FE.EI - Beschaffung Infrastruktur

Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Deutschland

Jennifer Meyer
Jennifer.Meyer@ deutschebahn.com

+49 20330174747

# 27_ GoS, GE, Heitersheim-Bad Krozingen, Strecke 4000

**Offenes Verfahren**

Ausschreibungsnr.: 2026091077

**Verdingungsunterlagen**

# Inhaltsverzeichnis


Vergabeunterlagen ..... 1

Deckblatt ..... 1

Vertragsbedingungen/Formulare ..... 2

Information an die Bieter ..... 2

Produkte/Leistungen ..... 3

Eignungskriterien ..... 4

Zuschlagskriterien ..... 5

Anlagen / Vergabeunterlagen ..... 6

# INFORMATIONEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Es ist beabsichtigt, die in anliegender Leistungsbeschreibung bezeichneten Leistungen im Namen und für Rechnung des unten angegebenen Auftraggebers zu vergeben. Einzelheiten ergeben sich aus den Vergabeunterlagen. **Bitte beachten Sie die Angaben zu Terminen unten.**

# INFORMATIONEN

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| Ausschreibungsnummer | 2026091077 |
| Bezeichnung (Titel) | 27_ GoS, GE, Heitersheim-Bad Krozingen, Strecke 4000 |
| Beschreibung | Strecke 4000, Heitersheim - Bad Krozingen, km 227,900 - 225,450 Gleiserneuerung ohne Schiene FBV: 862 m Gleiserneuerung ohne Schiene konv.:43 m Gleiserneuerung FBV: 1520 m Bettungsreinigung: 2278 m vollständige Bettungserneuerung: 147 m |

## VERFAHREN

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16) |
| Weitere Auftraggeber | |
| Auftraggebertyp | Sektorenauftraggeber |
| Liefer-/Ausführungsort | 79189 Bad Krozingen |
| Leistungsart | Bauleistung |
| Vergabeart | Offenes Verfahren (VOB/A) |

## VERFAHRENSEIGENSCHAFTEN

| | |
|---|---|
| Losweise Vergabe | Nein |

## ANGEBOTE

| | |
|---|---|
| Nebenangebote | Nebenangebote sind nur in Verbindung mit einem Hauptangebot zugelassen |
| Verwendung elektronischer Mittel | Die Einreichung der Angebote/Teilnahmeanträge darf nur elektronisch erfolgen |
| URL für elektronische Angebote | http://www.deutschebahn.c om/bieterportal |
| Zulässige Signaturen | Textform nach §126b BGB |

# TERMINE

## ANGEBOTE UND BEWERTUNG

| | |
|---|---|
| Frist Bieterfragen | 08.01.2027 11:00 |
| Eröffnungstermin (nur VOB) | |
| Angebotsfrist | 15.01.2027 11:00:00 |
| Bindefrist | 15.02.2027 |

## AUFTRAGSDAUER

| | |
|---|---|
| Beginn | 07.08.2027 |
| Ende | 15.10.2027 |
| Anmerkungen | |

# ELEKTRONISCHE TEILNAHME

Bitte melden Sie sich auf der Bekanntmachungsplattform unter http://www.deutschebahn.c om/bieterportal mit Ihrem Benutzernamen und Ihrem Passwort an.

Sofern Sie im System noch nicht registriert sind, finden Sie Hinweise hierzu auf der Plattform. Die Registrierung ist kostenfrei.

Anschließend können Sie auf der Startseite bspw. nach dem Titel des Verfahrens über die Direktsuche als Suchbegriff suchen. Folgen Sie anschließend der Anleitung im System, um an dem Verfahren teilzunehmen.

# BIETERFRAGEN

Bieterfragen müssen bis spätestens 08.01.2027 11:00 Uhr eingegangen sein.
Für später eingehende Fragen wird deren Beantwortung nicht zugesichert.
Bieterfragen müssen unter "Nachrichten" im eVergabe Bieterassistenten gestellt, sowie Antworten dort geprüft werden.
Den Assistenten erreichen Sie unter folgender Adresse: http://www.deutschebahn.c om/bieterportal
Fragen auf anderen Kommunikationswegen, wie telefonische, schriftliche oder E-Mail Anfragen werden nicht beantwortet.

**Hinweis:** Sie erhalten unmittelbar nach Beantwortung einer Bieterfrage eine Benachrichtigung per E-Mail über das Vorliegen von Antworten im Bieterassistenten. Sie müssen daher alle Antworten im Assistenten prüfen und dort zur Kenntnis nehmen.

Sehr geehrter Bieter

aus gegebenen Anlass folgende Hinweise zur Angebotseinreichung:

- Bitte legen Sie die kalkulationsrelevanten Anlagen (Urkalkulation, Anlagen: 2.17, 4.1, 4.4, 4.6, Gemeinkostendeckung) grundsätzlich vollständig gefüllt und als eigenständig gezippte Datei ihrem Angebot bei.

- Wenn Sie Nachunternehmer einsetzen reichen Sie dem Einkauf, im Falle einer Auftragserteilung, spät. 14 Tage nach Eingang des Zuschlagsschreibens die Nachunternehmerkalkulatio nen ein. Eine Übergabe der NU-Kalkulation erst im Nachtragsfall wird nicht akzeptiert.

- Bitte achten Sie beim Druck Ihrer Angebotskalkulation darauf, dass diese "aufgeklappt" ist und die einzelnen Kostenarten / Bestandteile erkennbar ausgewiesen werden.

-Bitte kennzeichen / benennen sie im Bauablaufplan (jeweils die Zuführung und den Abtransport) ihrer eingesetzten Geräte, Maschinen, Loks und Wagen.

MfG

Deutsche Bahn AG,
Beschaffung Infrastruktur

## Produkte/Leistungen

Alle Preise sind ohne Umsatzsteuer einzugeben

| | | USt. [%] | Menge | Einheit | Einzelpreis [EUR] | Gesamtpreis [EUR] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **27_ GoS, GE, Heitersheim-Bad Krozingen, Strecke 4000** | **19%** | **1,00** | **LE** | ..... pro 1,00 LE | ..... |

Strecke 4000, Heitersheim - Bad Krozingen, km 227,900 - 225,450
Gleiserneuerung ohne Schiene FBV: 862 m
Gleiserneuerung ohne Schiene konv.:43 m
Gleiserneuerung FBV: 1520 m
Bettungsreinigung: 2278 m
vollständige Bettungserneuerung: 147 m

---

## Angebots-Summe/n

| | |
|---|---|
| Netto-Summe exkl. Nachlass : | |
| Nachlass : | |
| Netto-Summe inkl. Nachlass : | |
| **Brutto-Summe :** | |

# KRITERIENKATALOG
Angebotsphase

Verfahren: 2026091077 - 27_ GoS, GE, Heitersheim-Bad Krozingen, Strecke 4000

## EIGNUNGSKRITERIEN

**1 Sicherungsleistungen - Verzeichnis III [Mussangabe]**

Ausschlusskriterium

Präqualifikation Sicherungsleistungen - Verzeichnis III vorhanden oder über Nachunternehmer nachgewiesen?

[ ] *Keine Angabe*
[ ] Ja
[ ] Nein

Nur eine Antwort wählbar

**2 Gleise Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h [Mussangabe]**

Ausschlusskriterium

Präqualifikation Oberbau Gleise Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h vorhanden oder über Nachunternehmer nachgewiesen?

[ ] *Keine Angabe*
[ ] Ja
[ ] Nein

Nur eine Antwort wählbar

# KRITERIENKATALOG
Angebotsphase

Verfahren: 2026091077 - 27_ GoS, GE, Heitersheim-Bad Krozingen, Strecke 4000

## LEISTUNGSKRITERIEN

**1 Preis**

Gewichtung: 0,00%

| Typ | Dateiname | Größe | MIME-Type |
|---|---|---|---|
| Dateianlage | 2026091077_Verdingungsunt erlagen.zip | 21,93 MB | zip |