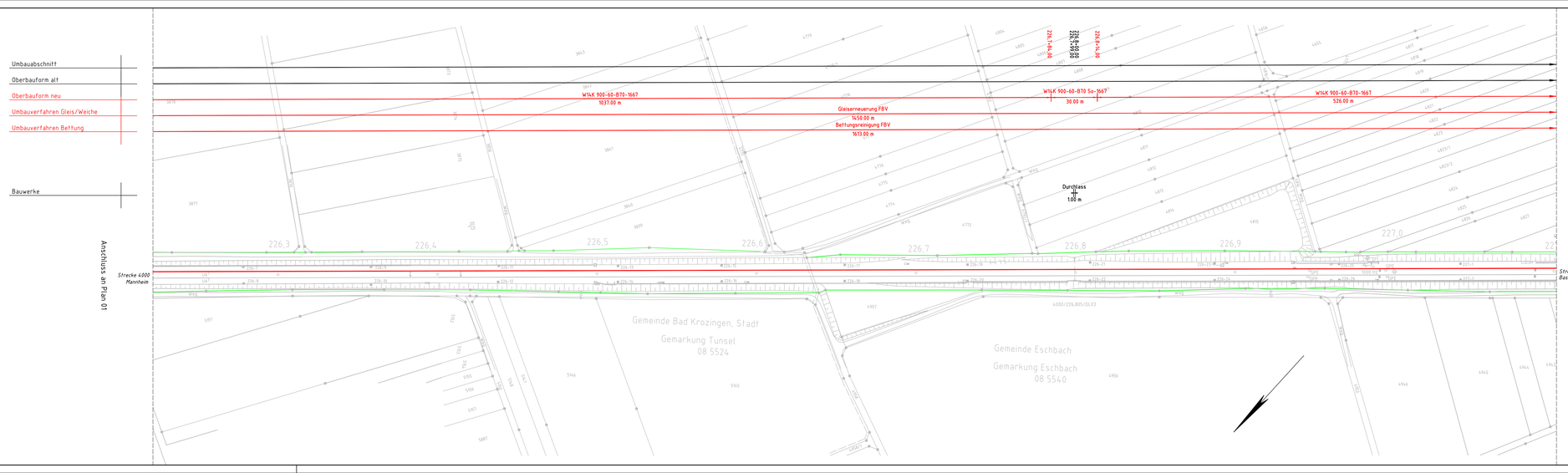


Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung andere Gewerke
- Planung Entwässerung
- Planung temporäre Anlagen
- optionale Planung

Hinweis zum Planinhalt:

Einbauhindernisse wie Oberleitungsmaste, Beleuchtungsmaste, Signale, Kabelschächte, Kabelkanäle, Einfassungen, Fundamente, Entwässerungsanlagen, Leitungen jeglicher Art usw. sind der Anlage 3.23 Aufstützung Hindernisse zu entnehmen.

Die Darstellung der Einbauhindernisse im Lageplan erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Hinweis:
Soweit nicht anders dargestellt gilt:
- Bettungsstärken unter neuer Schwellenunterkante gemäß Regelquerschnitte
- Bettunsstärke unter neuer Schwelle: 30 cm
- Schotter vor Kopf: 40 cm

WE: Weichenerneuerung
GE: Gleiserneuerung
GOS: Gleiserneuerung ohne Schiene
SE2: Schienenerneuerung
VBE: vollständige Bettungserneuerung
BR: Bettungsreinigung
Fle: Fließbandverfahren
FgV: Fangvorrichtung
EÜ: Eisenbahnüberführung
SÜ: Straßenüberführung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB):
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung	Auftragnehmer (AN):	Planung:
DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe	DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe	DB Engineering & Consulting GmbH Hertzstr. 8 Hertzene Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe	DB Engineering & Consulting GmbH Hertzstr. 8 Hertzene Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lagenzize Lotsaufnahmepunkt

Projektnummer DB:
–
BIM-Datenlieferung
–
Planersichten
lous
Planart:
Lageplan Oberbau
Höhen- und Koordinatensystem:
DB-REF
Einwirkungen (Lasthandbü):
–
Einheitsgegenstandsgebiet:
–

Bauwerksnummer:
Strecke: 4000
Streckenabschnitt:
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Kilometer: km 225,450 – 227,875
Mannheim Hbf – Basel – Konstanz

1:1000	Erstellt	08/2026	L. Hörcher
AS	Geprüft	08/2026	P. Holschbach
	Freigegeben	08/2026	K. Koschinski
	Datum		Name
	de		297x1350
	Anlage		Plan-Nr
	–		0

Oberbauprogramm 2027

Maßnahme: Heitershain – Bad Krozingen
Gleiserneuerung ohne Schiene Strecke 4000-2
Schienenerneuerung Strecke 4000-2

Blatt: Plan 02 von 03

DB InfraGO AG, Regionalbereich Südwest, Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe