

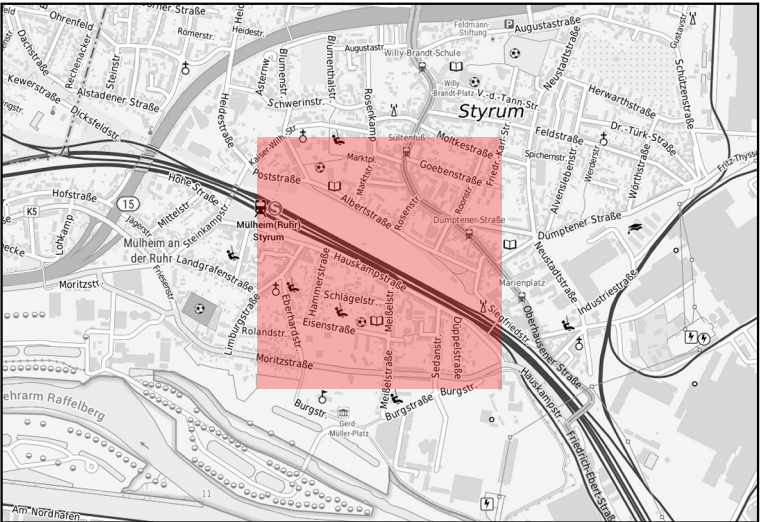
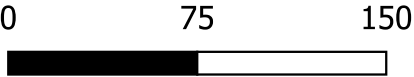
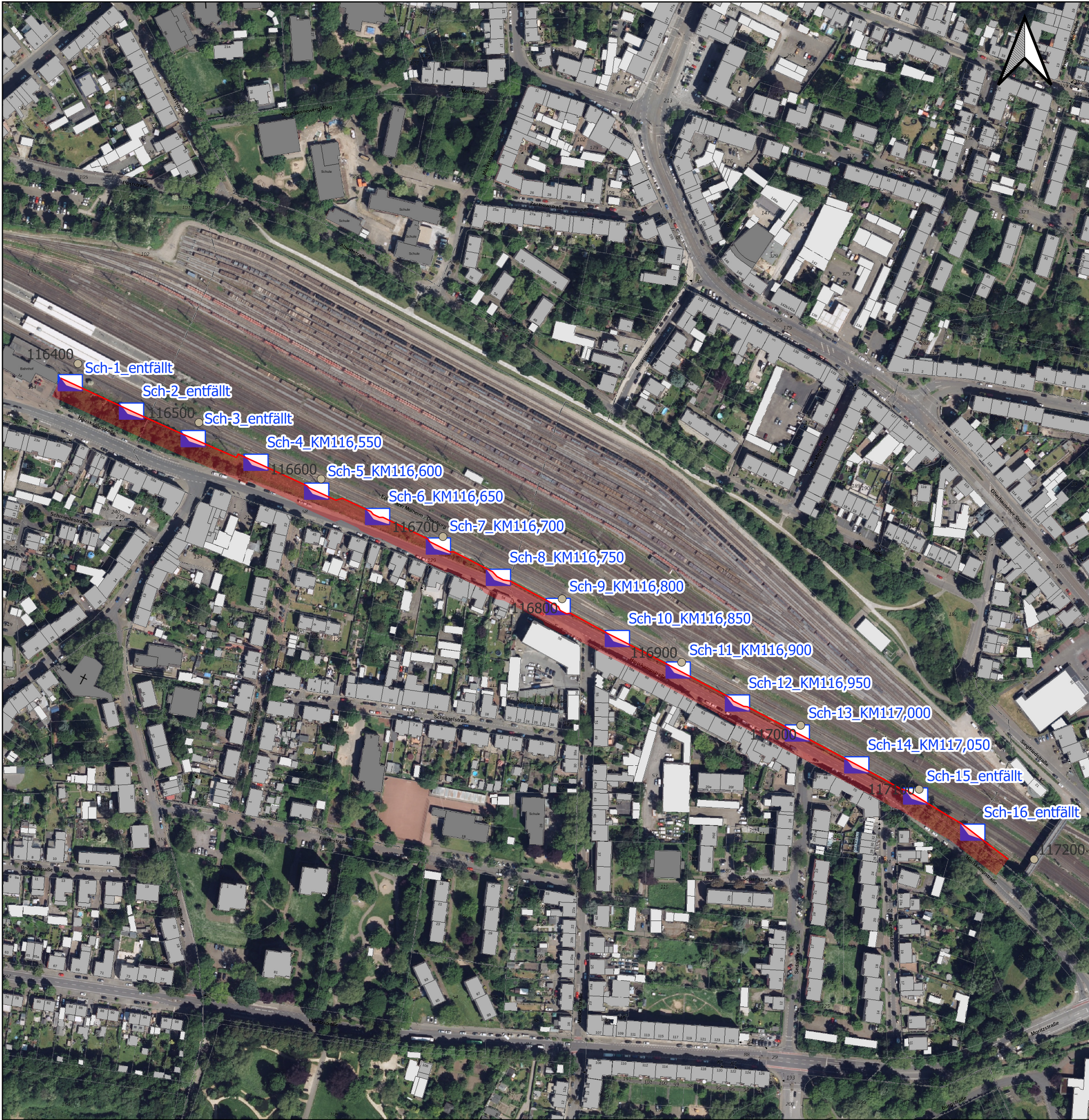
Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum - Dokumentation der Kabelsuchschürfe -

SSW 1b

Strecke 2300 km 116,389,764 – 117,181 rdB



Angefertigt im Auftrag der
DB InfraGO AG



Geplanter Verlauf Schallschutzwand

- SSW 1b
- Bodenaufschluss
- Schurf

Planerstellung	16.03.2026	GIS	Dör
Index, Planinhalt	Datum	CAD	Bearb.

Auftraggeber: DB InfraGO AG Herrmann-Plünder-Straße 3 50679 Köln	Mull und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Altenhagener Straße 89-91 58097 Hagen	
---	---	--

Projekt:
Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum
Strecke 2300 km 116,389 bis 117,181 rdB
SSW 1b

Plantitel:
Lageplan der Kabelsuchschürfe

Maßstab 1:3.000	Blattgröße: A3
Projekt Nr.: 252125	Datum: 16.03.2026

Plan-Nr. 01

Y:\MuP-West\NL_Hagen\CAD_GIS\projekte\2025\252125\252125_Schurfplanung.qgz

Seite 1 von 7

BV: Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum

Strecke 2300 km 116,389,764 – 117,181 rdB - SSW 1b

Dokumentation der Kabelsuchschürfe

AG: DB InfraGO AG

Projektnummer: 252125

Durchführung der Feldarbeiten: 10/2025

Berichtsdatum: 16.03.2026

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 1				fehlender Grünschnitt, entfällt	
Schurf 2				fehlender Grünschnitt, entfällt	
Schurf 3				fehlender Grünschnitt, entfällt	



Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 4	116,550	4,35 – 5,55	-	Kabelkanal von 3,95 – 4,35 m v. Gleisachse	
Schurf 5	116,600	3,90 – 5,90	-	Kabelkanal von 3,20 – 3,90 m v. Gleisachse	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 6	116,650	3,90 – 5,90	-	Kabelkanal von 3,20 – 3,90 m v. Gleisachse	
Schurf 7	116,700	3,90 – 6,00	- 1 Kabel, 4,10 – 4,50 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,80 m u. GOK	Kabelkanal von 3,20 – 3,90 m v. Gleisachse Ab 1,00 m Tiefe kein Schurffortschritt aufgrund Bodenfestigkeit	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 8	116,750	4,00 – 5,90	- 1 Kabel, 5,35m v. Gleisachse, Tiefe: 0,90 m u. GOK	Kabelkanal von 3,30 – 4,00 m v. Gleisachse	
Schurf 9	116,800	3,95 – 5,95	- 1 Kabel, 5,80 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,90 m u. GOK	Kabelkanal von 3,25 – 3,95 m v. Gleisachse Ab 0,90 m Tiefe kein Schurffortschritt aufgrund Bodenfestigkeit	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 10	116,850	3,95 – 5,60	- 1 Kabel, 5,20 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,80 m u. GOK	Kabelkanal von 3,25 – 3,95 m v. Gleisachse Schurf eingeschränkt durch Fels	
Schurf 11	116,900	3,95 – 5,95	- 1 Kabel, 5,10 - 5,50 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,75 m u. GOK	Kabelkanal von 3,25 – 3,95 m v. Gleisachse	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 12	116,950	4,80 – 6,70	- 1 Kabel, 5,50 – 5,90 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,90 m u. GOK	Kabelkanal von 3,25 – 3,95 m v. Gleisachse	
Schurf 13	117,000	3,25 – 5,95	- 1 Kabel, 5,10 – 5,45 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,80 m u. GOK	Kabelkanal von 3,25 – 3,95 m v. Gleisachse	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 14	117,050	3,25 – 5,95	- 1 Kabel, 5,10 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,90 m u. GOK	Kabelkanal von 3,25 – 3,95 m v. Gleisachse	 Schurf 14
Schurf 15				entfällt	
Schurf 16				entfällt	

