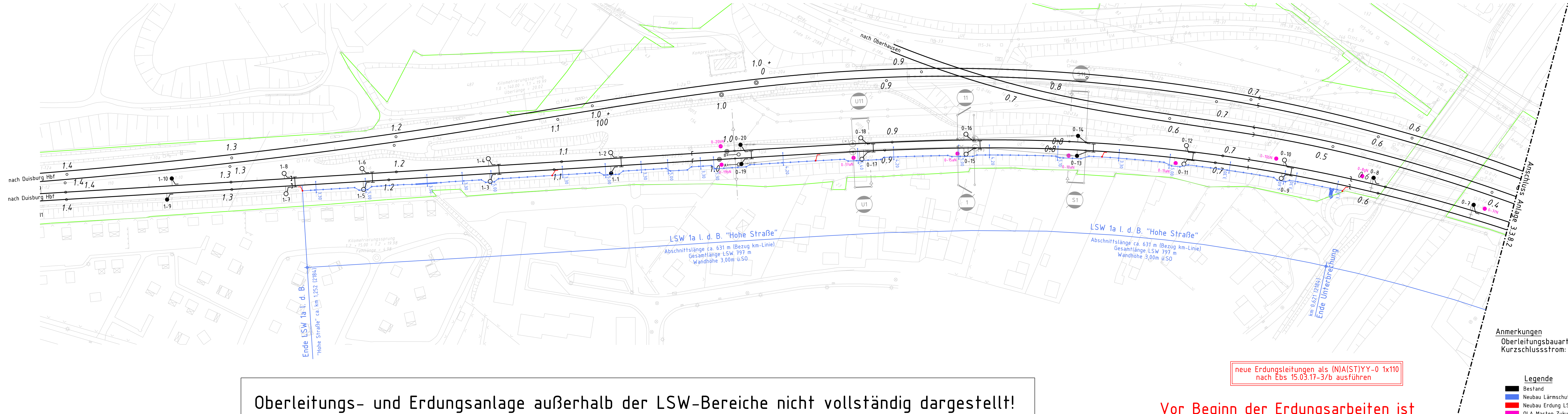


CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!



Oberleitungs- und Erdungsanlage außerhalb der LSW-Bereiche nicht vollständig dargestellt!

neue Erdungsleitungen als (N)A(ST)YY-0 1x110
nach Ebs 15.03.17-3/b ausführen

Anmerkungen
Oberleitungsbauart: Re160 70K
Kurzschlussstrom: >25kA

- Legende
- Bestand
 - Neubau Lärmschutzwand
 - Neubau Erdung LSW
 - OLA Masten Zukunft
 - Bahngrenze (Ivt-Plan)

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum			
Eisenbahn-Bundesamt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren Datum (Planner)	geprüft / genehmigt Datum (BVB)
		Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser: Furrer+Frei Deutschland GmbH Fietz-Schulze-Str.13 06116 Halle/Saale Datum: 02.04.2019 Unterschrift: i.V. [Signature] im Auftrag von: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt	Anlage 3.3.8.1 Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 03/2019 Pulscher bearb. 03/2019 Pulscher gepr. 02.04.2019 Deckwerth
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln Köln Ort, Datum, Unterschrift		Planung:	Plan-Nr.: 1 von 4 Planart: Ausschreibung Planzeichen: EbsE Blattgr.: 297x1189
Maßstab: 1:1000		Erdungstechnischer Lageplan Lärmschutzwände Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum	
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis 1,252 Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis 117,181		Einwirkungen (Lastmodell): gemäß RIL 804.5501 Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref	
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke		Barcode	
2184/2291		* 0,220-1,252/116,389-117,181 * 3911	

Vor Beginn der Erdungsarbeiten ist
der zuständige LST-Bereich zu informieren!