

Verfahren: 26FEI87193 - Korridorsanierung Remagen - Mainz, Strecke 2630 / 3510, Bauhauptleistung

EIGNUNGSKRITERIEN

1 Los 1 -"Los 1 Rolandseck – Weißenthurm (Strecke 2630, von km 44,160 bis km 80,850)"

1.1 Präqualifikationsverfahren n b .d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Oberbau konventionell–Schotter:
Gleise, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;
Weichen, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

1.2 Präqualifikationsverfahren n b .d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Konstruktiver Ingenieurbau:
Massive Stützbauwerke;
Stahlbetonbrücken;
Eisenbahn- und Straßenüberführungen–Stah I;
Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;
Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ), EXC3DB nach DBS 918005;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

1.3 Präqualifikationsverfahren n b .d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Allgemeiner Erd- und Tiefbau:
Erdbauwerke;
Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

1.4 Präqualifikationsverfahren n b .d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Bauleistung für Kabel
Kabelführungssysteme incl. Tiefbau;
Kabelverlegung
Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

1.5 Präqualifikationsverfahren n b .d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Spezialtiefbau:
Gründungen Pfähle;
Verankerungen;
Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2 Los 2 -"Los 2 Mülheim-Kärlich – Spay (Strecke 2630, von km 80,850 bis km 108)"

2.1 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Oberbau konventionell–Schotter:
Gleise, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;
Weichen, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;

- ☐ *Keine Angabe*
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2.2 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Konstruktiver Ingenieurbau:
Massive Stützbauwerke;
Stahlbetonbrücken;
Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ *Keine Angabe*
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2.3 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Allgemeiner Erd- und Tiefbau:
Erdbauwerke;
Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ *Keine Angabe*
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2.4 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Bauleistung für Kabel
Kabelführungssysteme incl. Tiefbau;
Kabelverlegung
Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb

- ☐ *Keine Angabe*
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2.5 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Spezialtiefbau:
Gründungen Pfähle;
Verankerungen;
Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ *Keine Angabe*
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2.6 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Oberleitungsanlagen Errichtung:
Standard;

- ☐ *Keine Angabe*
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3 Los 3 -"Los 3 Boppard – Bingen (Strecke 2630 von km 108 bis km 152,429 Strecke 3510 km 0,075)"

3.1 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Oberbau konventionell–Schotter:
Gleise, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;
Weichen, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3.2 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Konstruktiver Ingenieurbau:
Massive Stützbauwerke;
Stahlbetonbrücken;
Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3.3 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Allgemeiner Erd- und Tiefbau:
Erdbauwerke;
Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3.4 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Bauleistung für Kabel
Kabelführungssysteme incl. Tiefbau;
Kabelverlegung
Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3.5 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Spezialtiefbau:
Gründungen Pfähle;
Verankerungen;
Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4 Los 4 -"Los 4 Bingen- Stadt – Mainz-Mombach (Strecke 3510 von km 0,075 bis 027,850)"

4.1 Präqualifikationsverfahren n b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Oberbau konventionell–Schotter:
Gleise, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;
Weichen, Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h;

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

4.2 Präqualifikationsverfahren b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Konstruktiver Ingenieurbau:
Massive Stützbauwerke;
Stahlbetonbrücken;
Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4.3 Präqualifikationsverfahren b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Allgemeiner Erd- und Tiefbau:
Erdbauwerke;
Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4.4 Präqualifikationsverfahren b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Bauleistung für Kabel
Kabelführungssysteme incl. Tiefbau;
Kabelverlegung
Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4.5 Präqualifikationsverfahren b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Spezialtiefbau:
Gründungen Pfähle;
Verankerungen;
Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4.6 Präqualifikationsverfahren b. d. Deutschen Bahn AG [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Oberleitungsanlagen Errichtung:
Standard;

- ☐ ☐ Keine Angabe
☐ ☐ Ja
☐ ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar