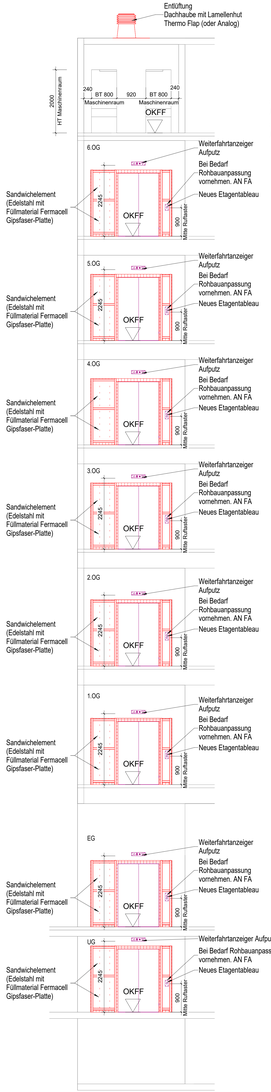
Schnitt 1-1
Aufzugstechnik (1:50)



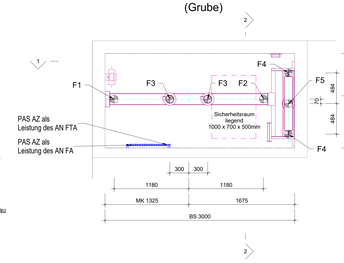
Schnitt 2-2
Aufzugstechnik (1:50)



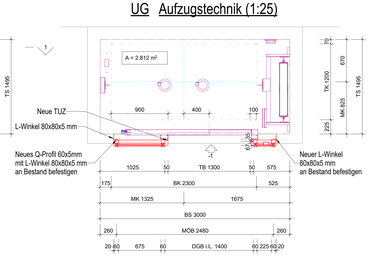
Türansicht
Aufzugstechnik (1:50)



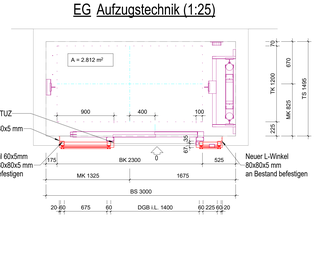
Schnitt a-a
GR Aufzugstechnik (1:25)
(Grube)



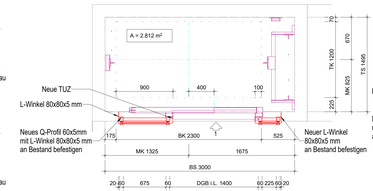
Schnitt b-b
UG Aufzugstechnik (1:25)



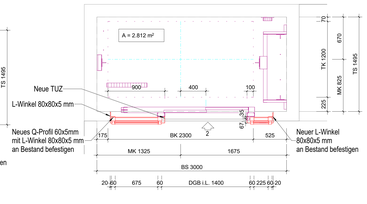
Schnitt c-c
EG Aufzugstechnik (1:25)



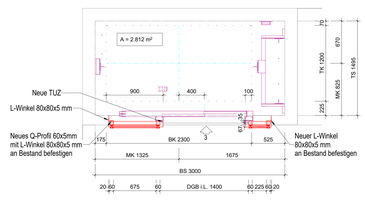
Schnitt d-d
OG1 Aufzugstechnik (1:25)



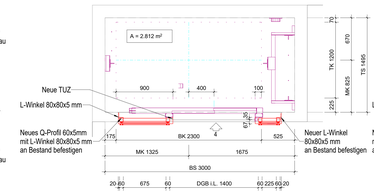
Schnitt e-e
OG2 Aufzugstechnik (1:25)



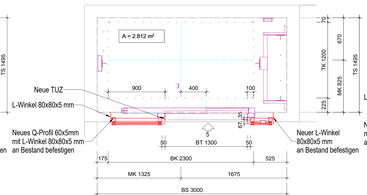
Schnitt f-f
OG3 Aufzugstechnik (1:25)



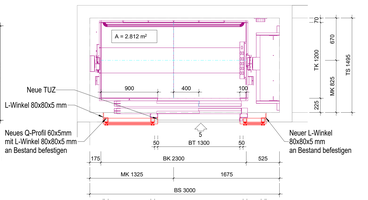
Schnitt g-g
OG4 Aufzugstechnik (1:25)



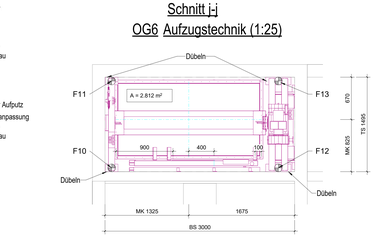
Schnitt h-h
OG5 Aufzugstechnik (1:25)



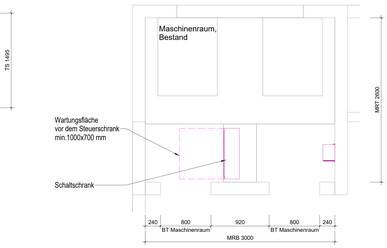
Schnitt i-i
OG5 Aufzugstechnik (1:25)



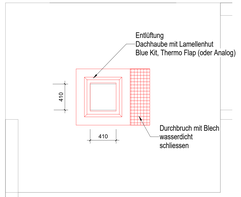
Schnitt j-j
OG6 Aufzugstechnik (1:25)



Schnitt k-k
Aufzugstechnik (1:25)
Maschinenraum



Schnitt l-l
Durchbruch Lüftung (1:25)



L E G E N D E

A	Kabinenfläche in qm	MDL	mit Durchladung
AN 50Hz	Leistung AN 50Hz	MK	Kabinenmitte
AN BAU	Leistung AN Baufirma	MOB	Maueröffnungsbreite
AN FA	Leistung AN Fördertechnische Anlagen	MOH	Maueröffnungshöhe
AN SG	Leistung AN Schachtgerüstfirma	MRB	Maschinenraumbreite
BK	Kabinenbreite	MRH	Maschinenraumhöhe
BS	Lichte Schachtbreite	MRT	Maschinenraumtiefe
BT	Lichte Türbreite	MT	Türmitte
BW	Bremswiderstand	OK	Oberkante
DD	Deckendurchbruch	OKRF	Oberkante Rohfußboden
DGB i.L.	Durchgangsbreite im Lichten	OKFF	Oberkante Fertigfußboden
DGH i.L.	Durchgangshöhe im Lichten	SH	Schachthöhe
FH	Förderhöhe	TK	Kabinentiefe
FU	Frequenzumrichter	TS	Lichte Schachttiefe
HK	Kabinenhöhe	TUZ	Türumfassungszarge
HM	Hallenschienen angeschweißt	UK	Unterkante
HSG	Schachtgrubentiefe	WD	Wanddurchbruch
HSK	Schachtkopfhöhe	IBW	Ingenieurbauwerke
HT	Lichte Türhöhe		
HTA	Hallenschienen einbetoniert		

Führungsschienen / Fahrkorb / Gegengewicht



FK-Schiene: T 125/B
GG-Schiene: T 68/B

FF1 = 3135 N
FF2 = 678 N

FF1 = 692 N
FF2 = 114 N

Lasten im Schachtkopf:

inkl. dyn. Faktor 2,0 nach DIN EN 81-20 Anhang E.1
FX0 = 18000 N FY0 = 41000N
FY1 = 11000 N FY3 = 27000N
Kräfte von Maschinenträger inkl. dynamischer Lastfaktor 2,3!

Lasten auf d. Schachtgrubenboden (charakteristisch):

F1 = 30303
F2 = 30303
F3 = 10791/0
F4 = 3258
F5 = 83385
Lastfälle Grube: LF1 = F1+F2; LF2 = F3; LF3 = F5; LF4 = F1+F2+F5
F4 ständiges Last!
Bei zwei gleichen Lastpunkten ist die Lastangabe summiert angegeben!
Hinweis: Es sind keine betretbaren Räume unterhalb der Schachtgrube vorhanden!

Angaben vorbehaltlich der Werks-und Montageplanung!

Aufzugsdaten Elektro:

Anschlußdaten an den Anschlusskasten Aufzug

Leistung P = 16,6 kW
Nennstrom In = 25 A
Absicherung Anlaufstrom Ia = 32 A
Absicherung Aufzugsanlage intern = 32 A
Leistungsfaktor cos phi = 0,95
Abzuführende Wärmemenge = 2 kW

Achtung: Alle Angaben sind planerische Maximalwerte!

Aufzugstyp:

EN81-20/-50 / EN81-70 / EN81-71

Tragfähigkeit: 1250kg / 16 Personen
Förderhöhe: 24,550 m
Geschwindigkeit: 1,2 m/s
Haltestellen: 8

Erdbeben-, Wind- und Schneelastzonen:

Erdbebenzone: 1 (agR = 0,4m/s²) DIN EN 1998-1

Baumaßtoleranzen:

Bautoleranzen nach DIN 18202 (Toleranz von +/-25mm)

Erdung:

Potentialausgleich in Schachtgrube, innenseitige Bolzen für Erdung
und zweiseitige Schienenerdung am Schachtgerüst im RiS-Bereich.

Notruf:

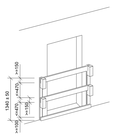
Zuleitung Telefon: Bis Schaltschrank incl. Schleife.
Für die Notrufübertragung ist ein Festnetzanschluss (Pin1) und ein Mobilfunkanschluss GSM bzw. GSM-R (Pin 2) herzustellen. Es ist das System SL6 der Firma SafeLine in der speziellen DB-Ausführung zu verwenden.

Fernüberwachung:

Fernüberwachung mittels ADAM-Aufschaltung.

Stempel Fachspezialist

Schachtabsperrung



Die Absperrung der Schachtzugängen hat baulich mit einem Seitenschutz nach DIN EN 12811-1, bestehend aus Handlauf, Zwischenholm und Bordbrett zu erfolgen.
Beim Zugang durch Dritte sind die Absperrungen entsprechend der geltenden LBO auszuführen.

Fachtechnische Prüfung
InfraGo AG
Förder-/Maschinentechnik

Abteilung: I.IP-MI-IW1
Prüfbericht-Nr.: 4099-M-Ha-2025
Zustimmung erteilt
Unterschrift: Stephan Hartung

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr
DB InfraGO AG
Am Hauptbahnhof 6-12
60111 Saarbrücken

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Wiesburger Straße 22
60326 Frankfurt a.Main

Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU
bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt
Austausch einer vorhandenen Aufzugsanlage Saarbrücken Hbf

Projekt-Nr. G.01150081

Übersicht

Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Planbezeichnung:	Aufzug, Betriebstechnik	Streckn-Nr.	3200
Planart:		Stations-km	
SAP PM-Equipmentnr.		PSN	
Plannummer	T6-_406100_B14-000_PSN_S01_-_-_-_-_B		

Maßstab	1:50, 1:25		
Bahnhofs-Nr.	5451		
Koordinatensystem			
Höhensystem			

Planersteller Anschrift:
HÄCKER Planungsbüro GmbH & Co. KG, Bahnhofstr. 6, 59368 Werne
Tel. 02389 9220-0, www.haecker.de

Beschriftungsbestätigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabevermerken
vom _____ Freigabe-Nr. _____

Prüfer	28.04.2025	gez. Prüfer			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)
InfraGO

Planersteller (Zeichnerführung)
Per gezeichnet mit der Freigabe-Nr. _____
des Baurechtsgenehmigten vom _____

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt:

Auftragnehmer Bau: _____
Bauüberwachter Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt:
Bearbeitung CAD

Auftragnehmer Bau: _____

	Datum	Name/Druckschrift
gez.	03/2025	Khabourzaniya
gepr.	03/2025	Bechtold

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere Zustimmung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht oder sonstwie verwertet werden.

This image and information is our intellectual property. It may not be reproduced, published or made available for third parties without our prior written consent.