



6.6	Baustelleneinrichtungs- und Lagerfläche für den Bau der LSW 1a (l. d. B) Größe: ca. 270 m ²
-----	--

- ## Konflikte:
- B1_K1 Bauzeitliche Störung von europäischen Vogelarten
 - B2_K2 Verlust von potenziellen Brutplätzen europäischer Vogelarten
 - B3_K3 Gefährdung von europäischen Vogelarten
 - B4_K4 Beanspruchung von Vegetationsbestandteilen
 - B5_K5 Zerschneidung von Wanderwegen von Reptilien und Amphibien
 - B6_K6 Mögliche bauzeitliche Störung von Fledermausen
 - B7_K7 Anlagenbedingte visuelle Störung durch Lärmschutzwände
 - B8_K8 Gefährdung von Insekten

Genehmigungsplan						
Übersichtsskizze						
Index Änderungen bzw. Ergänzungen						Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG						
Vorbahnträger: DB InfraGO Regionales West Portfolio Lärm-anliegen III-W-LW Hermann-Punder-Straße 3 50678 Köln	Planung			Planzeichen-Nr.: 10.3.1 38.544.3		
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum: Name gezeichnet: 06/2026 Car/Bas/Dri/Shiv bearbeitet: 06/2026 Wein/Rjp geprüft: 06/2026 Zerr
Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Haltsdröcker Str. 34, 09598 Freiberg/Sachsen Telefon +49 / (0) 3731 / 788 789 - 0 30.06.2026 i. A. (Datum, Unterschrift)				Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1138 X 597 Maßstab: 1:250		
Vorhaben:				Lärmanlagen an bestehenden Schienenwegen des Bundes		
				Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum		
				Strecke 2184 Duisburg – Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252		
				Strecke 2291 Mülheim-Styrum – Bochum km 116,389 bis km 117,181		
Plansart: Bestands- und Konfliktplan						
Plannhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan						
LSW 1a l.d.B. – Teil 1 von 4						
Baustelleneinrichtungsfläche Ruhrstadion: km 1,447 bis km 1,632 (Strecke 2184)						