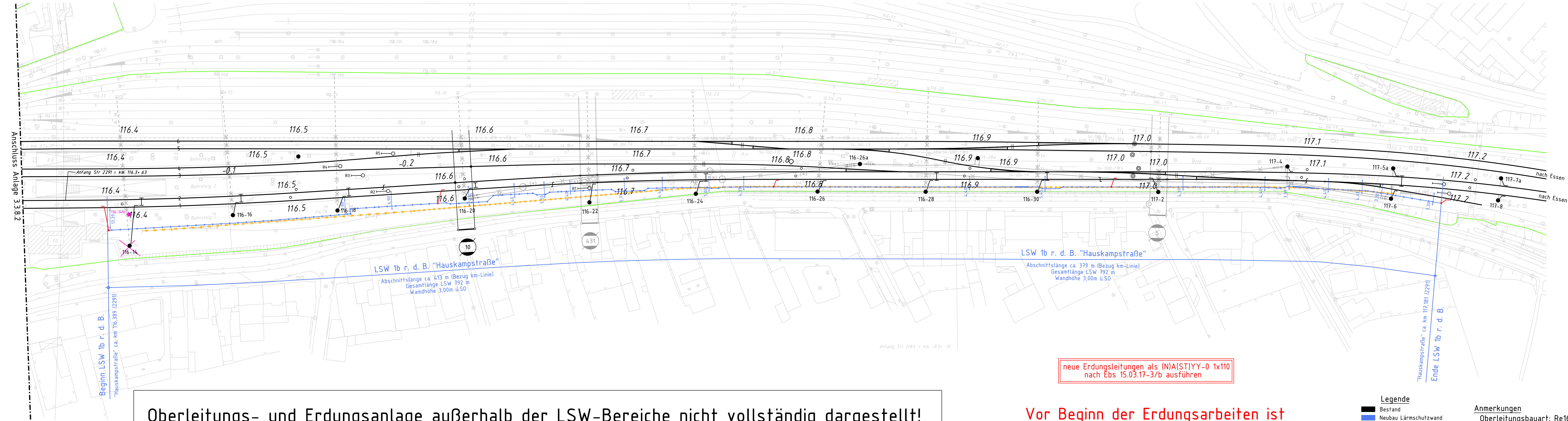


CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!



Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum (Planner)	geprüft / genehmigt Datum (BVB)
Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB			
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser: Furrer+Frei Deutschland GmbH Fiete-Schulze-Str.13 06116 Halle/Saale Datum: 02.04.2019 Unterschrift: i.V. [Signature] im Auftrag von: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt	Anlage 3.3.8.3 Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 03/2019 Pulscher bearb. 03/2019 Pulscher gepr. 02.04.2019 Deckwerth
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift		Planung:	Plan-Nr.: 3 von 4 Planart: Ausschreibung Planzeichen: EbsE Blattgr.: 297x1189
Maßstab: 1:1000		Erdungstechnischer Lageplan Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum	
Projekt: Strecke:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis 1,252 Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis 117,181	
Bauwerksnummer		Brückenummer	
Strecke		Kilometer	
2184/2291		* 0,220-1,252/116,389-117,181	
Kennzahl		Barcode	
3911			