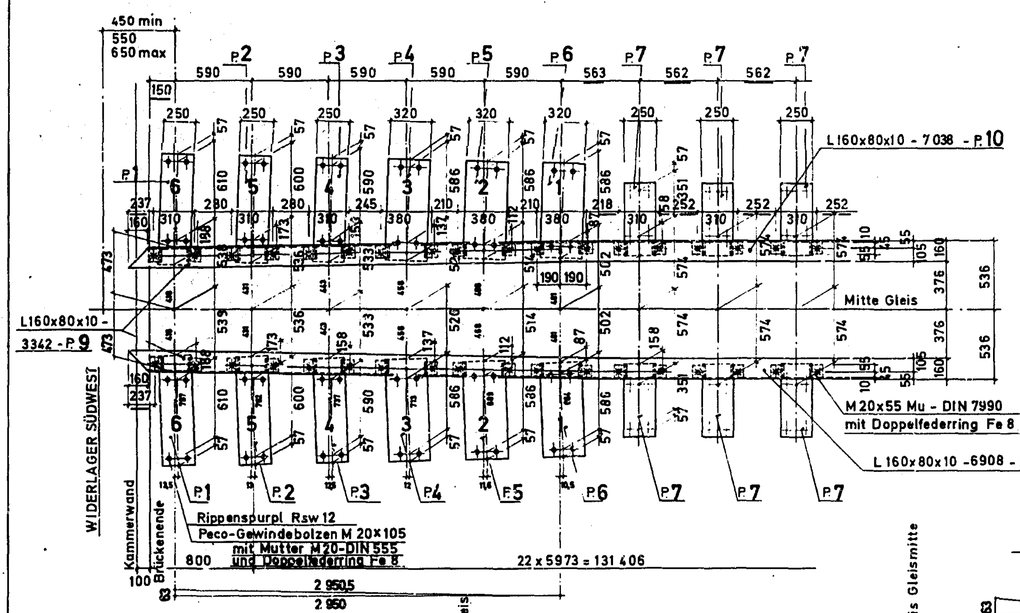
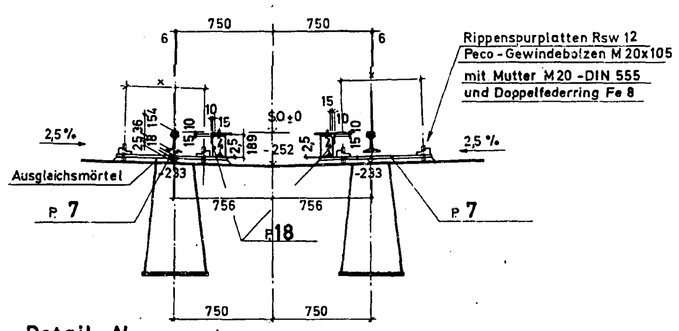
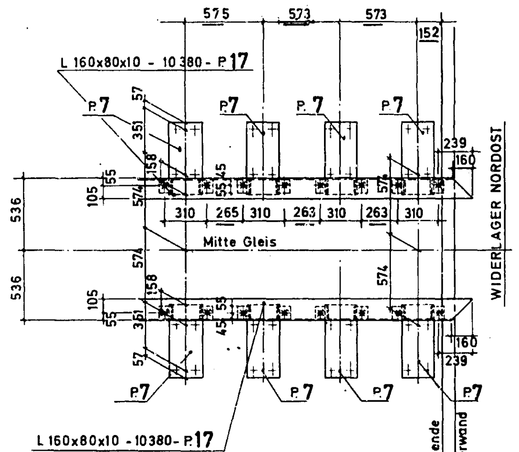
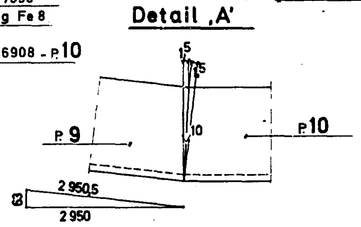




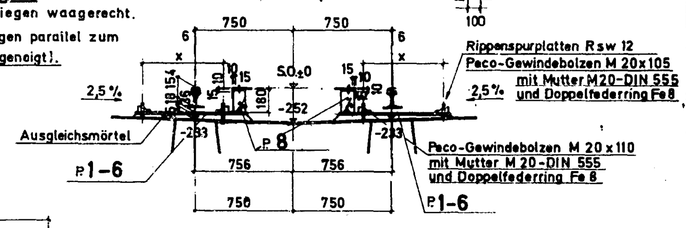


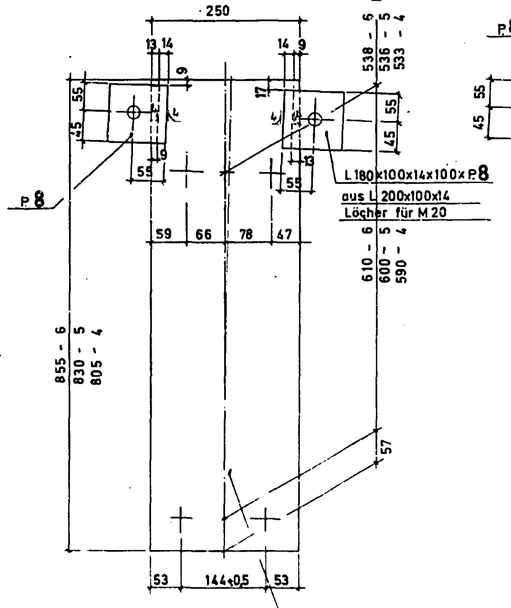




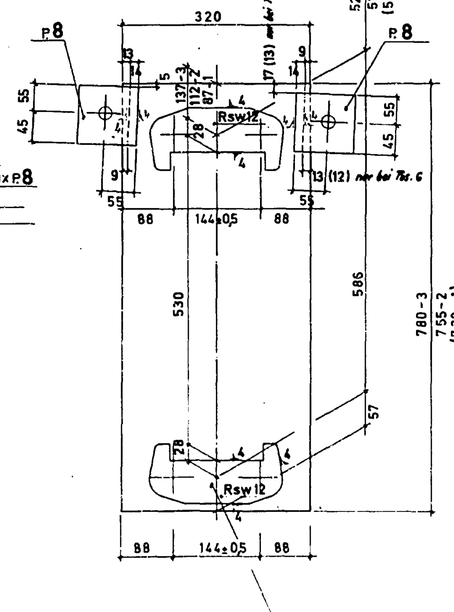
P	x (Mittelmaß)
1	610
2	600
3	590
4	586
5	586
6	586
7	351

Achtung Montage!
Die Platten P. 1–6 liegen waagerecht.
Die Platten P. 7 liegen parallel zum Fahrbahnblech (2,5 % geneigt).

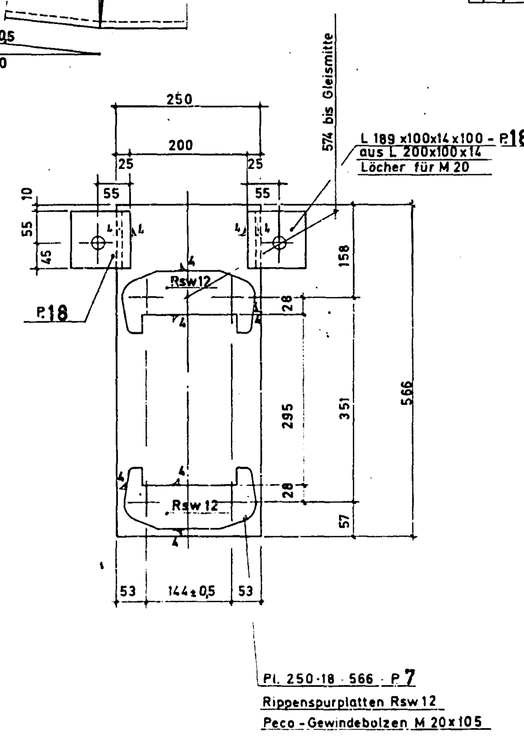




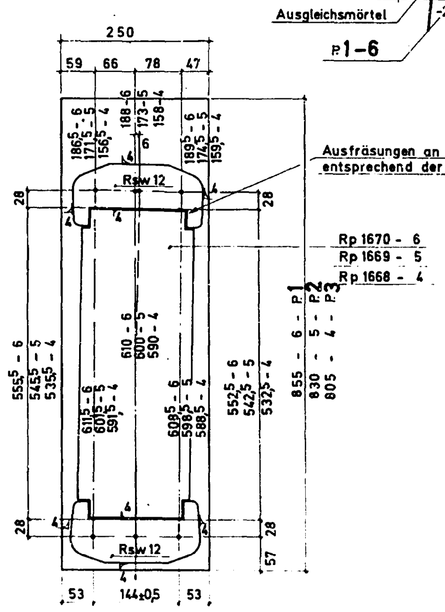
Pl. 250-18-855 - P 1 - 6
Pl. 250-18-830 - P 2 - 5
Pl. 250-18-805 - P 3 - 4
Rippenspurplatten Rsw 12
Peco-Gewindebolzen M 20×105



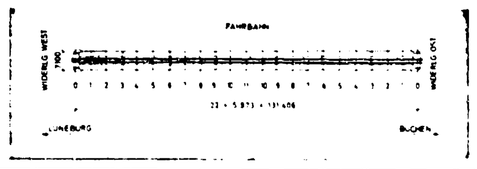
Pl. 320-18-780 - P 4 - 3
Pl. 320-18-755 - P 5 - 2
Pl. 320-18-730 - P 6 - 1
Rippenspurplatten Rsw 12 liefert die Deutsche Bundesbahn
Peco-Gewindebolzen M 20×105 liefert die Fa. Eilers

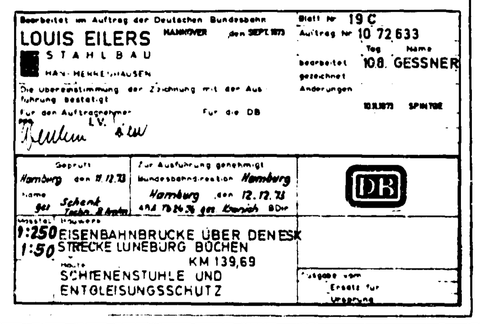


Pl. 250-18-566 - P 7
Rippenspurplatten Rsw 12
Peco-Gewindebolzen M 20×105



Anstrich
Entgleisungsschutz und Oberflächen und Stirnflächen der Schienenunterlagsplatten mit 3 Anstrichen auf Epoxidharz-grundlage versehen (Icosit K24G oder Prodoral BZ)
Untersiten der Schienenunterlagsplatten sandstrahlen, mit Epoxidharz grundieren und absanden.





Mikro
017646
WSD-Mitte

B565 **Bestandszeichnung**

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bescheinigt

Uelzen, den 13.4.1985

Der Vorstand des WSA Uelzen — Der Sachbearbeiter

Verw Bz	BWa Str	Zb	Kilometer	O Art	O Teil	Zk	B Art	F	Stand
3 1 5 1	019	011	1 0 1 7 9 6 5	5 1 1 1	1 2 1 3	0 1 0	B 1 Z	0	1 9 1 7 1 3