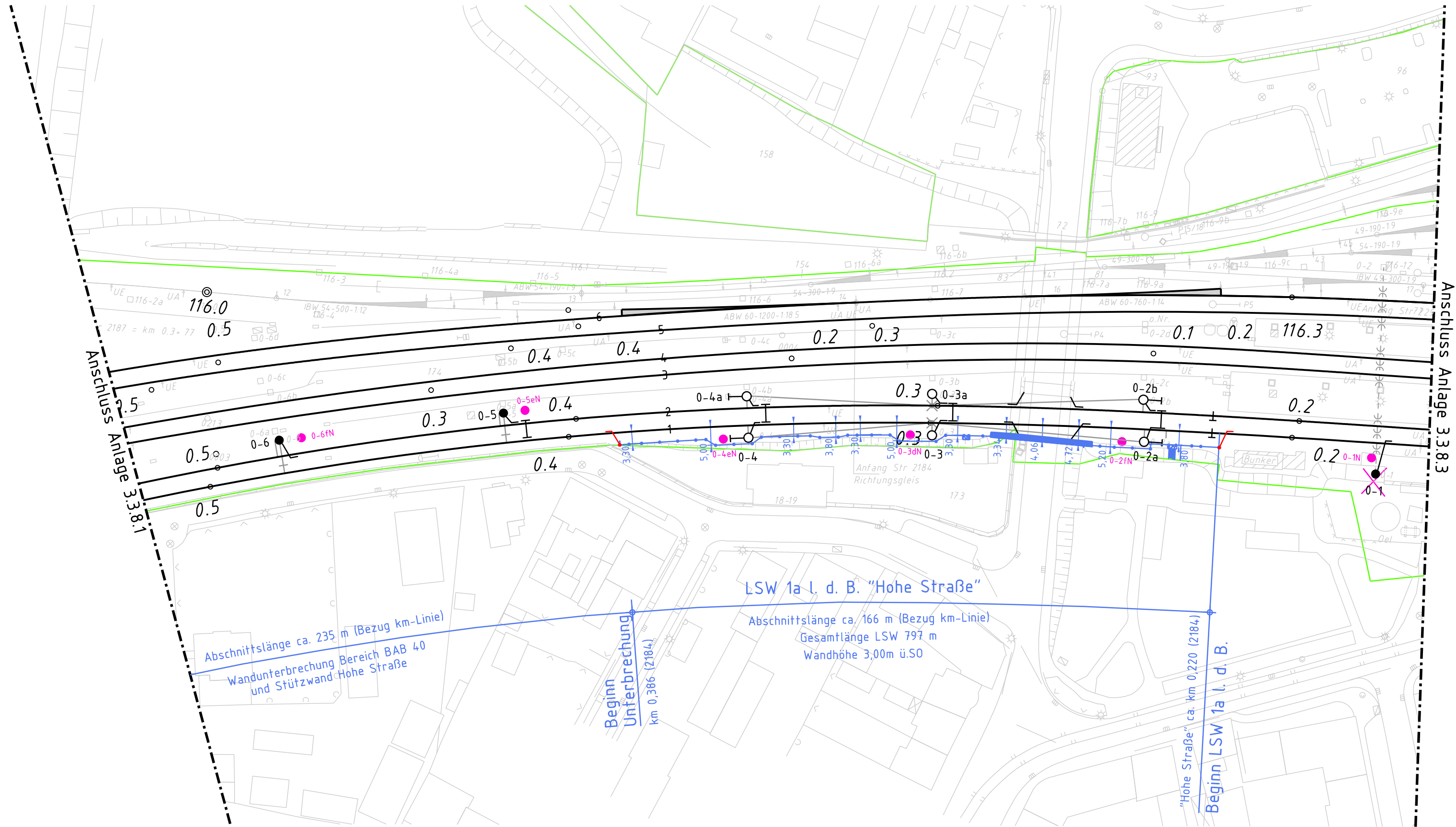


CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!



Anmerkungen
Oberleitungsbauart: Re160 70K
Kurzschlussstrom: >25kA

- Legende
- Bestand
 - Neubau Lärmschutzwand
 - Neubau Erdung LSW
 - OLA Masten Zukunft
 - Bahngrenze (lvl-Plan)

neue Erdungsleitungen als (N)A(ST)YY-0 1x110
nach Ebs 15.03.17-3/b ausführen

Vor Beginn der Erdungsarbeiten
ist der zuständige
LST-Bereich zu informieren!

Oberleitungs- und Erdungsanlage außerhalb der LSW-Bereiche nicht vollständig dargestellt!

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: _____ Ort, Datum, Unterschrift			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum (Planer)	geprüft / genehmigt Datum (BVB)
Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB			
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser: Furrer+Frei Deutschland GmbH Fiete-Schulze-Str.13 06116 Halle/Saale Datum: 02.04.2019 Unterschrift: i.V. _____ im Auftrag von:	Anlage 3.3.8.2
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pänder-Straße 3 50679 Köln Köln, _____ Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
		Datum	
		Name	
		gepr. 03/2019	
bearb. 03/2019		Putscher	
gepr. 02.04.2019		Deckwerth	
Planung:		Plan-Nr.: 2 von 4	
Maßstab: 1:1000		Planart: Ausschreibung	
Erdungstechnischer Lageplan Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum		Planzeichen: EbsE	
		Blattgr.: 297x841	
		Einwirkungen (Lastmodell): gemäß Ril 804.5501	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref	
Projekt: Strecke: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 2184 Duisburg – Mülheim-Styrum km 0,220 bis 1,252 Strecke 2291 Mülheim-Styrum – Bochum km 116,389 bis 117,181			
Bauwerksnummer			
Brückennummer			
Barcode			
Strecke		Kilometer	
2184/2291		* 0,220-1,252/116,389-117,181 *	
Kennzahl		3911	