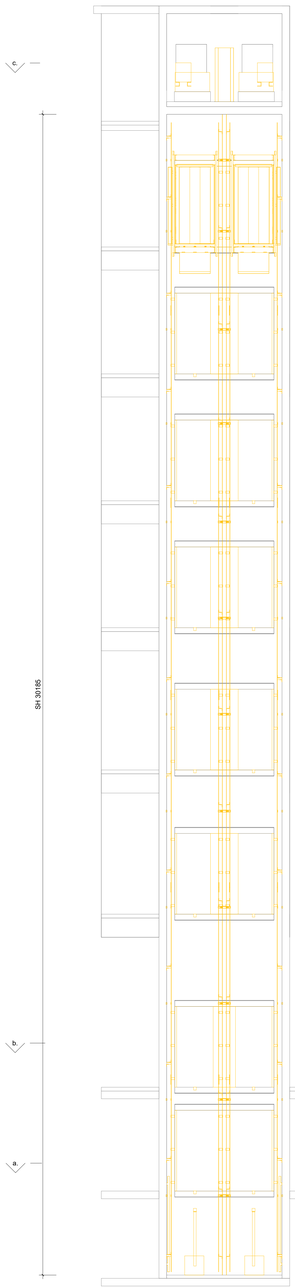
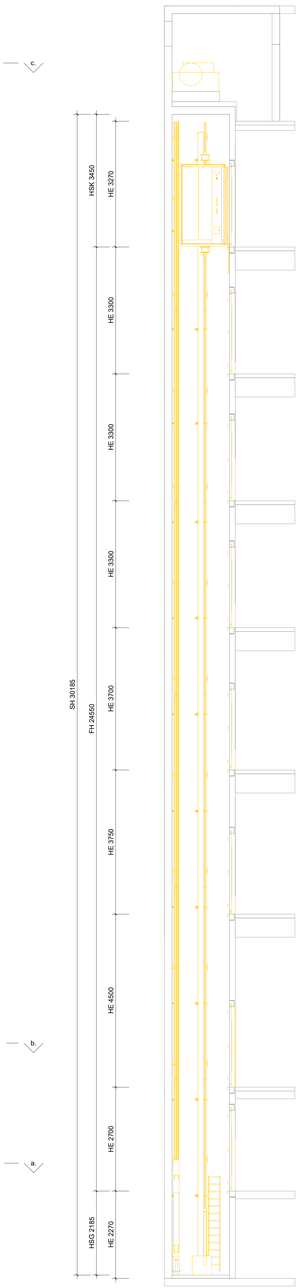
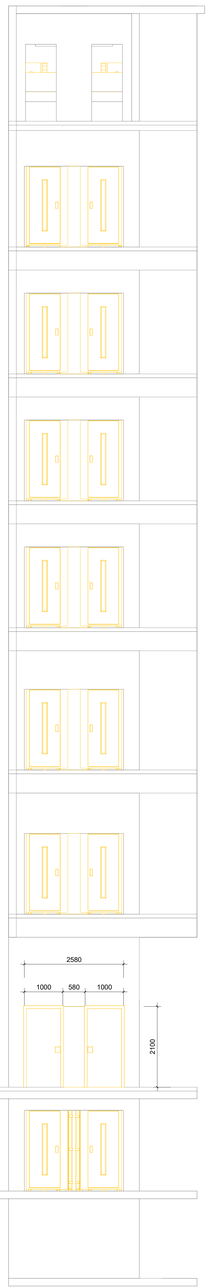
Schnitt 1-1



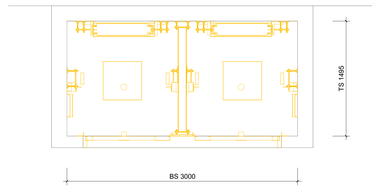
Schnitt 2-2



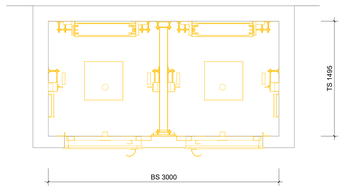
Türansicht



Schnitt a-a



Schnitt b-b



Schnitt c-c

Maschinenraum



L E G E N D E

A	Kabinenfläche in qm	MDL	mit Durchladung
AN 50Hz	Leistung AN 50Hz	MK	Kabinenmitte
AN BAU	Leistung AN Baufirma	MÖB	Maueröffnungsbreite
AN FA	Leistung AN Fördertechnische Anlagen	MÖH	Maueröffnungshöhe
AN SG	Leistung AN Schachtgerüstfirma	MRB	Maschinenraumbreite
BK	Kabinenbreite	MRH	Maschinenraumhöhe
BS	Lichte Schachtbreite	MRT	Maschinenraumtiefe
BT	Lichte Türbreite	MT	Türmitte
BW	Bremswiderstand	OK	Oberkante
DD	Deckendurchbruch	OKRF	Oberkante Rohfußboden
DGB i.L.	Durchgangsbreite im Lichten	OKFF	Oberkante Fertigfußboden
DGH i.L.	Durchgangshöhe im Lichten	SH	Schachthöhe
FH	Förderhöhe	TK	Kabinentiefe
FU	Frequenzumrichter	TS	Lichte Schachttiefe
HK	Kabinenhöhe	TUZ	Türumfassungszarge
HM	Hallenschienen angeschweißt	UK	Unterkante
HSG	Schachtgrubentiefe	WD	Wanddurchbruch
HSK	Schachtkopfhöhe	IBW	Ingenieurbauwerke
HT	Lichte Türhöhe		
HTA	Hallenschienen einbetoniert		

Führungsschienen / Fahrkorb / Gegengewicht



	FK-Schiene: T 125/B	GG-Schiene: T 68/B
FF1	3135 N	692 N
FF2	678 N	114 N

Lasten im Schachtkopf:

inkl. dyn. Faktor 2,0 nach DIN EN 81-20 Anhang E.1
F10 = 26000 N F12 = 41000N
F11 = 11000 N F13 = 27000N
Kräfte von Maschinenträger inkl. dynamischer Lastfaktor 2,3!

Lasten auf d. Schachtgrubenboden (charakteristisch):

F1 = 30303
F2 = 30303
F3 = 107910
F4 = 3258
F5 = 83385
Lastfälle Grube: LF1 = F1+F2; LF2 = F3; LF3 = F5; LF4 = F1+F2+F5
F4 ständige Last!
Bei zwei gleichen Lastpunkten ist die Lastangabe summiert angegeben!
Hinweis: Es sind keine betretbaren Räume unterhalb der Schachtgrube vorhanden!

Angaben vorbehaltlich der Werks-und Montageplaneung!

Aufzugsdaten Elektro:

Anschlußdaten an den Anschlusskasten Aufzug

Leistung P	= 16,5 kW
Nennstrom In	= 25 A
Maximaler Anlaufstrom Ia	= 30 A
Absicherung Aufzugsanlage intern	= 32 A
Leistungsfaktor cos phi	= 0,95
Abzuführende Wärmemenge	= 2 kW

Achtung: Alle Angaben sind planerische Maximalwerte!

Aufzugstyp:

EN81-20/-50 / EN81-70 / EN81-71

Tragfähigkeit: 1250kg / 16 Personen
Förderhöhe: 24,550 m
Geschwindigkeit: 1,2 m/s
Haltestellen; 8

Erdbeben-, Wind- und Schneelastzonen:

Erdbebenzone: 1 (agR = 0,4m/s²) DIN EN 1998-1

Baumaßtoleranzen:

Bautoleranzen nach DIN 18202 (Toleranz von +/-25mm)

Erdung:

Potentialausgleich in Schachtgrube, innenseitige Bolzen für Erdung
und zweiseitige Schienenerdung am Schachtgerüst im RiS-Bereich.

Notruf:

Zuleitung Telefon: Bis Schaltschrank incl. Schleife.
Für die Notrufübertragung ist ein Festnetzanschluss (Prio1) und ein Mobilfunkanschluss GSM bzw. GSM-R (Prio 2) herzustellen. Es ist das System SL6 der Firma SafeLine in der speziellen DB-Ausführung zu verwenden.

Fernüberwachung:

Fernüberwachung mittels ADAM-Aufschaltung.

Durchbruch Grundriss	Mauerwerk	unbewehrter Beton	
Durchbruch Ansicht	Leichtbauwand	bewehrter Beton	
Schlitz Ansicht/Grundriss	Blechfeld	Bestand	
KB Kernbohrung	Sandwich-element	Abbruch	
	Glasfläche	Neubau Neubau IBW	
Schotter	Lüftungsgitter	AZ-Variante 1	

Stempel Fachspezialist

Fachtechnische Prüfung
DB InfraGo AG
Förder-/Maschinentechnik

Abteilung: I.IP-MI-IW1
Prüfbericht-Nr.: 4099-M-Ha-2025
Zustimmung erteilt
Unterschrift: Stephan Hartung (Digital unterschrieben von Stephan Hartung Datum: 2025.11.14 13:12:44 +01'00')

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr
DB InfraGO AG
Am Hauptbahnhof 6-12
66111 Saarbrücken

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt a.Main

Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU
bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt
Austausch einer vorhandenen Aufzugsanlage Saarbrücken Hbf

Projekt-Nr. G.011500081

Übersicht

Planungsphase: Ausführungsplanung	Strecke: Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf	Maßstab: 1:25	
Planbezeichnung/ Planinhalt: Aufzug, Betriebsgebäude	Strecken-Nr.: 3250	Bahnhofs-Nr.: 5451	
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.: PSN	Stations-km	Koordinatensystem	
Plannummer: T6-_406100_B14-000_PAB_S01_--_----_-_B		Höhensystem	

Planersteller — Anschrift: HÄCKER Planungsbüro GmbH & Co. KG, Bismarckstr. 6, 76530 Baden-Baden, Telefon 07221 9663-0
Name (Druckschrift): Frech | Datum | Unterschrift: gez. Frech

Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE:
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben vom _____ Freigabe-Nr. _____
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB) — DB InfraGO
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Planersteller (Gleichstellung)
Plan gezeignestellt mit der Freigabe-Nr. _____
des Bauvorlageberechtigten vom _____
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer Bau:
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAUVV BAU-STE
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

Auftragnehmer Bau:
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Bearbeitung CAD

	Datum	Name(Druckschrift)
gez.	05/2025	Khaburzaniya
gepr.	05/2025	Bacirovic

This design and information is our intellectual property. We shall retain all rights. Any reproduction, manufacturing or communication to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder kopiert noch zur Anfertigung des Werkes benutzt oder Dritteprsonen bekanntgegeben werden.