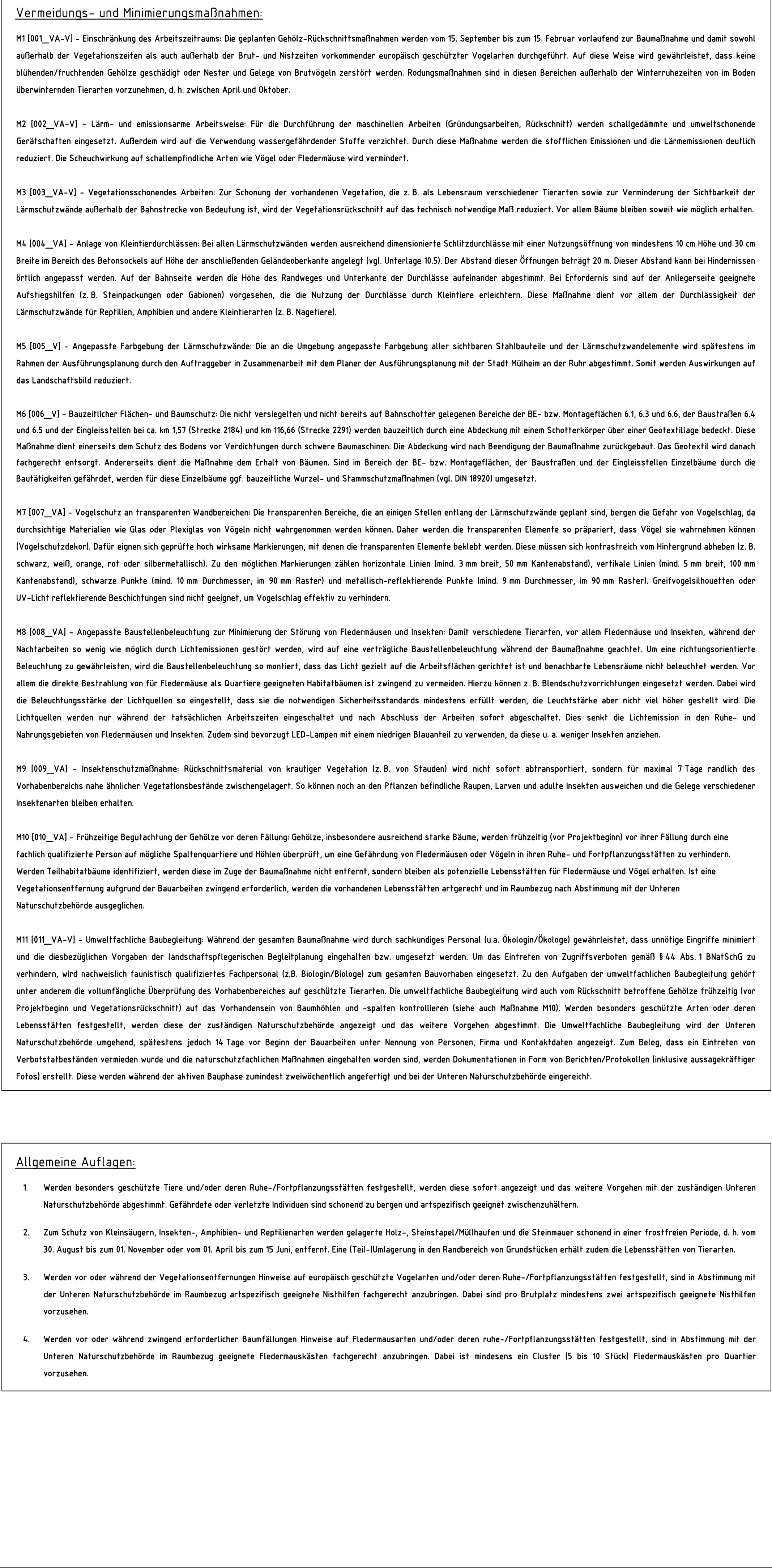
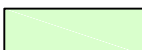
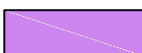
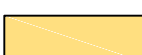
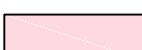




- ## Legende:
- Planung:**
-  Achse Lärmschutzwand
 -  Bauteileneinrichtungsfläche
 -  Baustraße
 -  Eingleisstelle
 -  Gehölzrückschnitt
- Bestand:**
-  Gebüsch frischer Standorte (4.101.04.02)
 -  Gebüsch stickstoffreicher, ruderaler Standorte (4.101.06)
 -  Feldgehölz frischer Standorte - Mittlere Ausprägung (4.102.02M)
 -  Feldgehölz frischer Standorte - Mittlere Ausprägung - weniger lebensraumtypische Gehölze (4.102.02M)
 -  Gehölzpflanzen / Hecken - Mittlere Ausprägung (4.104M)
 -  Baumgruppen - Junge Ausprägung (4.105aJ)
 -  Brachfläche, ohne wesentliche Anteile struktur-/artenreicher Ausprägung (5.104a.02)
 -  Frische bis nasse Ruderalstandorte (39.06.03)
 -  Neophyten-Staudenfluren (39.05)
 -  Versiegelter Verkehrsweg (52.01.01a)
 -  Teilbefestigter Verkehrsweg (52.01.03)
 -  Tritt- und Parkrasen (34.09)
 -  Versiegelter Platz (52.03.01)
 -  Gebäude (53.01)
 -  Sport-, Spiel- und Freizeitanlage (51.11a.05)
-  Einzelbäume - überwiegend autochthone Arten - Mittlere Ausprägung (4.105aM)
-  Einzelbäume - überwiegend nicht autochthone Arten - Mittlere Ausprägung (4.105bM)
- Plangrundlage:**
Lärmschutzwand an Schienenwegen des Bundes, Lärmschutzwand Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum, Stand 11/2018
und 03/2025

