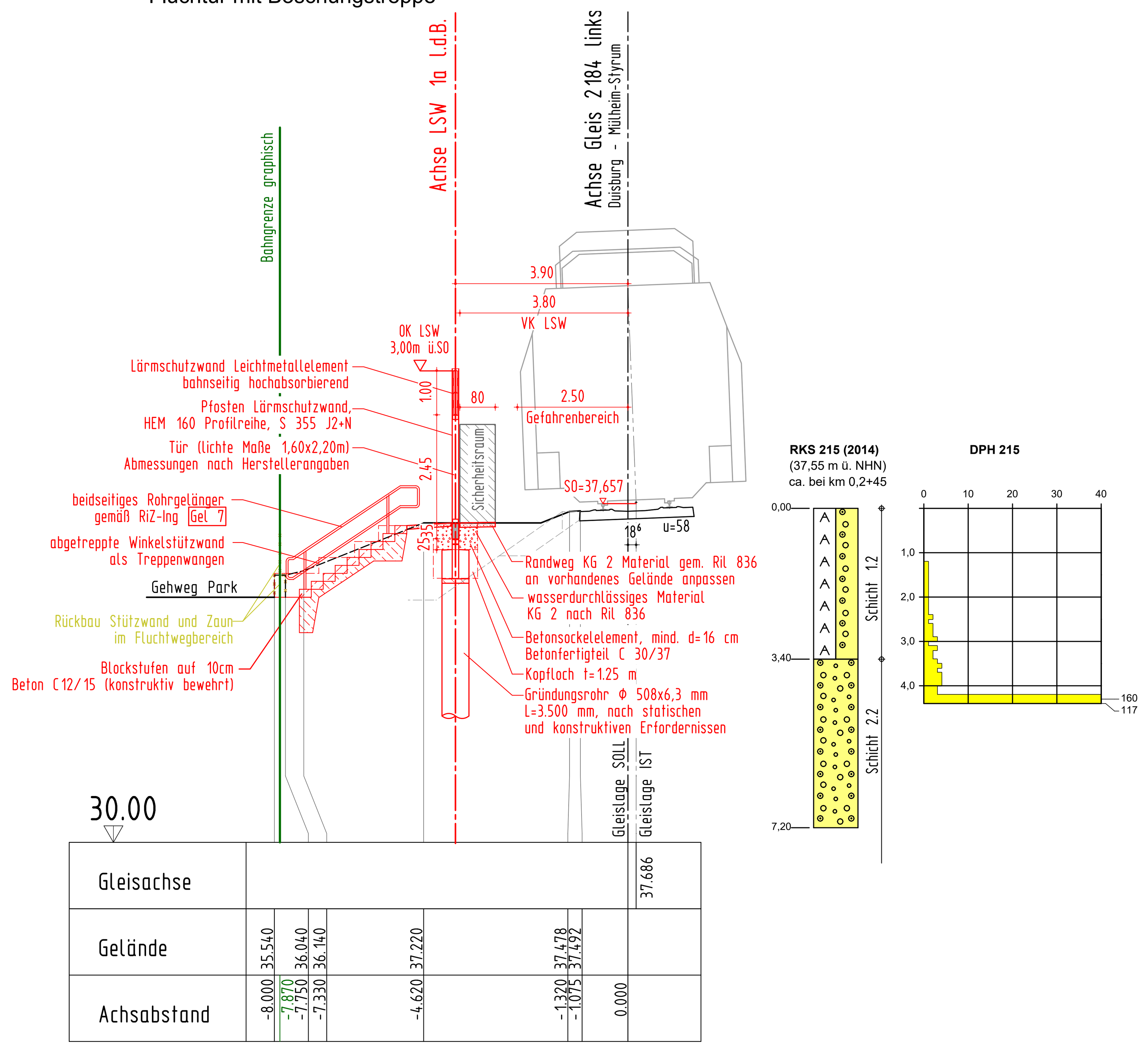
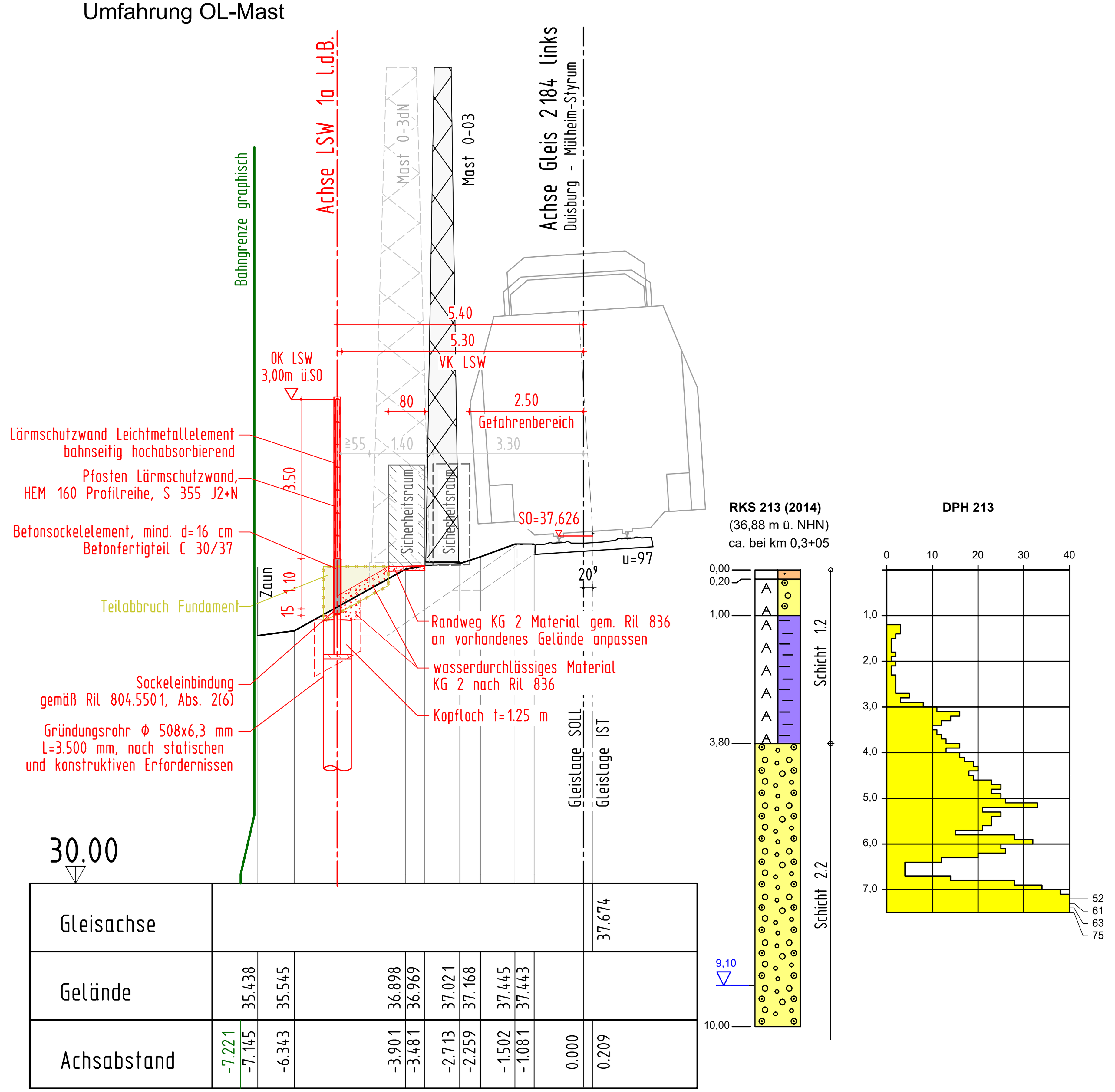
Querprofil 1a.1 km 0,2+33.4 (2184)

Fluchtür mit Böschungstreppe



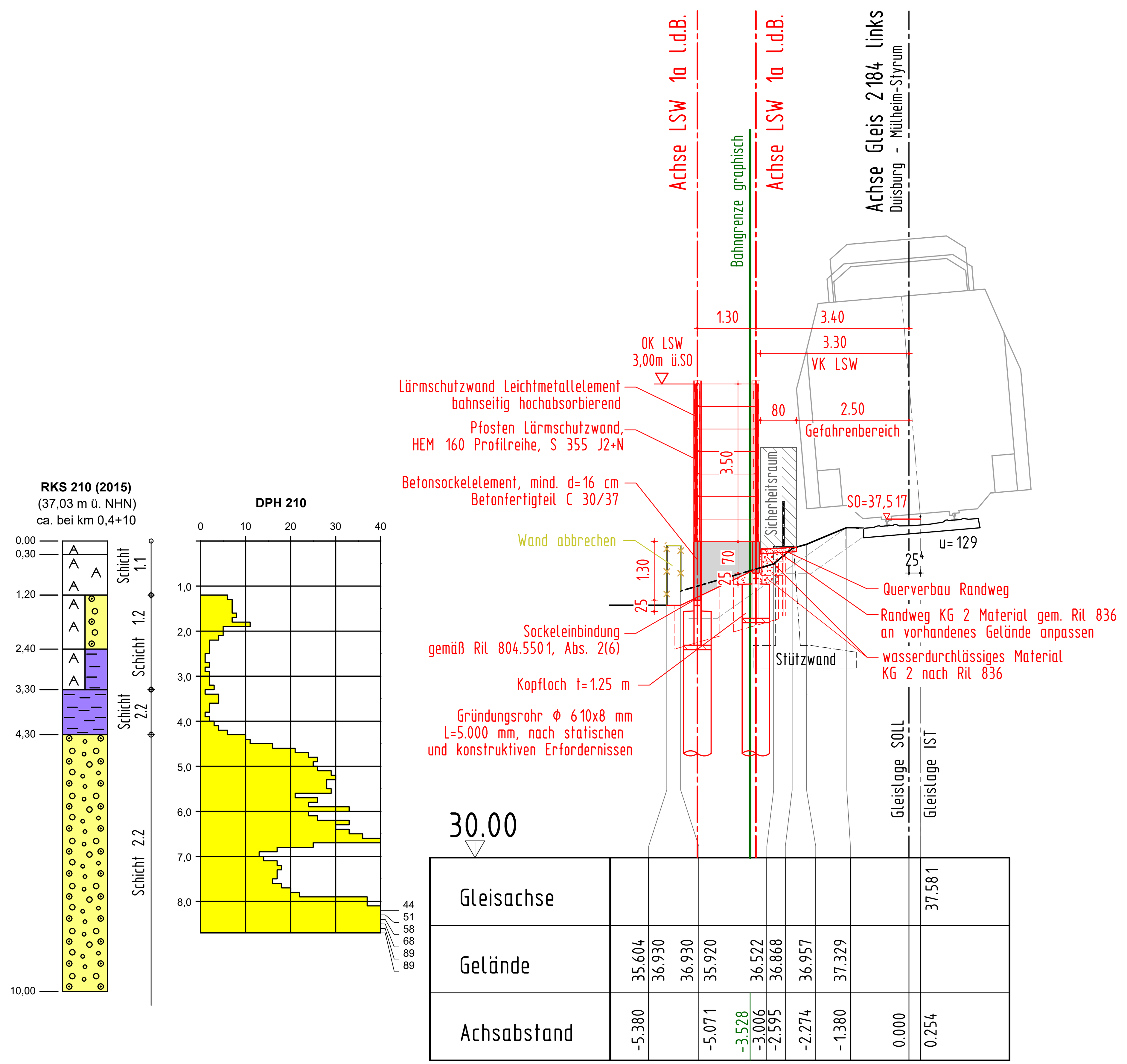
Querprofil 1a.2 km 0,2+99.8 (2184)

Umfahrung OL-Mast



Querprofil 1a.3 km 0,3+86.0 (2184)

Übergang LSW zu Stützwand "Hohe Straße"



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Planungsgrundlagen:

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- Ivl-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- Ivmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 -1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Graber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände v_e=160 km/h

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a	l. d. B.	"Hohe Straße"	Strecke 2184	km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b	r. d. B.	"Hauskampstraße"	Strecke 2291	km 116,387 bis km 117,095

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Planung Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Rückbau / Abbruch
- Rückbau / Abbruch Fremdplanung

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
geprüft / genehmigt
Datum

Eisenbahn-Bundesamt:

Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB)
.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Prüfingenieur

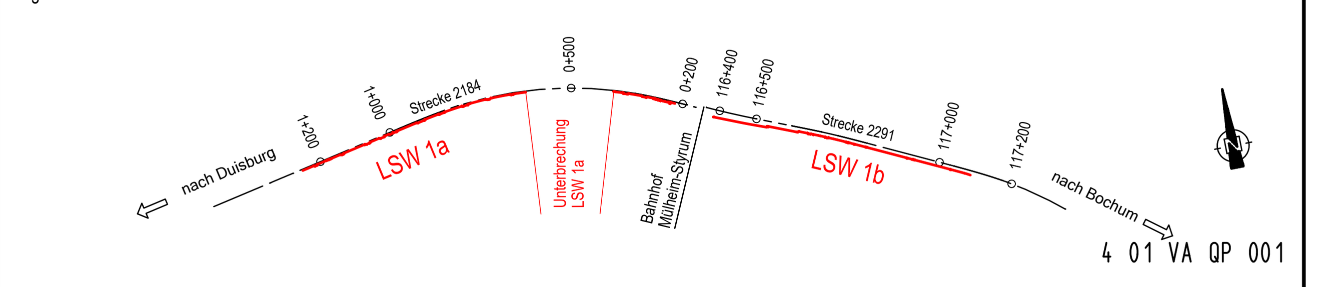
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum .... (Planer)

geprüft / genehmigt
Datum .... (BVB)

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
.... Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)

Lageskizze



4 01 VA QP 001

Auftragnehmer:

Planverfasser:
LINDSCHULTE
Ingenieurgesellschaft mbH
Hohenwindenstrasse 14
99086 Erfurt
Tel.0361 4739-0
Erfurt, 06.05.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Portfolio Lärmsanierung (I.NG-W-N)
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln
Köln, ...
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Anlage 3.3.3.1

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	06/2026	Koch
bearb.	06/2026	Soer
gepr.	06/2026	Rau

Plan-Nr.: 1 von 5
Planart: Ausschreibung
Planzeichen: lbb
Blattgr.: 297x1000 mm

Maßstab: 1:100

Planinhalt:
Querprofil
Teilabschnitt LSW 1a: QP 1a.1 - 1a.3
Strecke 2184: km 0,220 bis km 1,252 (Strecke 2184)

Einwirkungen (Lastmodell): gemäß Ril 804.5501
Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095

Bauwerksnummer					Brückennummer	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
2184/2291	●	0,220/116,389	●	3911		

H/B = 297 / 1189 (0.35m²)