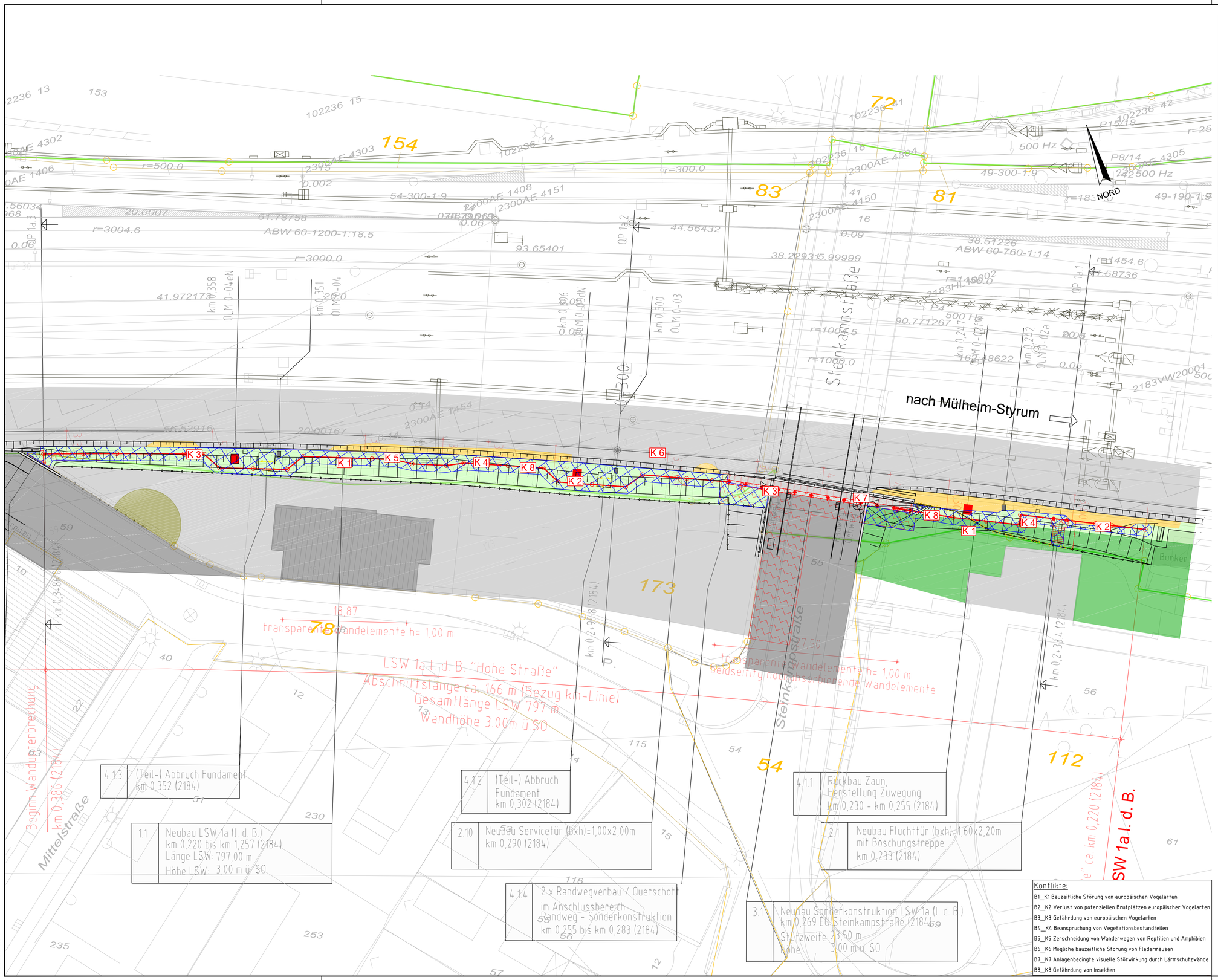

4.13	(Teil-) Abbruch Fundament km 0,352 (2184)	
4.12	(Teil-) Abbruch Fundament km 0,302 (2184)	
4.11	Rückbau Zaun, Herstellung Zuwegung km 0,230 - km 0,255 (2184)	
1.1	Neubau LSW 1a (l. d. B.) km 0,220 bis km 1,257 (2184) Länge LSW: 797,00 m Höhe LSW: 3,00 m ü. SO	
2.10	Neubau Servicetür (bxh)=1,00x2,00m km 0,290 (2184)	
2.1	Neubau Fluchttür (bxh)=1,60x2,20m mit Böschungstreppe km 0,233 (2184)	
4.14	2 x Randwegverbau / Querschott im Anschlussbereich Randweg - Sonderkonstruktion km 0,255 bis km 0,283 (2184)	
3.1	Neubau Sonderkonstruktion LSW 1a (l. d. B.) km 0,269 EÜ Steinkampstraße (2184) Stützweite: 23,50 m Höhe: 3,00 m ü. SO	

Konflikte:

B1_K1 Bauzeitliche Störung von europäischen Vogelarten
B2_K2 Verlust von potenziellen Brutplätzen europäischer Vogelarten
B3_K3 Gefährdung von europäischen Vogelarten
B4_K4 Beanspruchung von Vegetationsbestandteilen
B5_K5 Zerschneidung von Wanderwegen von Reptilien und Amphibien
B6_K6 Mögliche bauzeitliche Störung von Fledermäusen
B7_K7 Anlagenbedingte visuelle Störwirkung durch Lärmschutzwände
B8_K8 Gefährdung von Insekten

Legende:

Planung:

- Achse Lärmschutzwand
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Gehölzrückschnitt

Bestand:

- Gebüsch frischer Standorte (41.01.04.02)
- Gebüsch stickstoffreicher, ruderaler Standorte (41.01.06)
- Feldgehölz frischer Standorte - Mittlere Ausprägung (41.02.02M)
- Feldgehölz frischer Standorte - Mittlere Ausprägung - weniger lebensraumtypische Gehölze (41.02.02M)
- Gehölzanpflanzungen / Hecken - Mittlere Ausprägung (41.04M)
- Baumgruppen - Junge Ausprägung (41.05aJ)
- Brachfläche, ohne wesentliche Anteile struktur-/artenreicher Ausprägung (51.04a.02)
- Frische bis nasse Ruderalstandorte (39.06.03)
- Neophyten-Staudenfluren (39.05)
- Versiegelter Verkehrsweg (52.01.01a)
- Teilbefestigter Verkehrsweg (52.01.03)
- Tritt- und Parkrasen (34.09)
- Versiegelter Platz (52.03.01)
- Gebäude (53.01)
- Sport-, Spiel- und Freizeitanlage (51.11a.05)
- Einzelbäume - überwiegend autochthone Arten - Mittlere Ausprägung (41.05aM)
- Einzelbäume - überwiegend nicht autochthone Arten - Mittlere Ausprägung (41.05bM)

Plangrundlage:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum, Stand 11/2018 und 03/2025

Unterlage: 10.3.4.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Portfolio Lärmsanierung II.II-W-L-W)
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Datum Unterschrift

Planung:

Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Halsbrücker Str. 34, 09599 Freiberg/Sachsen
Telefon: +49 / (0) 3731 / 798 789 - 0
30.06.2026 i. A.
Datum, Unterschrift

Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:		10.3.4.2
Projekt-Nr.:		38.5443
	Datum	Name
gez.	06/2026	Car/Bas/Dri/Shv
bearb.	06/2026	Wein/Rjo
gepr.	06/2026	Zirr
Höhensystem:		DHHN 92
Koordinatensystem:		DB-REF
Ursprungsplan:		-
Blattgröße:		1320 X 597
Maßstab:		1:250

Vorhaben:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum
Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252
Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,181

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
LSW 1a r.d.B. - Teil 4 (Blatt 2) von 4
Abschnitt 1: km 0,220 bis km 0,564 (Strecke 2184)

E:\Daten\P5400-5499\P5443\7_Planung\3_Genehmigung\an\Naturschutz\P5443_Anl.10.3_LP_LSW_Konflikt.dwg
Anschnittsmaster: : Anl. 10.3.4.2