Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
IPID-Portal - Kopie - nur zur Information

Für Planungen ist immer eine Datenabfrageung bei
den regionalen Stellen der DB Infrago AG

4000 MQ 4000 MR

0.000 %
468.50 m

0.000 %
468.50 m

NW=230.860
K.A.

NW=230.860
K.A.

34.00

76.73

0+1
11.45+0.00
Kilometrierungssprung

225.0

-0.436 %
756.60 m (wahre Länge)

-0.436 %
756.60 m (wahre Länge)

79.62

EÜ - Mühlgasse Straße
4000/225,445/90s

EÜ - Eisenbahnstraße
4000/225.725/90S

79.88

4000 MM 4000 ZE

NW=230.530
ra=20000 l=13.619 a=-0.004

NW=230.530
ra=20000 l=13.619 a=-0.004

21.88

-1685 %
148.36 m

-1685 %
148.34 m

NW=230.280
ra=20000 l=13.97 a=-0.005

NW=230.280
ra=20000 l=13.97 a=-0.005

26.00

70.23

-3382 %
1223.26 m

-3382 %
1223.04 m

1 2 3 4 5 6 7 8 9

226.0

Bauwerke

Höhenlage (m)
Neigungen

Kilometrierungslinie

Höhenwerte für Gleisachsen (mm)

Überhöhungen (mm)

Krümmungslinie

Lage-skizze

Krüm-mungs-linie

Höhenw. für Gl. äußeren Schienen Überh. (mm)

76.71 225-01
-154 R 703
7.032
-201
7.031
4.00 ⌀
Überlänge = 11.45
76.75 225-02

45.30 225-03
-327 R 683
6.701
-378
2.701
45.32 225-04

25.30 225-05
-87 R 620
6.726
-77
2.726
25.34 225-06

5.29 225-07
-322 R 611
6.708
-344
2.708
5.25 225-08

84.88 225-09
-333 R 299
6.706
-339
2.705
84.94 225-10

61.27 225-11
-391 R 672
6.752
-265
2.752
61.26 225-12

26.25 225-13
-30 R 592
6.820
44
2.820
26.23 225-14

1.52 225-15
-27 R 656
6.719
-17
2.719
1.50 225-16

72.32 225-17
-153 R 518
6.730
-44
2.729
72.34 225-18

43.31 225-19
-87 R 675
6.795
-57
2.795
43.30 225-20

21.73 225-21
-174 R 632
7.052
-110
3.045
22.04 225-22

1.26 225-23
-518 R 485
6.607
-512
3.864
0.19 225-24

70.06 225-25
-447 R 485
7.066
4.00 ⌀
3.851
-462
70.41 225-26

Zeichenerklärung:
( ) eingeklammerte Werte ist-Gleislage
Bolzen in Oberbaungsmassen bzw. deren Fundamenten
Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
Bodenvermarkung
Vermarkung in Gleisachse
Richtungsblick (RK)
DB_REF Punkt

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen.

Die Kilometrierungslinie verläuft 2.00m links von streckenführenden Gleis.

Hg=160 km/h

1	ist	10.25	Ba01	0128				lvgg + lvng
Nr	Bearb.	Datum	Gepr.	Datum	Norm	Datum		Änderung

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Südwest

lvng 4000.225

	Datum	Name
Bearb.	10.25	Ba01
Gepr.	10.25	Zeller
Norm		
Maßstab	1:500	

Str. 4000
Mannheim - Basel - Konstanz

GI-CONSULT

Trassenplan
km 225.000 - 226.900

Blatt
01

Ursyr.

Höhensystem DB_NN2016

Koord.-System DB_REF_1

GI-CONSULT