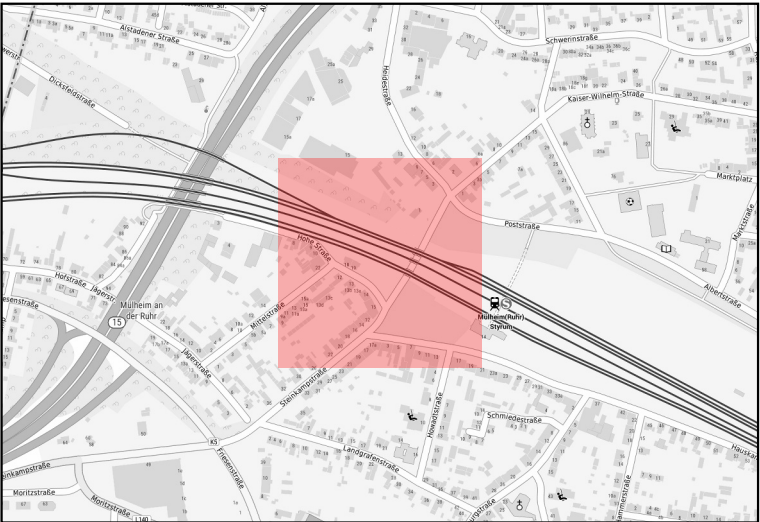
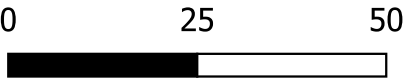
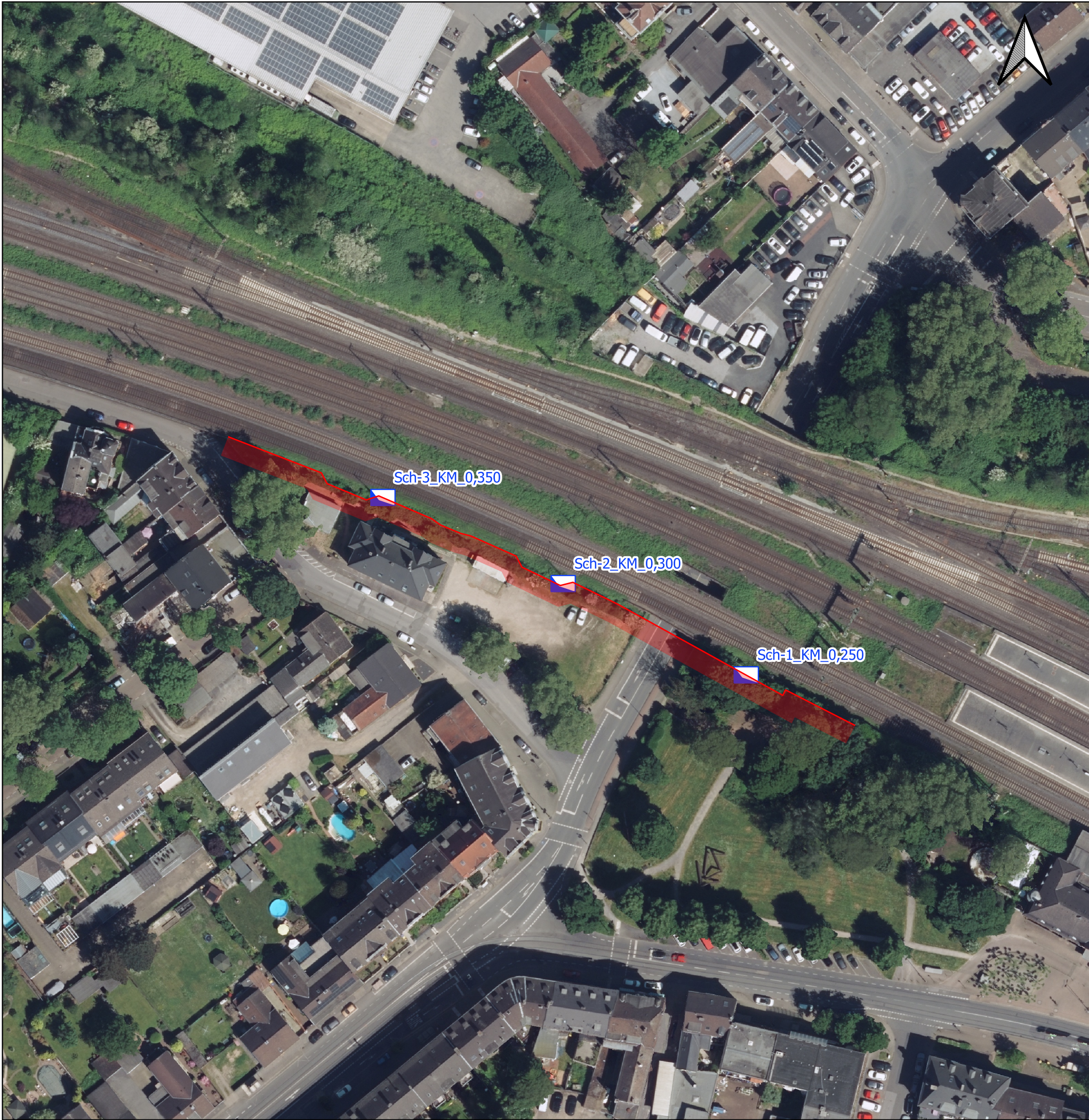


Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum - Dokumentation der Kabelsuchschürfe -

SSW 1a
Strecke 2184 km 0,220 – 1,257 IdB



Angefertigt im Auftrag der
DB InfraGO AG



Geplanter Verlauf Schallschutzwand

SSW 1a_1

Bodenaufschluss

Schurf

Planerstellung	16.03.2026	GIS	Dör
Index, Planinhalt	Datum	CAD	Bearb.

Auftraggeber:
DB InfraGO AG
Herrmann-Plünder-Straße 3
50679 Köln

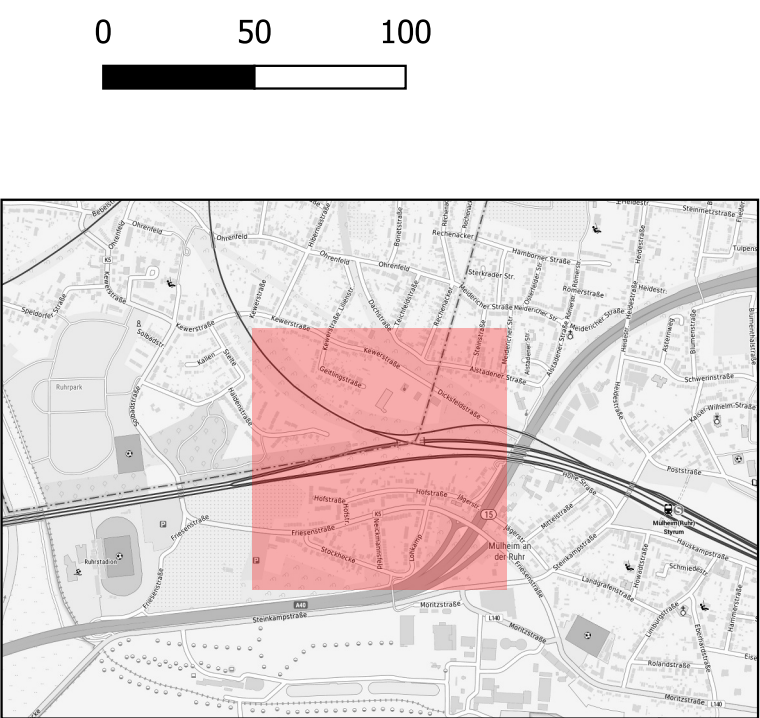
Mull und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH
Altenhagener Straße 89-91
58097 Hagen



Projekt:
Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum
Strecke 2184 km 0,220 bis 0,386 IdB
SSW 1a1

Plantitel:
Lageplan der Kabelsuchschürfe

Maßstab 1:1.000	Blattgröße: A3
Projekt Nr.: 252125	Datum: 16.03.2026
Plan-Nr. 01	



Geplanter Verlauf Schallschutzwand

SSW 1a_2

Bodenaufschluss

Schurf

Planerstellung	16.03.2026	GIS	Dör
Index, Planinhalt	Datum	CAD	Bearb.

Auftraggeber:
DB InfraGO AG
Herrmann-Plünder-Straße 3
50679 Köln

Mull und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH
Altenhagener Straße 89-91
58097 Hagen



Projekt:
Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum
Strecke 2184 km 0,620 bis 1,257 IdB
SSW 1a_2

Plantitel:
Lageplan der Kabelsuchschürfe

Maßstab 1:2.500	Blattgröße: A3
Projekt Nr.: 252125	Datum: 16.03.2026
Plan-Nr. 01	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 1	0,250	2,45 – 4,65	- 1 Kabel, 2,90 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,5 m u. GOK	Platzmangel durch Zaun, Baum	
Schurf 2	0,300	2,75 – 3,70	- 1 Kabel, 3,10 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,5 m u. GOK	Beton, flächig ab 3,50 m (0,40m)	

Seite 2 von 2

BV: Lärmsanierung Mülheim (Ruhr) Styrum
Strecke 2184 km 0,220 – 1,257 IdB - SSW 1a

Dokumentation der Kabelsuchschürfe

AG: DB InfraGO AG

Projektnummer: 252125

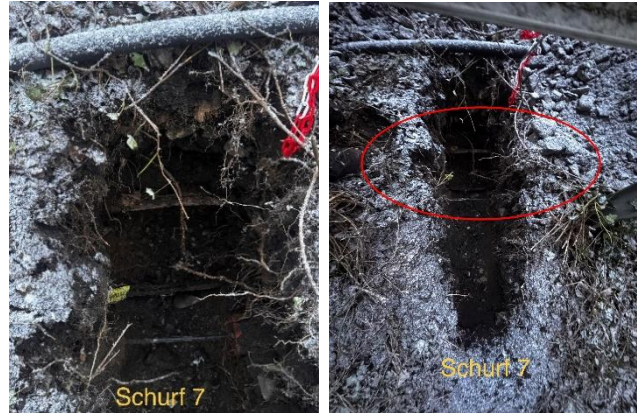
Durchführung der Feldarbeiten: 10/2025

Berichtsdatum: 16.03.2026

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 3	0,350	1,90 – 4,20	- 1 Kabel, 3,10 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,7 m u. GOK	Schurf versetzt zu KM 0,354	



Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 4	0,650	3,60 – 5,20	- 1 Kabel, 3,80 – 4,00 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,8 m u. GOK - 1 Kabel, 4,40 – 4,60 m v. Gleisachse, Tiefe: 1,1 m u. GOK	nicht früher schachtbar, vorher Leitplanke und 70cm Kabelkanal	 Schurf 4
Schurf 5	0,700	4,40 – 5,50	- mehrere Kabel, 4,80 – 5,05 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,8 m u. GOK	nicht früher schachtbar, vorher Leitplanke und 70cm Kabelkanal	 Schurf 5

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 6	0,750	2,90 – 5,00	- 1 Kabel, 3,30 m v. Gleisachse, Tiefe: 1,1 m u. GOK - 1 Kabel, 3,50 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,8 m u. GOK	nicht früher schachtbar, vorher Leitplanke und 70cm Kabelkanal	
Schurf 7	0,800	3,20 – 5,10	- 1 Kabel oberirdisch, 3,15 m v. Gleisachse, - 1 Kabel, 3,25 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,6 m u. GOK - 1 Kabel, 3,55 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,9 m u. GOK - 1 Kabel, 3,75 m v. Gleisachse, Tiefe: 3,75 m u. GOK	-	

Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 8	0,850	3,30 – 5,30	-	-	
Schurf 9	0,900	3,20 – 5,10	- 1 Kabel, 3,40 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,9 m u. GOK - 1 Kabel, 3,50 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,7 m u. GOK - 1 Kabel, 3,55 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,7 m u. GOK		



Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 10	0,950	3,10 – 5,40		-	
Schurf 11	1,000	3,40 – 5,30	- 1 Kabel, 3,75 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,5 m u. GOK		



Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 12	1,050	3,00 – 5,15	- 1 Kabel, 3,40 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,6 m u. GOK	-	<i>Bild fehlt</i>
Schurf 13	1,100	3,30 – 5,20	- 2 Kabel, 3,45 – 3,60 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,5 m u. GOK - 1 Kabel, 4,20 m v. Gleisachse, Tiefe: 0,9 m u. GOK	nicht früher schachtbar, Böschung zu steil	 Schurf 13



Bezeichnung	Bahn-KM	Abstand von Kabelsuchschurf zur Gleisachse [m]	Kabelfund	Sonstiges	Foto
Schurf 14	1,150	3,60 – 5,10		nicht früher schachtbar, Böschung zu steil	
Schurf 15	1,200	nicht schachtbar aufgrund zu steiler Böschungslage			
Schurf 16	1,250	nicht schachtbar aufgrund zu steiler Böschungslage			

