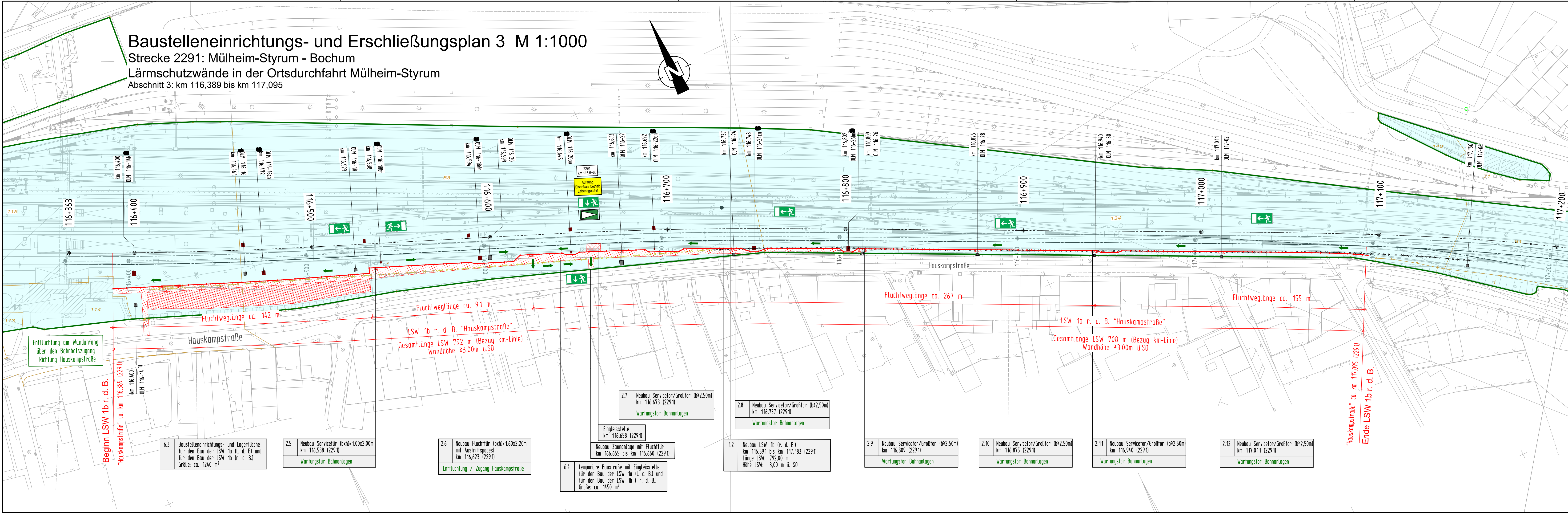




Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan 3 M 1:1000

Strecke 2291: Mülheim-Styrum - Bochum
Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum
Abschnitt 3: km 116,389 bis km 117,095

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a l. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,389 bis km 117,181

Planungsgrundlagen:

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- l.vl-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- l.vmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 -1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Graber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände $v_e=160$ km/h

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster
- Neubau/Planung

1.1 Neubau LSW 1a l. d. B. km 0,220 bis 1,252 (2184)
Länge: ca. 797 m
Höhe: 3,00 m ü.S0

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Fläche der DB Netz AG

Legende Rettungszeichen:

- Richtung des Rettungsweges
- Entfluchtungsmöglichkeit / Notausgang
- Richtung des Rettungsweges
- Warnzeichen Eisenbahnbetrieb, anliegendseitig neben der Fluchttür anordnen, Schild muss bei geöffneter Tür noch sichtbar sein
- Numer der Bahnstrecke und Bahn-km, anliegendseitig neben der Fluchttür anordnen, Schild muss bei geöffneter Tür noch sichtbar sein
- Hinweistafel Tür, rechtwinklig über jeder Fluchttür bahnseitig anbringen
- Hinweis: Ausführung der Schilder entsprechend der BGV A8

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt:		gleichgestellt mit Proflexemplaren Datum (Planner)	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		geprüft / genehmigt Datum (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 3.3.5.3	
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LANG-W-N) Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Helmendorferstraße 14 99086 Erfurt Tel. 0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2026 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 06/2026 Koch bearb. 06/2026 Soer gepr. 06/2026 Rau	
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: 3 von 3	
DB Netz AG		Planart: Ausschreibung	
Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen: lbb	
Maßstab: 1:1000	Planinhalt:	Blattgr.: 297x1250 mm	
Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan 3 LSW 1b r.d.B. - Teil 1 von 1 Strecke 2291: km 116,389 bis km 117,181		Einwirkungen (Lastmodell): gemäß Ril. 804.5501	
Projekt:		Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref	
Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095			
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke		Barcode	
2184/2291		2184/2291	
Kilometer		Kennzahl	
0,220/116,389		3911	
H/B = 297 / 1250 (0,37m²)			