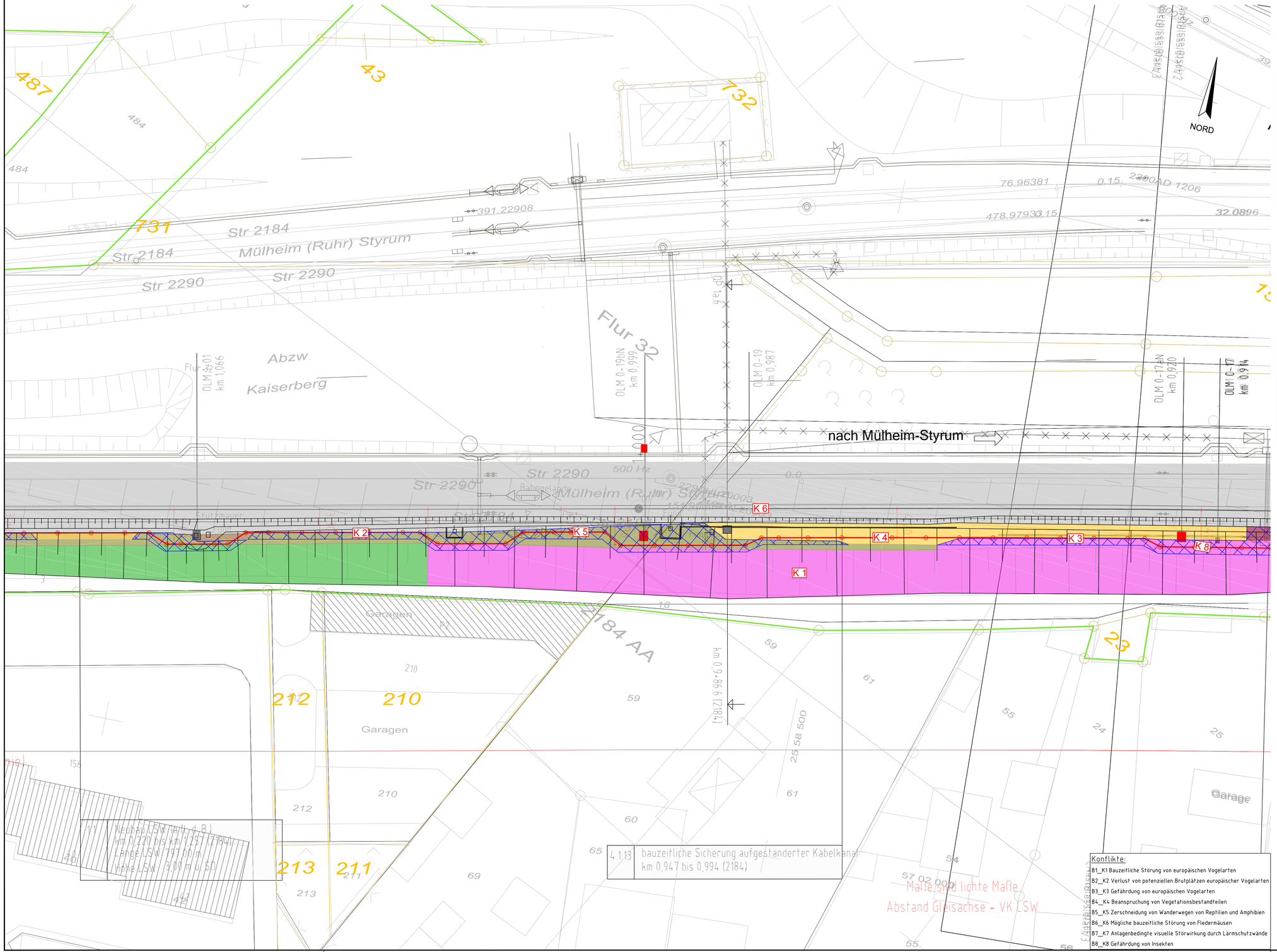


## Legende:

**Planung:**

- Achse Lärmschutzwand
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Gehölzrückschnitt

**Bestand:**

- Gebüsch frischer Standorte (41.01.04.02)
- Gebüsch stickstoffreicher, ruderaler Standorte (41.01.06)
- Feldgehölz frischer Standorte – Mittlere Ausprägung (41.02.02M)
- Feldgehölz frischer Standorte – Mittlere Ausprägung – weniger lebensraumtypische Gehölze (41.02.02M)
- Gehölzanpflanzungen / Hecken – Mittlere Ausprägung (41.04M)
- Baumgruppen – Junge Ausprägung (41.05aJ)
- Brachfläche, ohne wesentliche Anteile struktur-/artenreicher Ausprägung (51.04a.02)
- Frische bis nasse Ruderalstandorte (39.06.03)
- Neophyten-Staudenfluren (39.05)
- Versiegelter Verkehrsweg (52.01.01a)
- Teilbefestigter Verkehrsweg (52.01.03)
- Tritt- und Parkrasen (34.09)
- Versiegelter Platz (52.03.01)
- Gebäude (53.01)
- Sport-, Spiel- und Freizeitanlage (51.11a.05)
- Einzelbäume – überwiegend autochthone Arten – Mittlere Ausprägung (41.05aM)
- Einzelbäume – überwiegend nicht autochthone Arten – Mittlere Ausprägung (41.05bM)

Plangrundlage:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum: Stand 11/2018 und 03/2025

**Konflikte:**

- B1_K1 Bauzeitliche Störung von europäischen Vogelarten
- B2_K2 Verlust von potenziellen Brutplätzen europäischer Vogelarten
- B3_K3 Gefährdung von europäischen Vogelarten
- B4_K4 Beanspruchung von Vegetationsbestandteilen
- B5_K5 Zerschneidung von Wanderwegen von Reptilien und Amphibien
- B6_K6 Mögliche bauzeitliche Störung von Fledermäusen
- B7_K7 Anlagenbedingte visuelle Störwirkung durch Lärmschutzwände
- B8_K8 Gefährdung von Insekten

Unterlage: 10.3.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| | | |

# Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGo AG
Regionalbereich West
Portfolio Lärmsanierung (LII-W-L-W)
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Datum Unterschrift

Planung:

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

| | |
|---|---|
| Planzeichen Nr.: | 10.3.2.2 |
| Projekt-Nr.: | 38.5443 |

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 06/2026 | Car/Bas/Ori/Shv |
| bearb. | 06/2026 | Wein/Rjo |
| gepr. | 06/2026 | Zirr |

| | |
|---|---|
| Höhensystem: | DHHN 92 |
| Koordinatensystem: | DB-REF |
| Ursprungsplan: | – |
| Blattgröße: | 952 X 597 |
| Maßstab: | 1:250 |

Datum Unterschrift

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Halsbrücker Str. 34, 09599 Freiberg/Sachsen
Telefon +49 / (0) 3731 / 798 789 - 0
30.06.2026 i. A.
Datum, Unterschrift

Vorhaben:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum
Strecke 2184 Duisburg – Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252
Strecke 2291 Mülheim-Styrum – Bochum km 116,389 bis km 117,181

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
LSW 1a I.d.B. – Teil 2 (Blatt 2) von 4
Abschnitt 3: km 0,926 bis km 1,252 (Strecke 2184)

E:\Daten\P5400-5499\P5443\7_Planung\3_Genehmigplan\Naturschutz\P5443_Anl.10.3_LP_LSW_Konflikt.dwg
Ansichtsfenster: Anl. 10.3.2.2