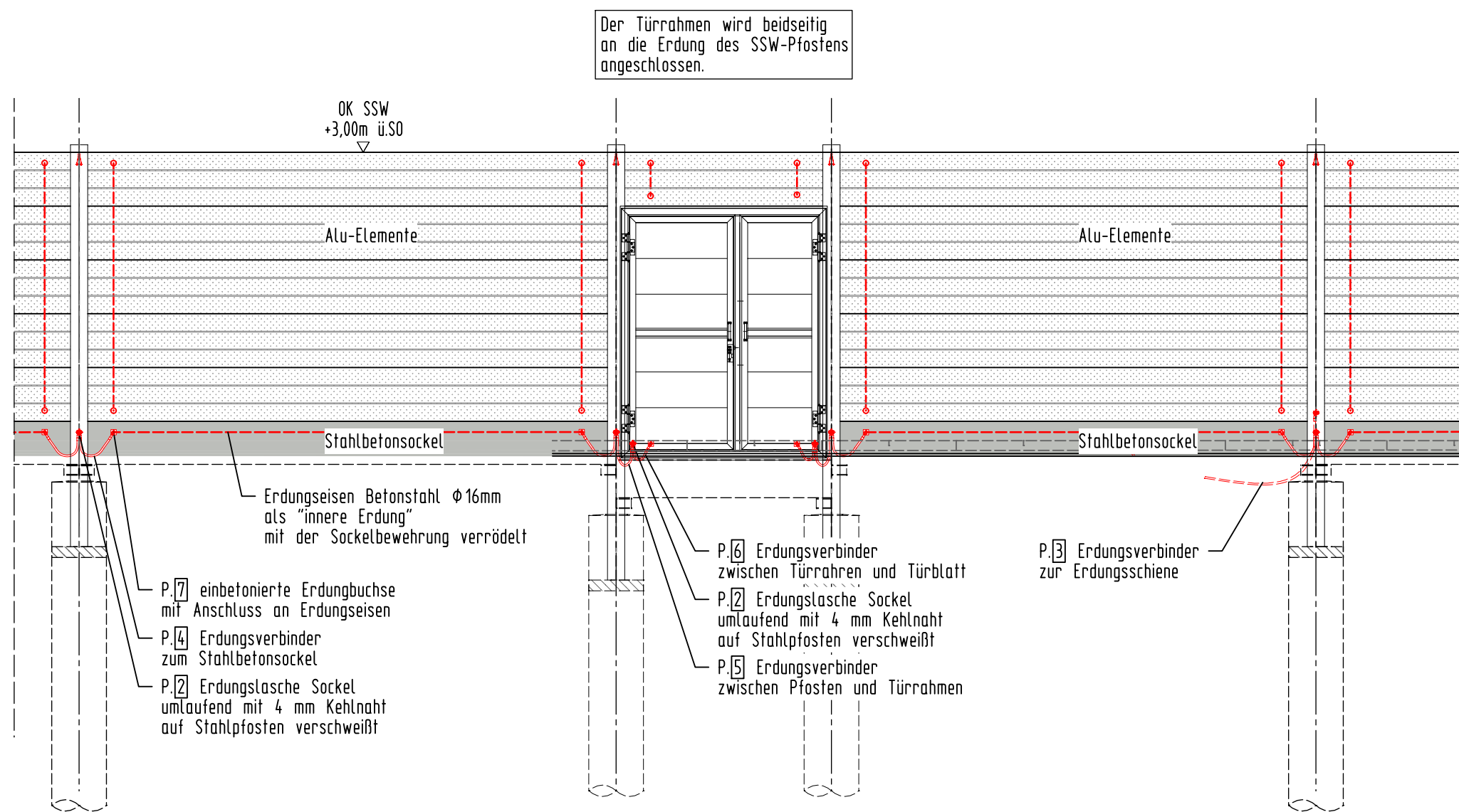


Erdungssystematik M 1:50

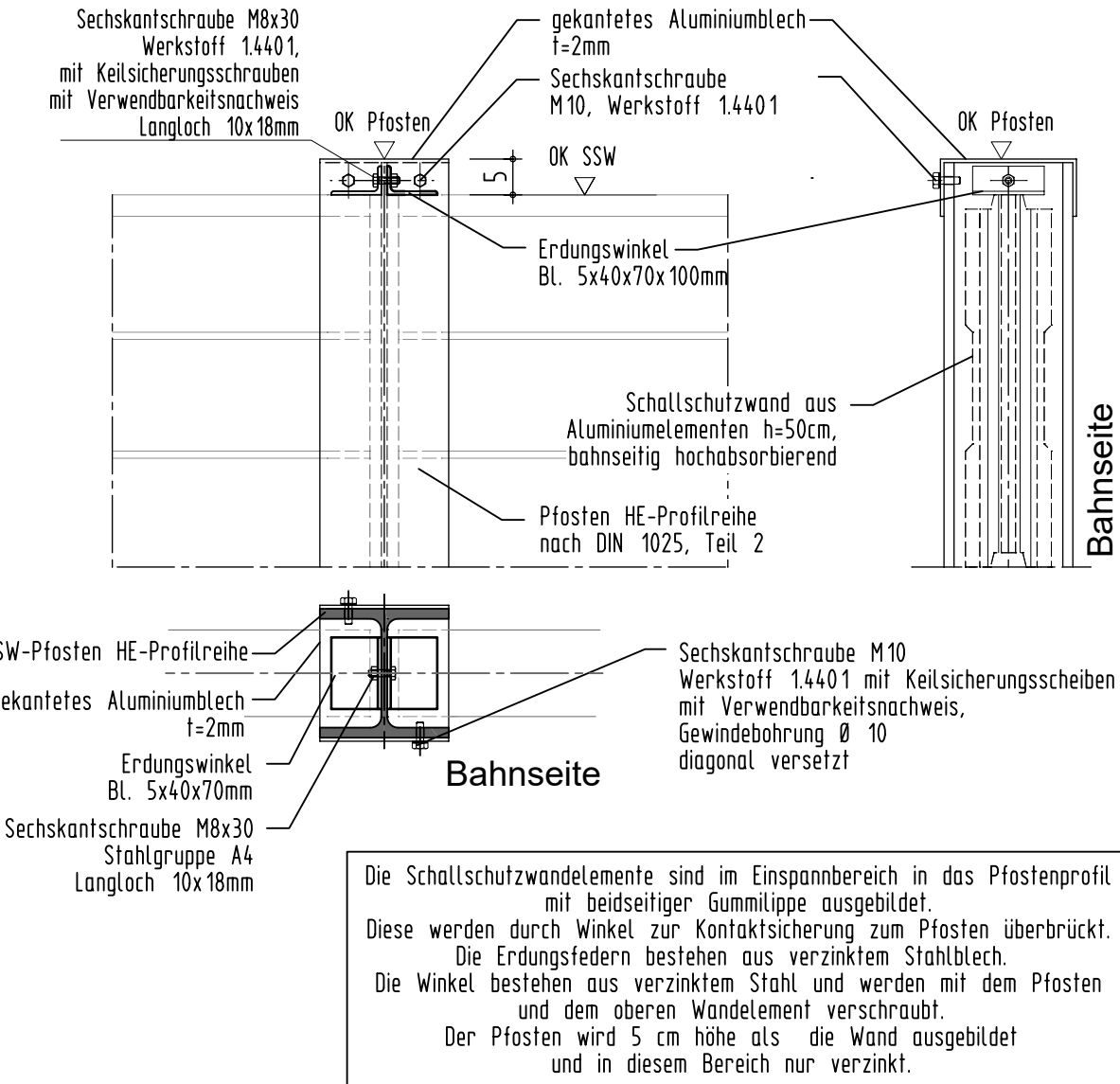
Prinzipdarstellung Bahnerdung der Schallschutzwand nach Ril 997.0241



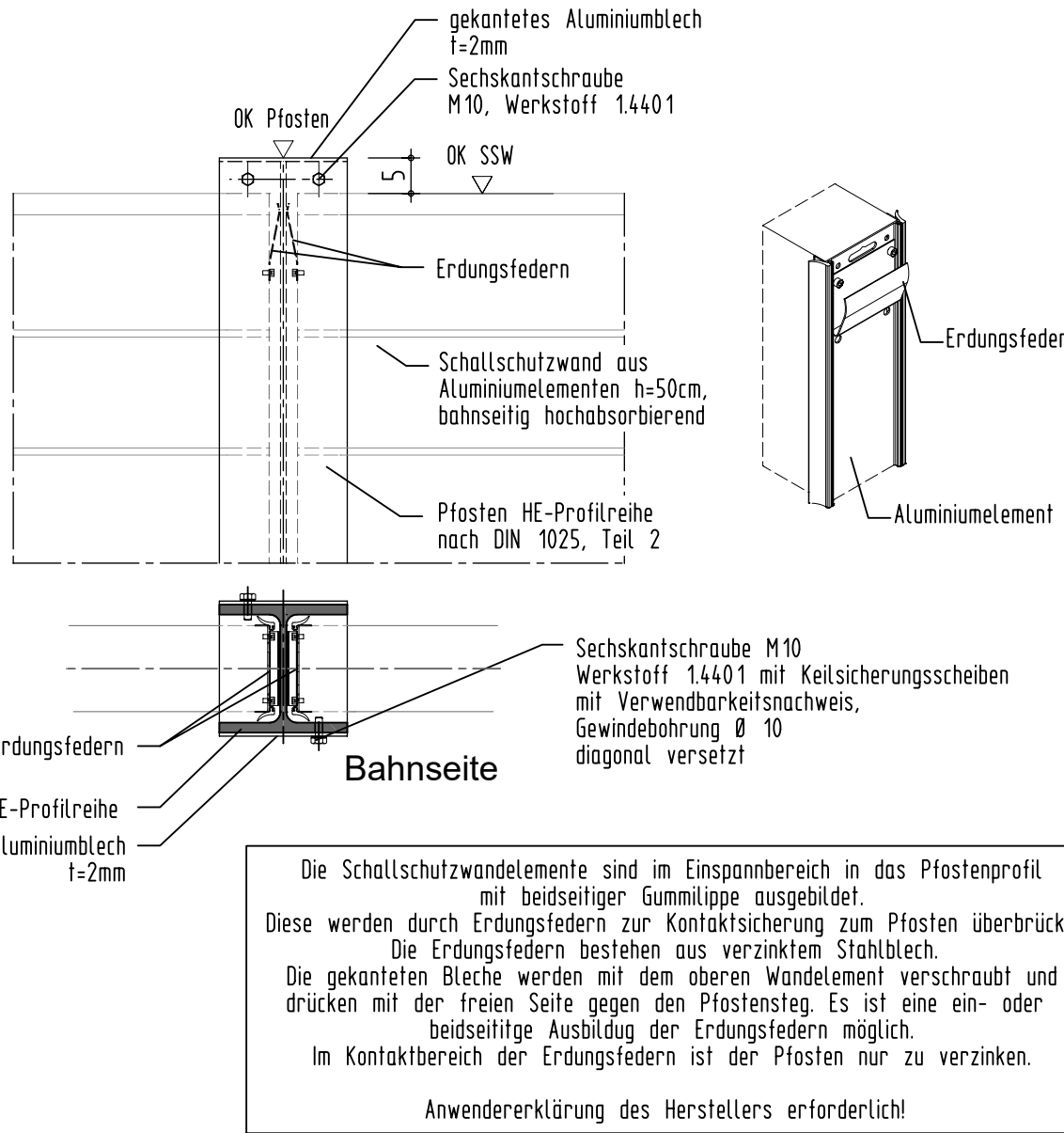
Detail innere Erdung - Leichtmetall-Wandelemente M 1:10

Kontaktsicherung zwischen SSW-Pfosten und Leichtmetall-Wandelementen

Variante Erdungswinkel

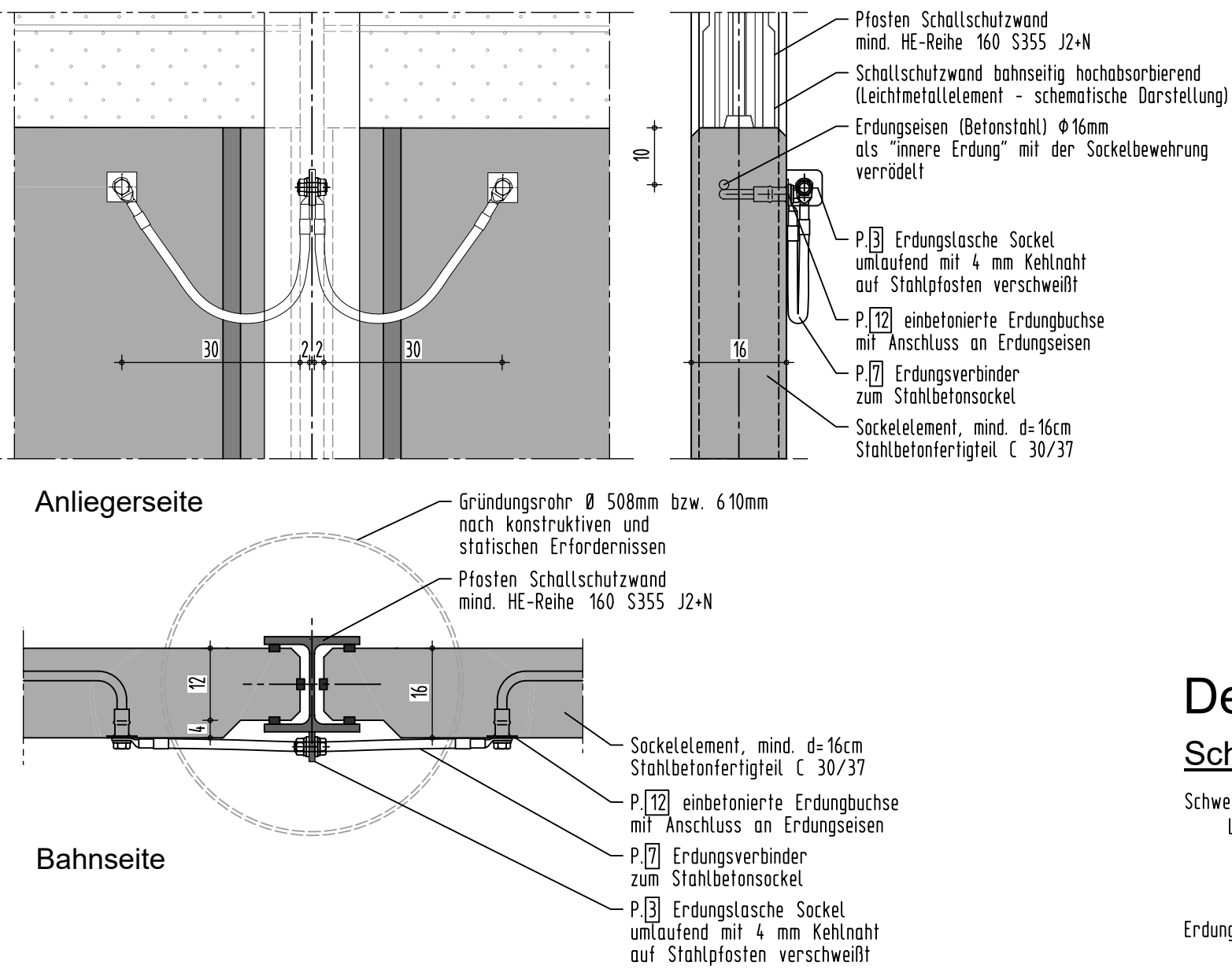


Variante Erdungsfeder (nach Herstellerangaben)



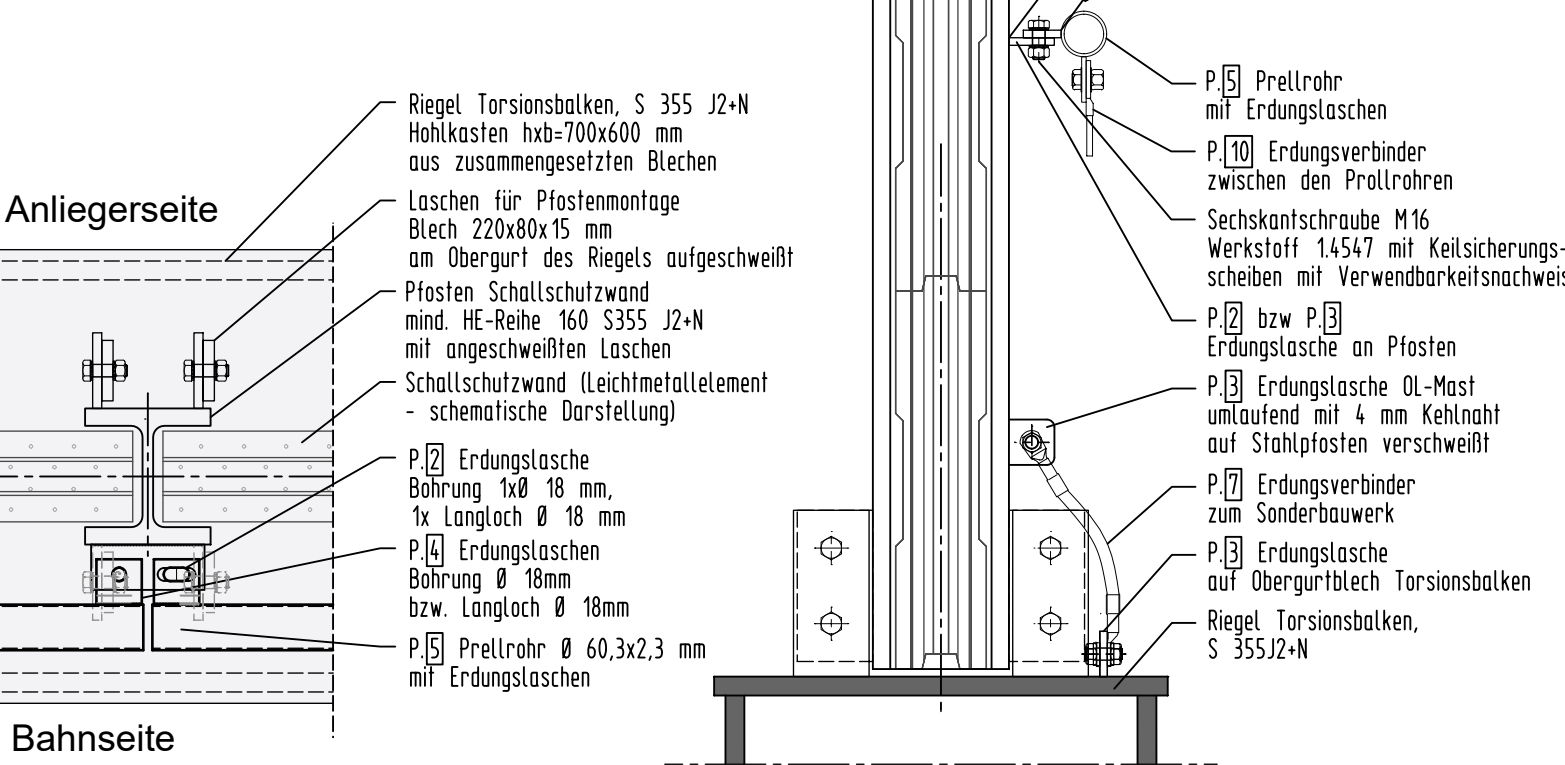
Detail innere Erdung - Stahlbetonsockelelemente M 1:10

Verbindung Erdungsoesen mit Erdungsbuchse



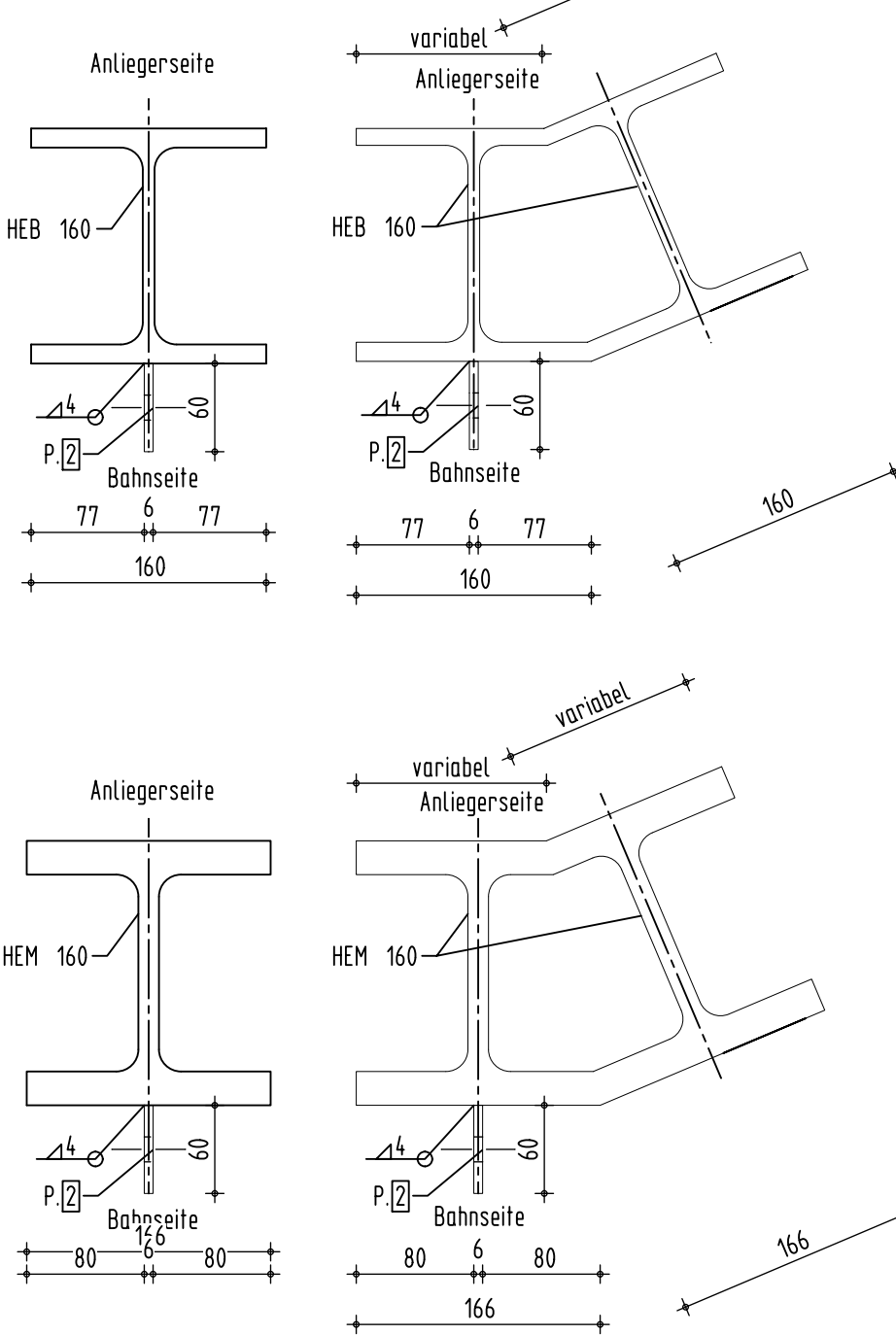
Detail äußere Erdung - Sonderbauwerke M 1:10

Verbindung Erdungsoesen mit Erdungsbuchse

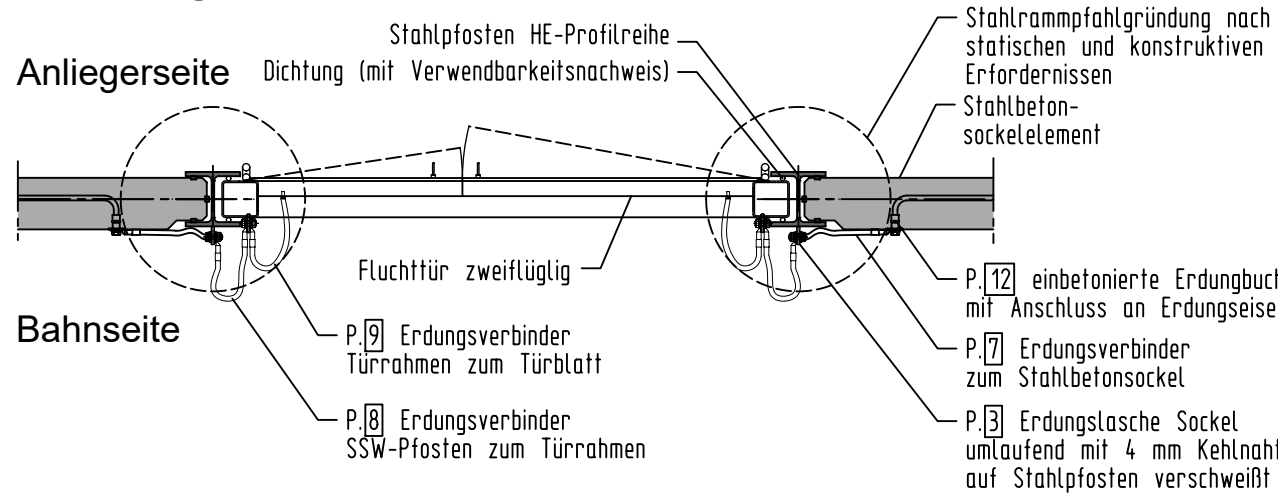


Anschlüsse Erdungsglaschen M 1:5

vertikale Erdungsglaschen

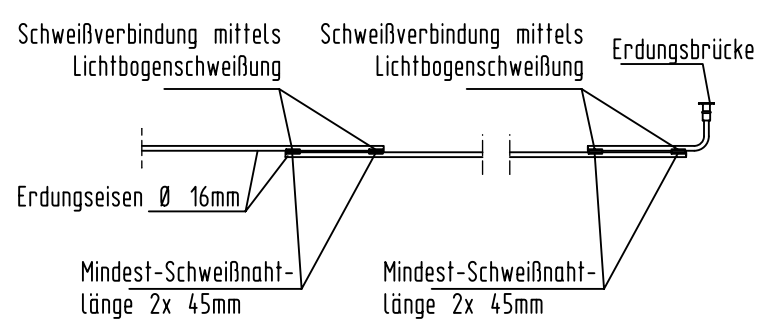


Erdungsanschluss Tür M 1:25



Detail Erdungseisen o. M.

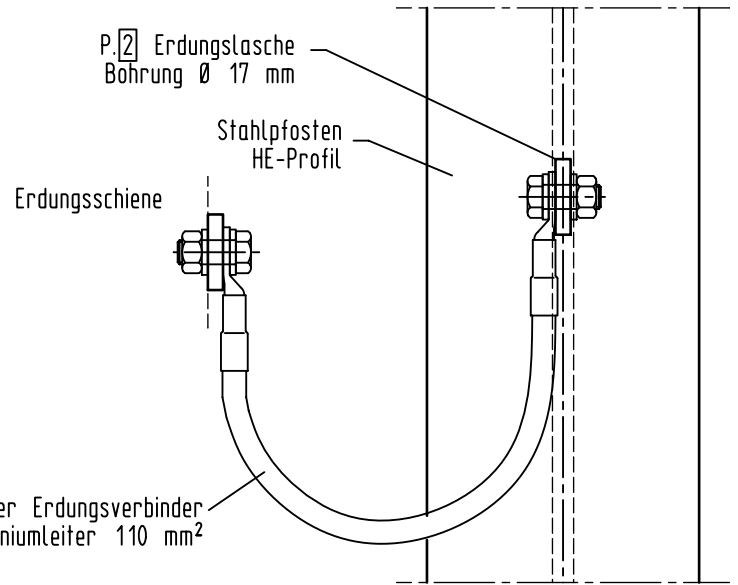
Schweißung der Erdungseisen



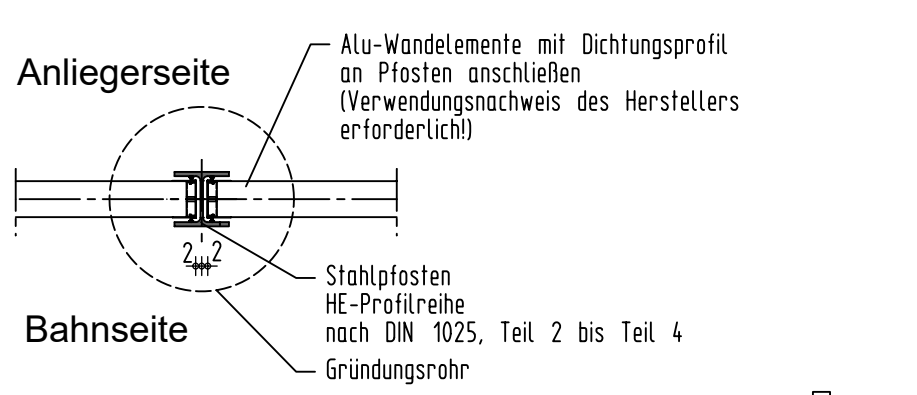
Alle Erdungsglaschen nur verzinkt ausführen, nicht beschichten!

Erdungsanschluss M 1:5

Erdungsschiene

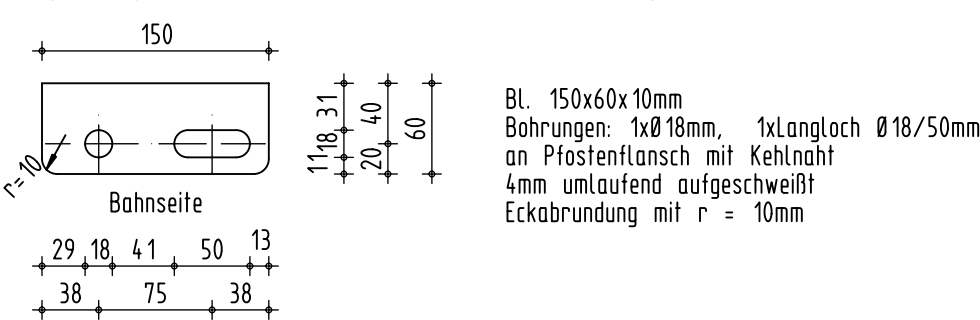


Anschluss Pfosten - Aluelement

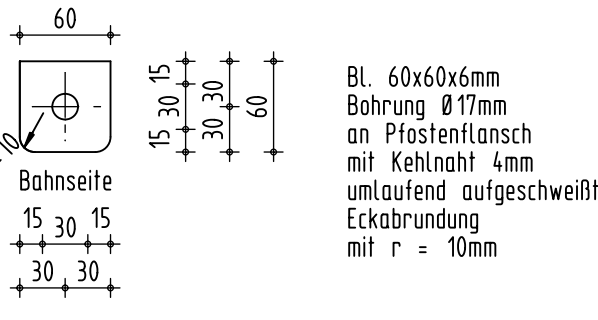


Erdungsglaschen M 1:5

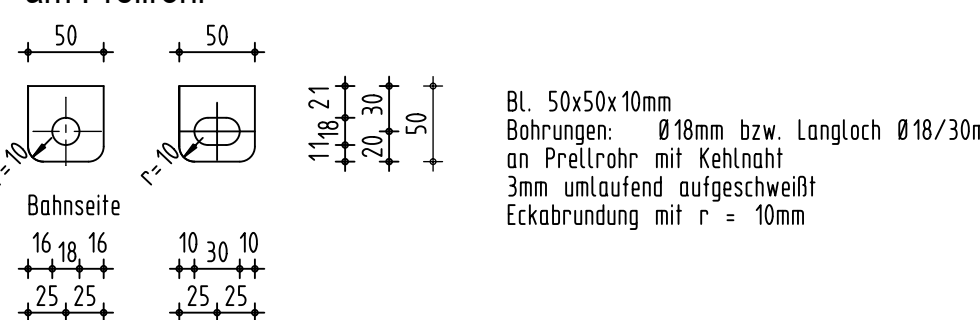
P.2 Erdungsglasche am Pfosten für Prellrohr (durchgehendes Prellrohr, Sonderkonstruktion)



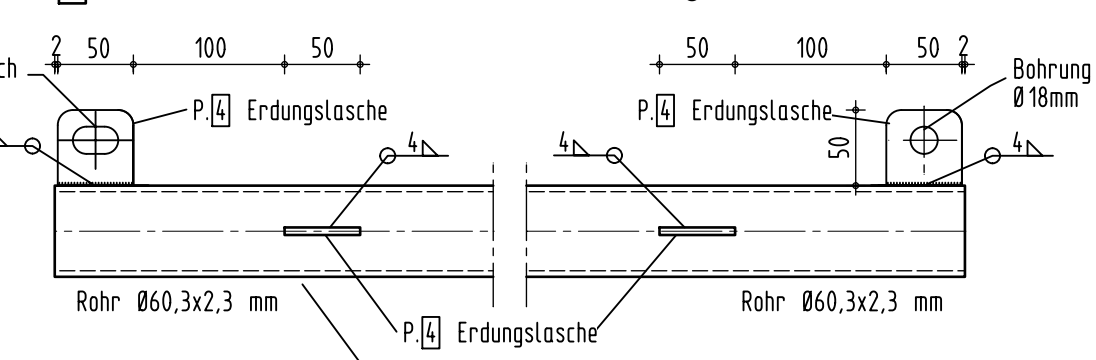
P.3 Erdungsglasche für Sockelerdung, OL-Mast / Gleisanschluss



P.4 Erdungsglasche am Prellrohr



P.5 Prellrohr am Sonderbauwerk mit Erdungsglaschen M 1:5



Hinweise zur Erdung

- Erdungslaschen nur verzinkt, nicht beschichtet ausführen
- Anschluss der Erdungsverbinder mittels:
 - Sechskantschrauben M16 gemäß EN ISO 4017
 - Scheiben gemäß DIN EN ISO 7089
 - Sechskantmutter M16 gemäß DIN EN ISO 4032
- (Alle Verbindungsmittel aus nichtrostendem Stahl, Werkstoff-Nr. 14401 und 14547
- Erdungsverbinder in Schutzrohr im Bereich von Querungen von Hindernissen unter dem Hindernis verlegen.
- Kurzschlussstrom $ISKA \neq I_k \neq 25kA$

Stückliste Erdung

Pos.	Bezeichnung	Material	Profil
P.2	Erdungsglasche Prellrohranschluss	S 355 J2+N	BL 150x60x10mm
P.3	Erdungsglasche Anschluss OL-Mast	S 355 J2+N	BL 60x60x6mm
P.4	Erdungsglasche am Prellrohr	S 355 J2+N	BL 50x50x10mm
P.5	Prellrohr	S 235 JR	Ø60,3x2,3mm

Pos.	Bezeichnung
P.6	Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17, Blatt 3 zwischen SSW-Pfosten und Erdungsschiene mit beidseitigem Presskabelschuh
P.7	Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17, Blatt 3 zwischen SSW-Pfosten und einbolierter Erdungsbrücke mit beidseitigem Presskabelschuh
P.8	Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17, Blatt 3 zwischen SSW-Pfosten und Türrahmen mit beidseitigem Presskabelschuh
P.9	Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17, Blatt 3 zwischen Türrahmen und Türblatt mit beidseitigem Presskabelschuh
P.10	Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17, Blatt 3 zwischen den Prellrohren mit beidseitigem Presskabelschuh
P.11	Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17, Blatt 3 zwischen SSW-Pfosten und Sonderbauwerk mit beidseitigem Presskabelschuh
P.12	einbolierter Erdungsbrücke mit Anschluss an innere Erdung des Sockelelementes, Gründungsbalken und Streifenfundament

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a L. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,387 bis km 117,095

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Name	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum (Planer)	
		geprüft / genehmigt Datum (BVB)	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (I NG-W-N) Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln Köln Ort, Datum, Unterschrift		UNDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Hörsingstraße 14 99089 Erfurt Tel: 0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2028 Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Anlage 3384	
DB NETZE		Auftrag-Nr.:	
		Datum	
		Name	
		gez. 06/2026 Koch	
		bearb. 06/2026 Soer	
		gepr. 06/2026 Rau	
Plan-Nr.:		4 von 4	
Planart:		Ausschreibung	
Planzeichen:		lbb	
Blatt-Nr.:		465x594 mm	
Maßstab:		Planinhalt:	
1:25		Detailplan Erdung Lärmschutzwand	
		Strecke 2184: km 0,220 bis km 1,252	
		Strecke 2291: km 116,387 bis km 117,095	
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes	
Strecke:		Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,387 bis km 117,095	
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke		Barcode	
2184/2291			
Kilometer		Kennzahl	
594 / 84.1 (0.50m²)		3911	