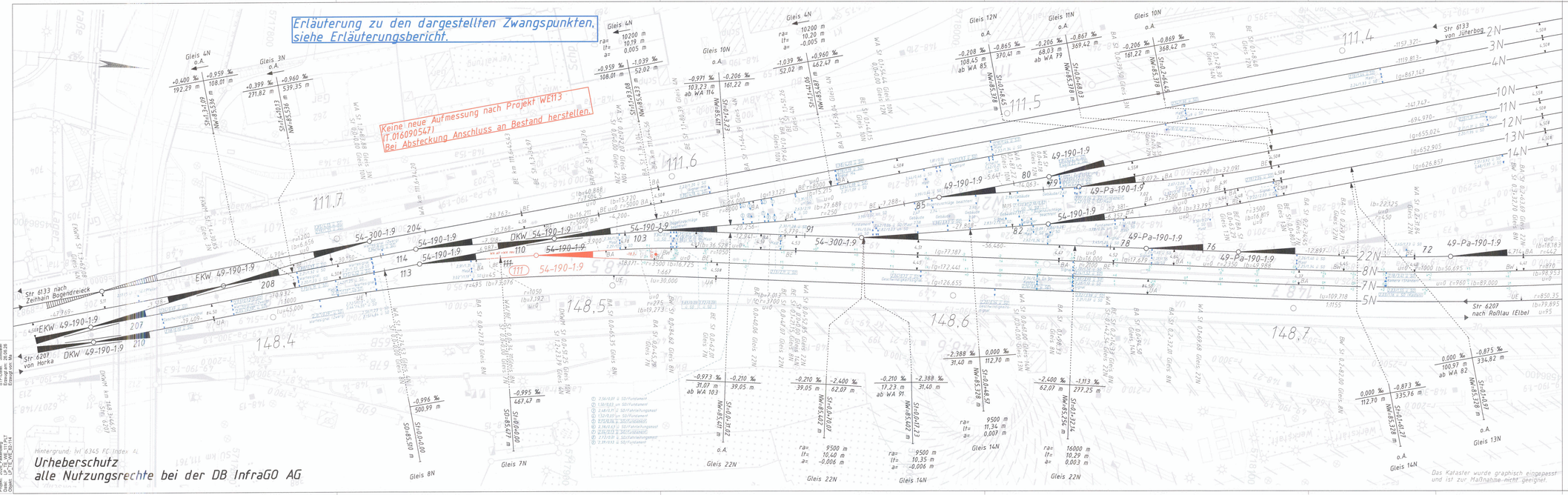


Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB InfraGO AG

Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben, − = Senken
Seitenlage (cm): ← Linksverschiebung, → Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft:
- für Strecke 6133 Zm links vom streckenführenden Gleis (entgegen der Blattrichtung)
- für Strecke 6207 Zm links vom streckenführenden Gleis

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich + 2,500 ‰
Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie
Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung
Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigegeben
Datum Zeichen
Unterschrift

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß Ril 883031
Die Freigabe wird erteilt: X Inhalt ☐ abgelehnt
Bedingungen: ☐ ja ☐ nein
Prüfbericht-Nr.: 0106 20 UL
Prüfunterlagen vom: –
Prüfergebnis: Messung
Organisationskürzel: V.IW-SO-32
Leipzig, 6.7.2020 Unterschrift
Ort, Datum

HG aus VzG Jfpl 2027
Str 6133 Hg = 100 km/h
Str 6207 Hg = 100 km/h

Alle anderen Gleise und Weichen ve = 40 km/h

Das Kataster wurde graphisch eingepasst und ist zur Maßnahme nicht geeignet.

Nr.	Änderungsdatum	Art der Änderung	geprüft	Datum

DB InfraGO
Ilja Kluge
Bahnhofstraße
Bräunsdorfer Str. 1
09573 Leipzig
V.IW-SO-32

	Datum	Name
Bearb.	26.06.2020	Kretzschmar
Norm	26.06.2020	Kretzschmar
Gepr.		

lvgw 6345 FC

Trassierungsentwurf

Bf Falkenberg (Elster) unt Bf

WE Weiche 111

Blatt 1 / 1 Bl.

Maßstab 1 : 500 | Koordinatensystem DB_REF2016 | Höhensystem DB_REF2016 | E

Projekt: 2016_E Abzweig
Objekt: LP_TE_WE_50.114
ETF-Datei: Stellplan
Datum: 26.06.20
Entwurf von: Mu