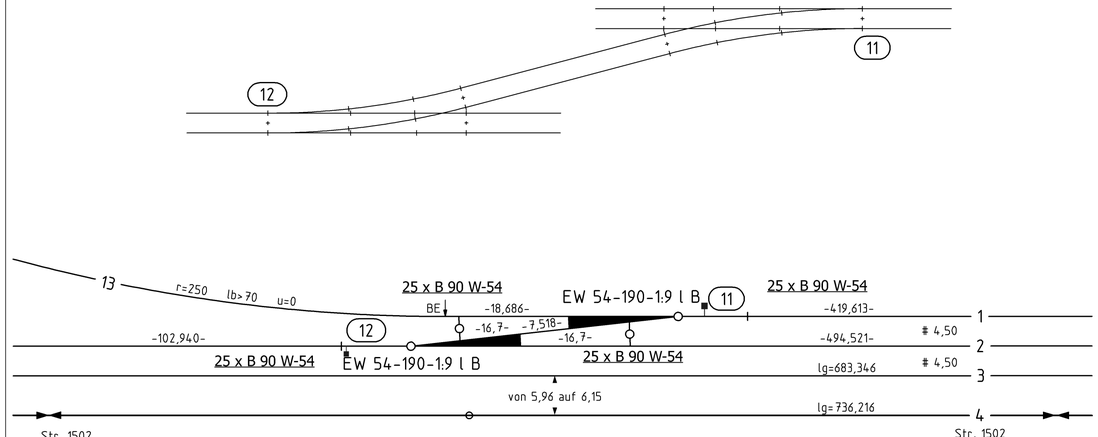
Isolier- und Wärmebehandlungsskizze

Wärmebehandlung

Bahnhofsplan: lvl 2992DE
Stellbezirk: 96



	Bearbeiter Fahrbahn/ Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließende Weichen	
Datum	22.06.2026	19.06.2026	24.06.2026	25.06.2026		
Name / Firma	O. Siebert / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 322	J. Eissele / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32	T. Spix / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 31	J. Frehe / DB InfraGO AG, V.IW-N-RL		
Telefon	934 - 2744	+49 1523 7469956	+4915233314905	015237413865		
	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	**Freigabe Vermessung**	**Freigabe E/M-Technik (EM)**	**Freigabe Leit- u. Sicherungstechnik (LST)**	**Fachbeauftragter Fahrbahn**	**Bestellungsfreigabe/ Projektmanager**
Datum	22.06.2026	19.06.2026	24.06.2026	26.06.2026	29.06.2026	29.06.2026
Name / Firma	O. Siebert / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 322	M. Nossack / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32	T. Spix / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 31	J. Hahn / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 313	F. Schiemann / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 14	O. Siebert / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 322
Telefon	934 - 2744	0511/286-49898	+4915233314905	0421 221 3029	016097454835	934 - 2744
Bemerkungen				Weichenantriebe wiederverwenden		
Änderungen						

W-Nr.	96W11	96W12
Fahrbahn		
Weiche vormontiert liefern	**Nein**	**Nein**
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	-----	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----	-----
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	B 90 W-54 (50)	B 90 W-54 (50)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	Nein	Nein
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----	-----
Verstärkte Gleitstuhlplatten	-----	-----
Elastische Lagerung	Nein	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)	(0/0)
LST		
Isolierung	Nein (Achszähler)	Nein (Achszähler)
Verschlussfachabdeckung	Ja	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja	Ja
Auffahrortung wiederverwenden	-----	-----
Stellsystem	*Zunge*	*Zunge*
Verschlussbauart	EVZ	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Ja	Ja
Bauart Weichenantrieb	L700H (wartungsarm)	L700H (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	rechts	rechts
Anordnung Gestänge	-----	-----
Regelzeichnung	Sw 1101.0001	Sw 1101.0001
Bildnummer	1	1
Zungenprüfkontakte	0	0
Zungenprüfung	-----	-----
Stellsystem	*Herzstück*	*Herzstück*
Verschlussbauart	-----	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----	-----
Bauart Weichenantrieb	-----	-----
Weichenantrieb	-----	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----	-----
Anordnung Gestänge	-----	-----
Regelzeichnung	-----	-----
Bildnummer	-----	-----
Zungenprüfkontakte	-----	-----
Zungenprüfung	-----	-----
Weichensignal	-----	-----
Optik		
Signalform		
Signalanordnung nach Zg.		
Bildnummer		
Weichensignal		
Optik		
Signalform		
Signalanordnung nach Zg.		
Bildnummer		
Rollvorrichtungen	-----	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Schwihag	Typ-Schwihag
Zeichnungsnummer low	54.57.1020	54.57.1020
Herzstückrollvorichtung	-----	-----
LST-Zusatzmaterial	-----	-----
Regelzeichnung	-----	-----
Bild	-----	-----
EM		
Weichenheizung	Elektrisch	Elektrisch
Elh.-Nr.	3 Elh 54.01.01	3 Elh 54.01.01
Backenschienenheizung	Ja	Ja
Zungenschienenheizung	Nein	Nein
Verschlussfachheizung	Ja	Ja
Herzstückheizung	-----	-----

Zu liefernde Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungs-richtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.8	Antriebsart Weiche	Einzelauswechslung in bestehenden Anlagen	UiG
96W11	EW 54-190-1:9 I B	starr	spitz	neu	neu	HOE---- / WK / -----29 / OEWL-	3	el. gest. Normalläufer	Ja	Nein
96W12	EW 54-190-1:9 I B	starr	stumpf	neu	neu	HOE---- / WK / -----32 / OEWL-	3	el. gest. Normalläufer	Ja	Nein

Streckenparameter				Geschwindigkeit		Geschwindigkeit NeiTech		Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast [Lt/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz	Weichen-höhen-entwurf
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Stammgleis zul. v_N (max v_N) [km/h]	Zweiggleis zul. v_N (max v_N) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]					Berlin/Hamburg	
96W11	Gleis 1 / Osnabrück-Eversburg	-----	-----	-----	40(40)	40(40)	-----	-----	-----	-----	11000	≤22,5	Ja	Ja	Nein	---	Nein
96W12	Gleis 2 / Osnabrück-Eversburg	-----	-----	-----	40(40)	40(40)	-----	-----	-----	-----	11000	≤22,5	Ja	Ja	Nein	---	Nein

Aufkommende Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Wsk.-Nr.
96W11	EW 49 - 190 - 1:9 - links - H	1991.63.1032
96W12	EW 49 - 190 - 1:9 - links - H	1991.63.1032

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UiG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Protokoll

W-Nr.	Text	Hinweise
96W11	Alle RAM-Kriterien erfüllt.	
96W12	Alle RAM-Kriterien erfüllt.	

IVE mbH
DWS v5.0.2-4751
(c) 2026 IVE mbH

GDB 2.1.52 vom 30.04.2025
Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.8

DB InfraGO
Planung aufgestellt

Maßstab:	1:500
Regionalbereich:	Nord
Instandhaltungsort:	Osnabrück (16HO)
Datum:	17.06.2025
Name:	Siebert
DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm	Weichenskizze
Barcode:	Wsk 2027.25.0005
Einbauort:	Osnabrück-Eversburg